

198
SOCIEDAD DE CURSOS Y CONFERENCIAS

8.ª MATRÍCULA • CONFERENCIA N.º 6

AVEC MITTELHOLZER DANS LE CIEL AFRICAÏN

CONFERENCIA, EN FRANCÉS,
ACOMPAÑADA DE PROYECCIONES,

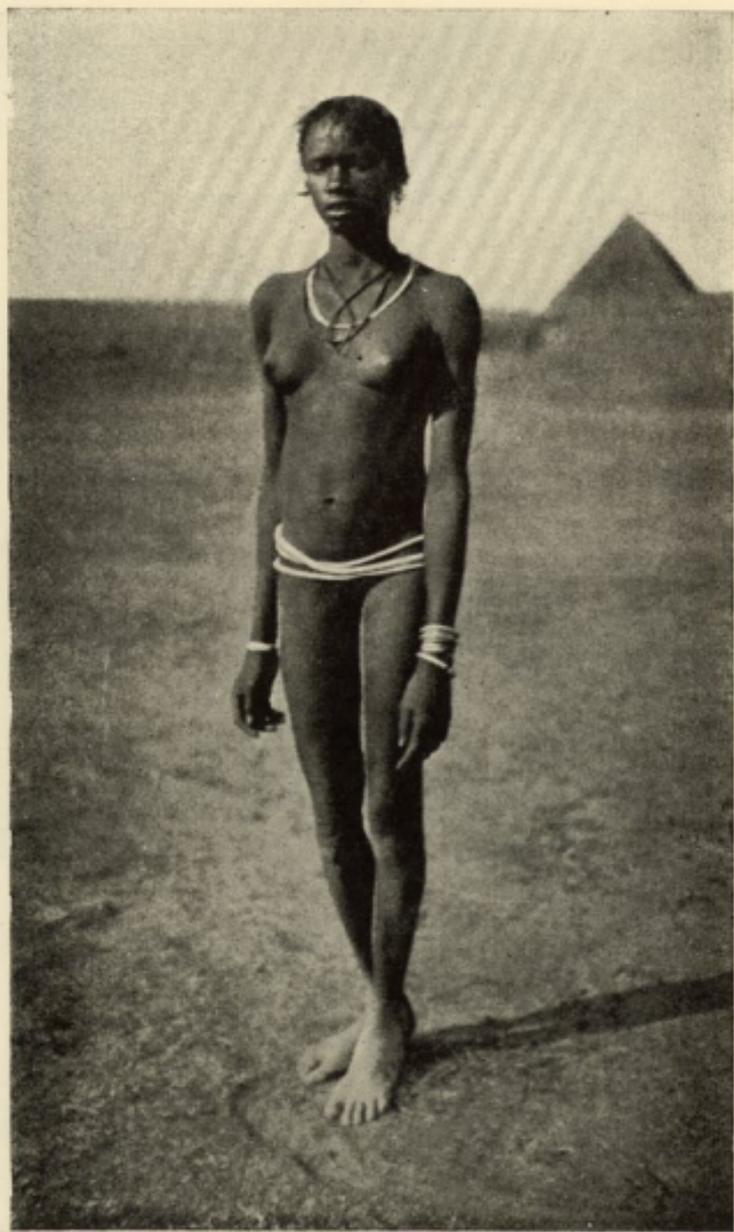
DEL TENIENTE CORONEL

RENÉ GOUZY

LUNES, 21 DE MARZO DE 1932

A LAS SIETE DE LA TARDE

*En la Residencia de Estudiantes.
Entrada de coches por la calle de Serrano, frente al núm. 130,
por estar en obras la calle del Pinar.*



LE 21 février 1927, un monoplan Dornier, portant les couleurs suisses, venait se poser sur la baie de la Table, au Cap de Bonne-Espérance, aux acclamations d'une foule enthousiaste. Son pilote, Walter Mittelholzer avait effectué, pour la première fois, la traversée du Continent noir, du Caire au Cap, en hydravion. Ce bel exploit valut au pilote le Trophée de l'Aéro-Club international.

A cette époque, d'ailleurs, le pilote suisse, âgé d'une trentaine d'années seulement, avait déjà à son actif d'autres prouesses, tel un survol du Spitzberg, où, avec une équipe, il avait été envoyé par la Maison Junkers pour se porter, cas échéant, à la rencontre de Roald Amundsen, qui se proposait, au printemps 1923, de survoler, en avion, le Bassin arctique, projet auquel le grand explorateur norvégien dut renoncer. Mittelholzer, à cette occasion, fut le premier aviateur qui dépassa le 80° degré de latitude Nord.

Deux ans plus tard, l'as suisse effectuait un *raid* vers la Perse, où il était chargé de préparer l'organisation de lignes aériennes. A cette occasion, il survola, lui premier, le Demawend.

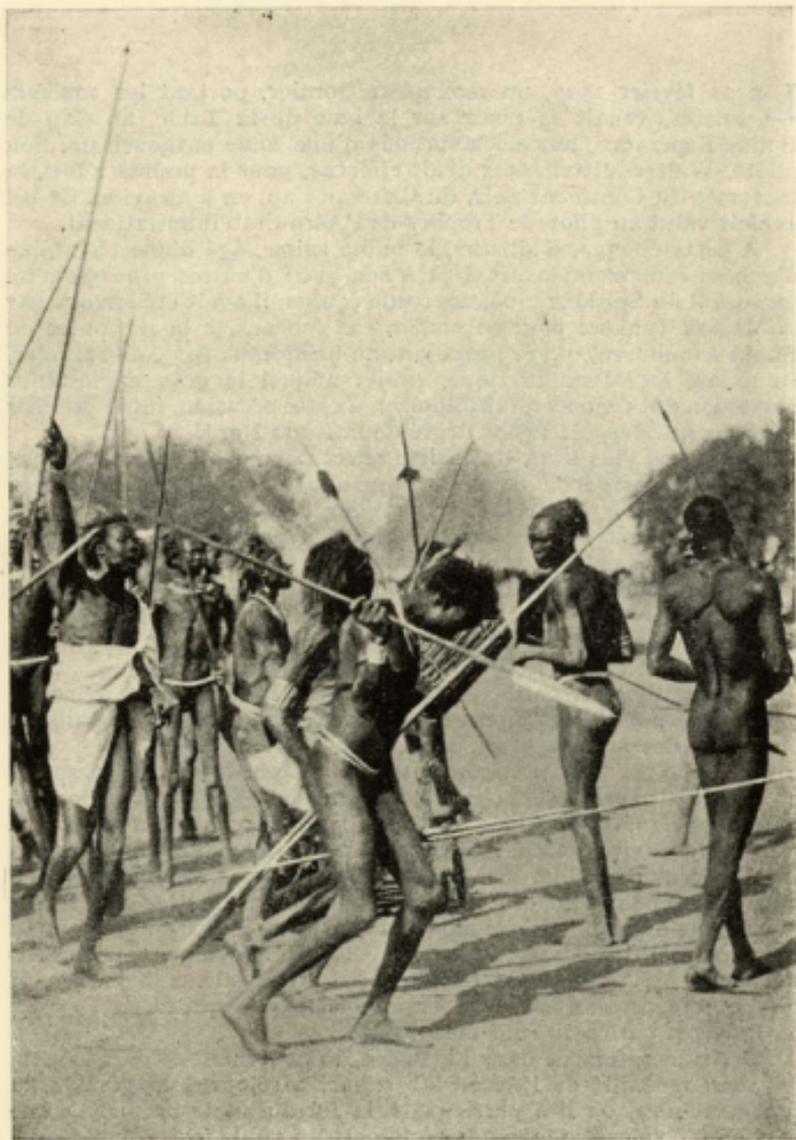
Mais ce sont avant tout les hautes Alpes de son pays natal, au-dessus desquelles il accomplit des vols innombrables, et le continent noir qui exercèrent sur Mittelholzer une véritable fascination. En 1929, derechef, il gagnait en avion, l'Est africain et, à cette occasion, effectuait, pour la première fois, le survol des géants africains, le Kenya (5.200 m.), Kilima-Ndjaru (6.010).

L'hiver dernier, enfin, le pilote suisse traversait, en avion, le Sahara et, pour la première fois, promenait un oiseau métallique au-dessus des marécages du lac Tchad.

Mittelholzer n'est pas seulement un pilote de grande classe et un excellent navigateur, c'est encore un photographe et un opérateur hors ligne. Des Alpes, du Spitzberg, du continent noir, il a ramené toute une série d'images admirables, dont un choix passera sous les yeux du public de la *SOCIEDAD DE CURSOS Y CONFERENCIAS*.

Le lieutenant-colonel René Gouzy, qui présentera ces clichés, fut l'initiateur du raid aérien suisse Transafricain-Zurich Capetown, au cours duquel il fut, avec le géologue Heim, le compagnon de Mittelholzer. En 1929-30, le conférencier prit également part à la seconde croisière africaine de Mittelholzer, qu'il quitta en Egypte, où il devait parler du *raid* de 1926-27.

Ecrivain spécialisé dans l'aviation, le lieutenant-colonel Gouzy, lui aussi médaillé de l'Aéro-Club suisse, a séjourné longtemps au continent noir, où il a participé, à la fin du siècle dernier, à une mission d'Exploration dans la région de la grande forêt équatoriale. M. Gouzy, membre de l'Institut international africain, a déjà fait à Genève, à Paris, à Londres, à Bruxelles, à Constantinople et autre part des conférences relatives aux randonnées aériennes entreprises en Afrique avec son camarade d'équipage.



M. Lévy, membre du Comité international africain, à Hamar, au Sénégal, à l'occasion de la Conférence internationale de la race humaine, tenue à Paris, en 1924. Les hommes sont armés de leurs armes traditionnelles.



MITTELHOLZER



AFRIKAFLUG