

Naviguer pour l'Angleterre et les Etats-Unis c'est courir à une mort certaine



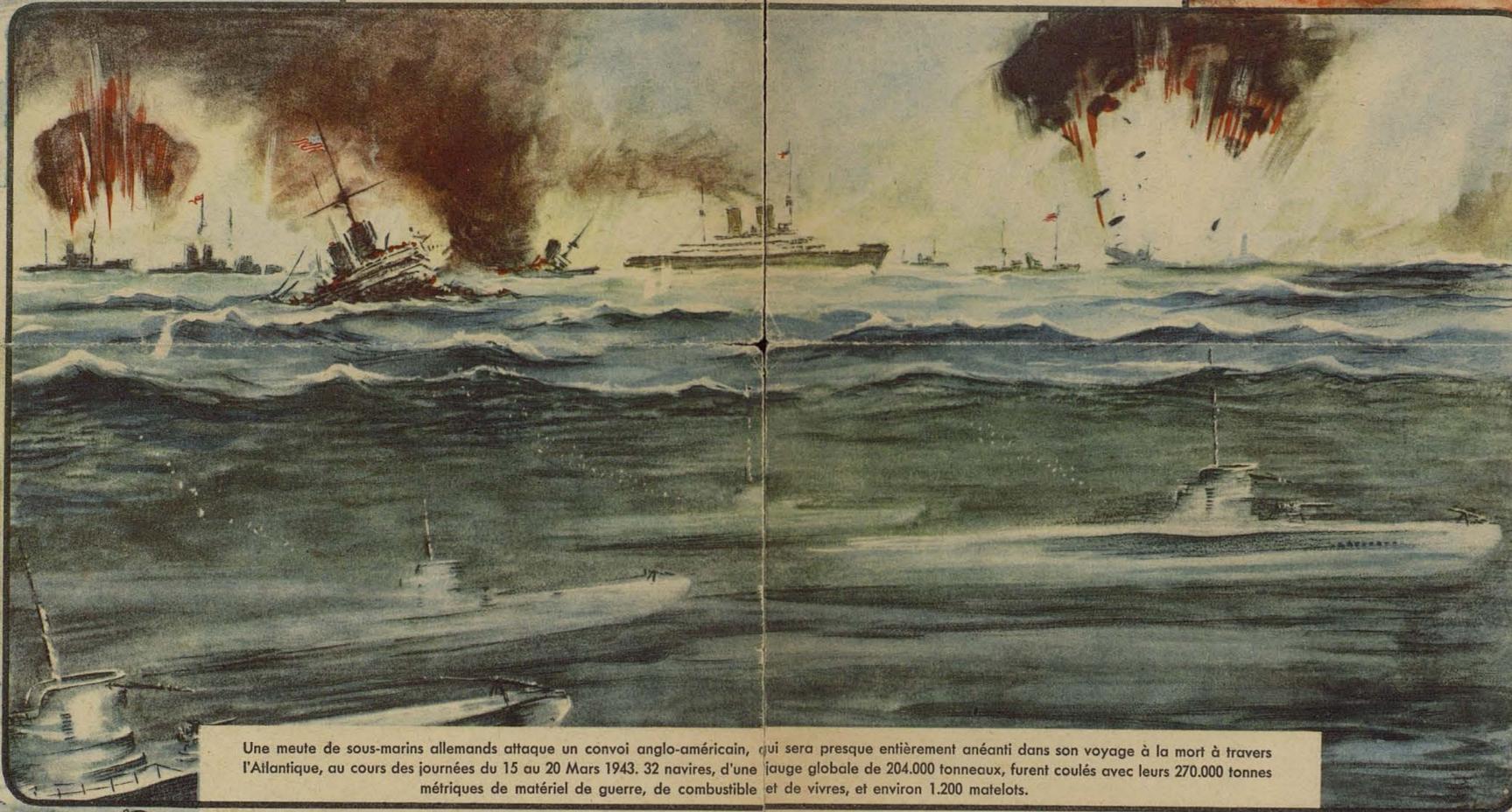
Le danger est déjà énorme pour la navigation anglaise et américaine, et il ne cesse de s'accroître dans des proportions inquiétantes. L'Angleterre et les U.S.A. ne peuvent plus le nier aujourd'hui. Il faut se rendre à l'évidence que les sous-marins allemands, de plus en plus nombreux sur toutes les mers, sont à l'affût de leurs proies et en inscrivent de plus en plus à leur tableau de chasse. A eux seuls, les U-Boote ont torpillé de jauge brute:

en Mars 1940 170.000 tonnes
en Mars 1941 325.000 tonnes
en Mars 1942 584.900 tonnes
en Mars 1943 851.600 tonnes

Toutes les 19 heures 1/2, 15.000 tonnes de navires sont envoyées par le fond, avec leur précieuse cargaison. Jusqu'ici, plus de 70.000 marins du commerce ont déjà payé de leur vie de s'être hasardés à naviguer pour l'Angleterre et les U.S.A. La lourde charge de leur mort incombe aux criminels responsables de cette guerre, c'est-à-dire à Churchill, à Roosevelt et aux puissances occultes qui les manœuvrent.

L'Allemagne et ses puissants amis luttent pour la véritable liberté des peuples et des mers.

Le transport de troupes américain "Président-Cleveland", de 12.568 tonnes, vient d'être torpillé par un sous-marin allemand, alors qu'il faisait route vers l'Afrique du nord. Une formidable explosion arrache le bordage du navire de guerre, des flammes jaillissent des superstructures. Sur plus de 2.000 soldats et marins qui se trouvaient à bord, 280 seulement purent être sauvés.



Un nuage rouge de sang, de feu et d'épaisse fumée s'étend sur les eaux où va bientôt s'engloutir le pétrolier anglais "Karf", de 8.888 tonnes. Aucun survivant ne peut être recueilli. Le mazout enflammé se répand autour du navire frappé à mort. Jusqu'à présent, 5,5 millions de tonnes de pétroliers ont déjà été coulés par les sous-marins allemands.

Une meute de sous-marins allemands attaque un convoi anglo-américain, qui sera presque entièrement anéanti dans son voyage à la mort à travers l'Atlantique, au cours des journées du 15 au 20 Mars 1943. 32 navires, d'une jauge globale de 204.000 tonnes, furent coulés avec leurs 270.000 tonnes métriques de matériel de guerre, de combustible et de vivres, et environ 1.200 matelots.

La fin du combat contre le gros convoi. La mer est parsemée de débris; cramponnés à ceux-ci, les matelots luttèrent désespérément, et presque tous en vain, pour sauver leur vie. Churchill et Roosevelt les ont conduits à une mort affreuse. Naviguer pour l'Angleterre et les U.S.A., c'est courir à une mort certaine.

