

Tel. 66-651-52-53-54-55
C. C. P. 3-19807PUBBLICITÀ: per mm. di altezza (larghezza una colonna): Commerciali L. 8; Necrologia L. 6; Finanziaria, Piccola Cronaca, Echi, spettacoli, Matrimoni, Onorificenze ecc., L. 12; Economici, vedi rubriche. Pagamento anticipato. - Concessionaria esclusiva: UNIONE
PUBBLICITÀ ITALIANA S. A. - Piazza degli Affari, Milano - Telef.: 12.451-52-53-54-55. - ABBONAMENTI: Italia, Impero, Colonie: Anno L. 75; Semestre L. 38; Trimestre L. 24 (col lunedì anno L. 85); Estero anno L. 150; Semestre L. 80 (col lunedì anno L. 170)Cent. 80
Spediz. in abb. postale

LA GRANDE BATTAGLIA DELL'ARAGONA

L'avanzata dei nazionali continua implacabile su tutta la linea

I rossi concentrano ogni sforzo sul fronte di Alcaniz contro il Corpo dei Legionari - La profondità della penetrazione

(PER MARCONIGRAMMA DAL CAMPO DI BATTAGLIA)

Fronte d'Aragona 26 marzo. La battaglia si è riaccesa al sud dell'Ebro su tutta la linea da Caspe fino alla zona di Alcaniz, per una estensione di sessanta chilometri. L'azione è stata iniziata due giorni fa dal corpo d'esercito di Aranda, alle estremità dello schieramento legionario. Aranda è avanzato giovedì da Alcaniz per allinearsi col fronte legionario, che era più avanti di dodici chilometri circa e che formava una specie di cuneo con la punta rivolta a levante, verso Gades. Muovendo prima in direzione nord-est, Aranda ha occupato rapidamente una serie di alture fra

Giungendo a Bujaraloz, Yague ha tagliato tutti gli sbocchi della rete stradale che corre a fianco meridionale della Sierra, e che si annoda alla strada di Francia. La vasta, montuosa regione che si stende al nord della Sierra Alcubierre fino alla strada di Huesca è infestata da nuclei rossi dispersi.

Giovedì tre brigate nemiche che stavano di fronte a Huesca hanno contrattaccato le forze navarresi del generale Solchaga, forse per non essere premiate durante la ritirata. Il combattimento improvvisamente asprissimo, disperato, sanguinoso. Ma da allora la resistenza rossa è

lenta e deve adottare un metodo analogo a quello del nemico. Bisogna scoprire di dove vengono i colpi, concentrare il fuoco e balzare avanti appena un nucleo di spauriti rossi è silenzioso. E sopra tutto una brigata della divisione Lister, la sua sola brigata rimasta in efficienza (le altre due essendo state disfatte dai Legionari nella battaglia del 19) che si è specializzata in questa guerriglia puramente spagnola.

Piazzata nel vallone, una numerosa artiglieria rossa tenta delle concentrazioni di fuoco sulle batterie legionarie e fruga le retrovie a caso. Grosse granate nemiche scoppiano fragorosamente nei pressi. Lungo le strade, dove la posizione si presta, i rossi hanno piazzato cannoni anticarro per fermare gli assalti motorizzati. Il comando nemico ha concentrato tutto quello che poteva a difesa della strada di Gades, che è la strada del mare. Apparentemente esso si preoccupa più in questo momento dell'avanzata legionaria che delle minaccie offensive del nord. E vi sono per questo varie ragioni. La prima è che mentre davanti alle avanzate del nord vi sono le barriere fortificate del Rio Cinca e del Rio Segre, sulle quali il nemico può sperare di poter portare delle truppe in tempo e creare un arresto almeno temporaneo, davanti all'avanzata legionaria non vi è niente di preparato, e il cuneo legionario è penetrato così addentro alla Spagna rossa, da non distare più che tre giorni di marcia dalla costa.

Se il corpo dei volontari italiani raggiunge il mare così vicino, tutte le strade dalle quali Barcellona si attende l'arrivo delle riserve chiamate da altri fronti, sono tagliate. Le saghe possibilità di una resistenza, marciata al vertice dell'Est, dipendono dunque dalla possibilità di trattenere la marcia legionaria.

E qui oggi il fulcro ardente dell'offensiva. La difesa rossa in questo punto è facilitata dal fatto che le riserve nemiche ancora disponibili, giungendo da altre fronti per le strade che salgono da Valencia, vengono a trovarsi nella zona di operazione del corpo legionario. E una parte di loro viene impegnata nella lotta che è ritenuta più urgente.

Si guadagna terreno

Anche la divisione spagnola Euzkadi, alla destra legionaria, urta contro una resistenza accanita. Essa chiedeva alle 11 del mattino l'assalto dell'aviazione, per riuscire a superare un costoso roccioso detto dei Fomoles, davanti al quale si trovava immobilizzata.

Ma, sia pure lentamente, la linea del fuoco avanza. Cammina lentamente, ma tenacemente. Da roccia a roccia e da bosco a bosco il nemico è scacciato.

A mezzogiorno il fronte aveva progredito di un chilometro e mezzo circa. Guadagna terreno di là dal nodo stradale in cui la strada di Morella e quella di Gandesa si incontrano. Oltre quel nodo, a mezzogiorno, aveva spuntato il monte Mirablanco, alto oltre 600 metri, intorno al quale le strade girano.

L'esercito di Aranda, alla destra, si va allontanando. Preso il villaggio di Aguaviva, Aranda continua la sua marcia al sud verso Morella, discostandosi sempre più dal fronte legionario. Egli risale il Guadalquivir, sulle cui rive la strada per Morella corre tortuosa. Questa avanzata non trova seria resistenza. Una penetrazione da quella parte giungeva completamente di sorpresa ai rossi. Non vi sono che rari nuclei di forze.

Ma quella difesa che i rossi non possono fare col fuoco, tentano di farla con l'acqua. Essi hanno minato le dighe di un grande serbatoio situato a Santalea, nell'alto Guadalquivir, dalla cui acqua si trae una parte notevole dell'energia elettrica usata nella Bassa Aragona.

A mezzogiorno è giunta notizia che il serbatoio era saltato e che tre milioni di metri cubi di acqua scendevano impetuosamente la valle.

Intanto al nord dell'Ebro, Yague continua la sua marcia verso il Cinca. Egli ha raggiunto oggi Penabaz, 10 chilometri più in là di Bujaraloz.

La strada di Francia è aperta da Saragozza fino a Penabaz.

Nella zona di Huesca l'avanzata prosegue metodica, avvicinandosi al Rio Alcaniz.

Luigi Barzini

ITALIA E INGHILTERRA

Nuovo lungo colloquio fra il Ministro Ciano e Lord Perth

Roma 26 marzo. A Palazzo Chigi, ha avuto luogo un lungo colloquio fra il ministro degli Esteri, conte Galeazzo Ciano, e l'Ambasciatore di Gran Bretagna, Lord Perth.

Aperto contrasto fra Londra e Parigi

Londra 26 marzo

A differenza dei recenti, intimi, festivi contatti dei campioni del partito laburista e di Lloyd George col principale ministro francese, la visita di Winston Churchill, che da ieri è a Parigi, all'ex ministro francese delle Finanze Reynaud, risuona una nota di disapprovazione di un Ministero di concentrazione nazionale, non suscita nessun senso di contrarietà a Londra, nemmeno nei circoli governativi.

Benché il Churchill sia stato l'unico dei deputati conservatori più in vista a combattere le direttive di politica internazionale di Chamberlain, suscita anzi commenti favorevoli il fatto che egli sia andato a Parigi — a quanto si afferma — a propugnare la liquidazione immediata del secondo Ministero Blum e la formazione di un Governo che rispecchi tutte le correnti dell'opinione francese e non soltanto l'opinione di Mosca.

La questione spagnola

Ora che il discorso di giovedì sera del Primo ministro Chamberlain, in cui si esponevano le direttive sane e realistiche della politica estera del Governo britannico, si avverte più che mai l'incomprensibilità fondamentale tra i criteri che ispirano tale politica e i torbidi preconcetti che guidano invece il ministro Blum.

Questa incompatibilità è acuita naturalmente dall'imminenza di avvenimenti decisivi nella Spagna ai quali il Governo britannico sarebbe tenuto a intervenire. La politica di non intervento non fosse continuata, e pericolosamente ostacolata dal superstiti velleità francesi di poter in qualche modo salvare dall'incombente sfacelo il Governo di Barcellona.

Il continuo passaggio del materiale da guerra attraverso la frontiera del Pirenei, l'evidente svenevolezza di Blum sotto il lampo del regolamento dei fanatismi, il suo socorro trasmesso da Barcellona a Mosca, fra l'altro, in aperto contrasto non solo col patto di non intervento, che del resto la Francia non ha mai sin dal principio osservato, ma anche coll'intesa discussa in queste ultime due settimane fra Londra e Parigi circa l'atteggiamento che i due Governi dovrebbero concordemente assumere e mantenere di fronte alla soluzione finale del conflitto spagnolo.

Non dispiace quindi a Londra che la vigorosa azione diplomatica che la Gran Bretagna sta svolgendo a Parigi per richiamare il Governo francese all'osservanza della lettera e dello spirito dell'accordo di non intervento e della recente intesa di massima a cui abbiamo alluso, sia fiancheggiata dall'attività non ufficiale di un influente rappresentante del partito conservatore tra questi elementi del mondo politico francese che si rendono conto dell'assurdità e del pericolo di un Ministero Blum in questo momento. I giornali dicono che Winston Churchill confidava anche con Flaxman e col ministro Daladier, oltre a fare una visita di cortesia al signor Boncour.

Una proposta americana

Intanto si annunzia che il ministro degli Interni Samuel Hoare ha formato una commissione di funzionari incaricata di studiare nella particolare la proposta americana per la costituzione di un comitato

IL XV ANNUALE DELL'AERONAUTICA

Mussolini al rito guerriero di Roma

L'inaugurazione di 29 aeroporti e di altre opere in Italia e nelle terre dell'Impero

Roma 26 marzo. La celebrazione del XV Annuale dell'Aeronautica, assumerà un carattere particolarmente solenne a Roma ove il Duce, artefice e animatore costante dell'Armata aerea, presiederà, all'Aeroporto del Littorio, al rito guerriero con cui sarà celebrata la memoria degli Eroi dell'aria.

Dopo la consegna delle medaglie alla memoria degli eroi Caduti, della quale ieri abbiamo dato notizia, avrà luogo lo sfollamento in patria delle truppe a terra e di reparti in volo. Lo schieramento a terra sarà costituito da uno stormo di apparecchi da bombardamento, da uno stormo di apparecchi di assalto e da un reggimento di formazione con bandiera e musica della R. Aeronautica, costituito da un plotone aliti della R. Accademia Aeronautica, un battaglione di rappresentanza delle altre Forze Armate e due battaglioni aerei. Sfilerà, in volo, un gruppo di apparecchi d'assalto. Assisteranno alla cerimonia le autorità politiche e militari del Governo e del Partito Nazionale Fascista, ed i congiunti dei decorati « alla memoria ».

Sull'Aeroporto del Littorio, per l'occasione, sono state erette speciali tribune per le autorità e per gli invitati. La data del 28 corrente, oltre che con rito marziale in tutti gli aeroporti d'Italia e dell'Impero, sarà celebrata con un'imponente rassegna di opere nuove, testimonianti il progressivo potenziamento della nostra attrezzatura aeronautica.

Saranno complessivamente inaugurati 29 nuovi aeroporti, 25 depositi di mobilitazione, 5 istituti che rappresentano il lavoro del Demanio Aeronautico.

L'inaugurazione avverrà contemporaneamente in tutte le località, con cerimonie improntate alla massima semplicità militare e fascista: benedizione delle opere, alle bandiere e saluto al Re Imperatore e al Duce.

Questo imponente gruppo di costruzioni verrà inaugurato nello stesso giorno, nella stessa ora, con la medesima cerimonia e le medesime modalità, nelle basi aeree dell'Impero, della Libia e dell'Egeo.

Roma 26 marzo. L'edificio è costituito da un'ampia sala di ricevimento dalla quale si accede in un portico d'onore largo m. 14 e lungo circa m. 100 dove si giunge alla galleria delle carrozze. Il monumentale edificio sarà costruito tutto in travertino romano ed avrà una linea nobilitamente moderna con sapore classico. Soltanto pregevoli opere artistiche lo abbelliranno: sul fronte del piazzale esterno, ai lati dell'avancorpo, saranno poste due grandi statue raffiguranti la marcia vittoriosa del Fascismo e quella del Nazional-socialismo. Nel salone di ricevimento sarà posta, alla parete di fronte all'ingresso

una grande statua raffigurante la Dea Roma e sulle pareti laterali dello stesso salone e in quella di fondo del portico d'onore verranno posti due grandi pannelli dipinti con allegorie ispirate all'amicizia italo-germanica. Grandi aiuole fiorite daranno una vivace nota di colori al padiglione, che disporrà di speciali impianti di illuminazione. Il vasto piazzale sarà ornato di immani gonfoloni.

Alla manifestazione navale che in onore del Führer si svolgerà nelle acque di Napoli nel prossimo maggio, un particolare interesse tecnico e spettacolare sarà dato dalle esercitazioni di tiro effettuate da incrociatori ed esploratori contro la nave bersaglio radiocomandata San Marco.

In proposito l'Agenzia del Mare illustra le caratteristiche e le innovazioni apportate alla nave bersaglio e alla nave pilota che per la circostanza sarà il cacciatorpediniere Audace.

Per la sua trasformazione a nave bersaglio radiocomandata, alla San Marco, che è un vecchio incrociatore di 8600 tonn., lungo metri 140 e largo 21, sono stati tolti i cannoni di cui era dotata e molte sovrastrutture. Sono stati tolti due dei quattro fumaioli e infine è stato modificato l'apparato motore adeguandolo al nuovo genere di comando. Con l'applicazione dell'apparato radiorecettore la San Marco può essere seguita, comandata a distanza, le sue evoluzioni senza avere a bordo alcun uomo, raggiungendo il massimo della velocità consentita, stendendo cortine di fumo, variare la sua rotta, e via dicendo.

I comandi trasmessi dalla nave pilota si basano su di un apparato radiotrasmettitore a quattro valvole, mentre il controllo dell'onda trasmessa è fatto con un circuito oscillante che è sintonizzato alla frequenza dell'onda di partenza.

L'apparato, attraverso i vari impulsi cui può avvenire la trasmissione, può stabilire circa cento diverse combinazioni di trasmissione, e precisamente: settantadue comandi di rotta, di cinque in cinque gradi, e ventun comandi di manovra che comprendono i comandi di velocità, di direzione, di rotta, di velocità, ecc. ecc.

Vi è inoltre un circuito di sicurezza che arresta ogni movimento della nave nella eventualità di errori.

L'apparato ricevente sulla San Marco è costituito da una supereterodina a sei valvole con circuito « audion », con due stadi di alta frequenza e un circuito di media frequenza e un radiorecettore speciale che comanda i relais.

Sulla nave radiocomandata, oltre i ricevitori dei comandi, è installato uno speciale apparecchio per la manovra del timone. Sulla nave pilota un grande quadro luminoso fornisce con continuità il controllo dell'avvenuta ricezione ed esecuzione dei comandi.

« La nostra Marina — aggiunge l'Agenzia del Mare — fra le poche Marine dotate di navi bersaglio radiocomandate di grande tonnellaggio.

« Solo la Germania, l'Inghilterra e gli Stati Uniti hanno in servizio navi simili, però tali navi non possono raggiungere le velocità maggiori che attualmente si ottengono con la San Marco ».

Larghi poteri accordati al Gabinetto Stojadinovic

Vienna 26 marzo

(E. M.) — Il Senato jugoslavo ha oggi approvato con 53 voti contro 16 il bilancio per il 1938-39. È questa la più forte maggioranza risultata finora alla Camera Alta dal Gabinetto Stojadinovic. Il Governo ha ottenuto inoltre larghi poteri per realizzare, per mezzo di decreti-legge, numerose riforme politiche ed economiche, compreso il rinnovamento della legge elettorale per la Scupcina, che è di particolare attualità in vista delle elezioni per il 1938. Il Governo ha ottenuto inoltre entro sei anni, in diverse frazioni, un prestito a lunga scadenza, per un totale di quattro miliardi di dinari.

Missione del P.N.F. in visita alla Spagna nazionale

Siviglia 26 marzo

Coll'aereo è giunto a Cadice una Missione inviata dal P. N. F. a visitare la Spagna nazionale, composta dagli on.lli Suppiej, Andriani, Maresca, Gaetani e dal console generale della Milizia Farraudi. La Missione è stata ricevuta all'aeroporto dal Governatore e dall'Alcalde di Cadice, da una rappresentanza nazionale della Falange, dal R. Console di Siviglia, in rappresentanza del R. Ambasciatore, e da altre autorità.

Al Municipio ha avuto luogo uno scambio di saluti tra l'Alcalde e il capo della Missione, on. Suppiej. Nella piazza del Municipio, dinanzi a un'imponente folla di varie migliaia di persone inneggianti all'Italia e a Mussolini, l'on. Suppiej, con una vibrante, applauditissima allocuzione, ha recato al popolo di Cadice il saluto del Duce e del Fascismo. È seguito un ricevimento cui hanno partecipato le autorità civili, militari, navali, religiose ed una larga rappresentanza della popolazione.

I preparativi dell'Urbe per l'arrivo del Führer

Il padiglione alla Stazione Ostiense di Roma - La nave bersaglio radiocomandata alla manifestazione navale nel Golfo di Napoli

Roma 26 marzo. Il padiglione in corso di costruzione a Roma Ostiense, destinato, come è noto, ad accogliere il Führer al momento del suo arrivo a Roma, sorgerà poco distante dall'attuale stazione. Se ne conoscono le caratteristiche che sono le seguenti: fronte m. 155, altezza m. 15, pensilina verso i binari parte appoggiata e parte ad ombrello della lunghezza di circa m. 300 con sbalzo libero di metri 7.

L'edificio è costituito da un'ampia sala di ricevimento dalla quale si accede in un portico d'onore largo m. 14 e lungo circa m. 100 dove si giunge alla galleria delle carrozze. Il monumentale edificio sarà costruito tutto in travertino romano ed avrà una linea nobilitamente moderna con sapore classico. Soltanto pregevoli opere artistiche lo abbelliranno: sul fronte del piazzale esterno, ai lati dell'avancorpo, saranno poste due grandi statue raffiguranti la marcia vittoriosa del Fascismo e quella del Nazional-socialismo. Nel salone di ricevimento sarà posta, alla parete di fronte all'ingresso

una grande statua raffigurante la Dea Roma e sulle pareti laterali dello stesso salone e in quella di fondo del portico d'onore verranno posti due grandi pannelli dipinti con allegorie ispirate all'amicizia italo-germanica. Grandi aiuole fiorite daranno una vivace nota di colori al padiglione, che disporrà di speciali impianti di illuminazione. Il vasto piazzale sarà ornato di immani gonfoloni.

Alla manifestazione navale che in onore del Führer si svolgerà nelle acque di Napoli nel prossimo maggio, un particolare interesse tecnico e spettacolare sarà dato dalle esercitazioni di tiro effettuate da incrociatori ed esploratori contro la nave bersaglio radiocomandata San Marco.

In proposito l'Agenzia del Mare illustra le caratteristiche e le innovazioni apportate alla nave bersaglio e alla nave pilota che per la circostanza sarà il cacciatorpediniere Audace.

Per la sua trasformazione a nave bersaglio radiocomandata, alla San Marco, che è un vecchio incrociatore di 8600 tonn., lungo metri 140 e largo 21, sono stati tolti i cannoni di cui era dotata e molte sovrastrutture. Sono stati tolti due dei quattro fumaioli e infine è stato modificato l'apparato motore adeguandolo al nuovo genere di comando.

Con l'applicazione dell'apparato radiorecettore la San Marco può essere seguita, comandata a distanza, le sue evoluzioni senza avere a bordo alcun uomo, raggiungendo il massimo della velocità consentita, stendendo cortine di fumo, variare la sua rotta, e via dicendo.

I comandi trasmessi dalla nave pilota si basano su di un apparato radiotrasmettitore a quattro valvole, mentre il controllo dell'onda trasmessa è fatto con un circuito oscillante che è sintonizzato alla frequenza dell'onda di partenza.

L'apparato, attraverso i vari impulsi cui può avvenire la trasmissione, può stabilire circa cento diverse combinazioni di trasmissione, e precisamente: settantadue comandi di rotta, di cinque in cinque gradi, e ventun comandi di manovra che comprendono i comandi di velocità, di direzione, di rotta, di velocità, ecc. ecc.

Vi è inoltre un circuito di sicurezza che arresta ogni movimento della nave nella eventualità di errori.

L'apparato ricevente sulla San Marco è costituito da una supereterodina a sei valvole con circuito « audion », con due stadi di alta frequenza e un circuito di media frequenza e un radiorecettore speciale che comanda i relais.

Sulla nave radiocomandata, oltre i ricevitori dei comandi, è installato uno speciale apparecchio per la manovra del timone. Sulla nave pilota un grande quadro luminoso fornisce con continuità il controllo dell'avvenuta ricezione ed esecuzione dei comandi.

« La nostra Marina — aggiunge l'Agenzia del Mare — fra le poche Marine dotate di navi bersaglio radiocomandate di grande tonnellaggio.

« Solo la Germania, l'Inghilterra e gli Stati Uniti hanno in servizio navi simili, però tali navi non possono raggiungere le velocità maggiori che attualmente si ottengono con la San Marco ».

Fuga tradizionale

L'ordine del giorno con cui il

rettorio Nazionale del P.N.F. ha esaltato l'eroismo dei Legionari combattenti in Spagna, bolla a fuoco i capi del fronte marxista. « Oggi come ieri — dice l'o. d. g. — l'impeto delle squadre d'azione si trasforma nei Legionari, che travolgono i milioni di tutte le internazionali, provocando la tradizionale fuga dei capi, usi ad anteporre alla vantata fede rivoluzionaria, il basso istinto della propria panfaccigliata conservazione ».

Ma volete sapere come i capi più grossi, i vari Negrin e compagni del vacillante Governo di Barcellona, si preparano a salvare la pelle? Con la fuga, naturalmente, poiché non sarà in questa solenne circostanza che la tradizione sarà infranta; ma siccome la fuga può non riuscire e non è detto che qualcuno non resti nella rete, così è stato preordinato un piano ignobile che, con la complicità indispensabile delle autorità francesi, è già in corso di attuazione. Una carovana di misteriosi prigionieri spagnoli, sbarcata giorni fa a Port-Vendres, è stata tradotta nel più grande segreto a Perpignano e qui alloggiata nella caserma della « Monnaie ». Si tratta, secondo le rivelazioni di un giornale parigino, di personaggi « di valore » appartenenti alle classi aristocratiche spagnole, all'armata e alla politica, i quali dovranno servire come « moneta di scambio » il giorno in cui le truppe nazionali, impadronendosi della Catalogna, riusciranno anche ad impadronirsi di alcuni capi o ministri del governo rosso.

Tutto calcolato: le refettorie al sicuro nelle banche francesi e gli ostaggi altrettanto al sicuro, per ogni evenienza, nella caserma di Perpignano.

Telefoto



Alcaniz e Calanda, formando sulla destra del Rio Guadalope una lunga testa di ponte che è andata a salire a quella legionaria.

L'avanzata di Aranda

Venerdì, alle prime ore del pomeriggio, Aranda aveva raggiunto Mas de Las Matas, lontana sedici chilometri da Alcaniz. Questo punto non è che a quattro chilometri da Aguaviva, imponente altura, su cui i rossi hanno intensamente utilizzato in questi giorni, per portare truppe contro ai legionari.

L'abile e rapida mossa di Aranda, che non ha trovato finora seria opposizione, può avere vari sviluppi, che non il caso di escludere. Suo immediato beneficio è di avvicinarsi al fianco destro legionario, che era scoperto.

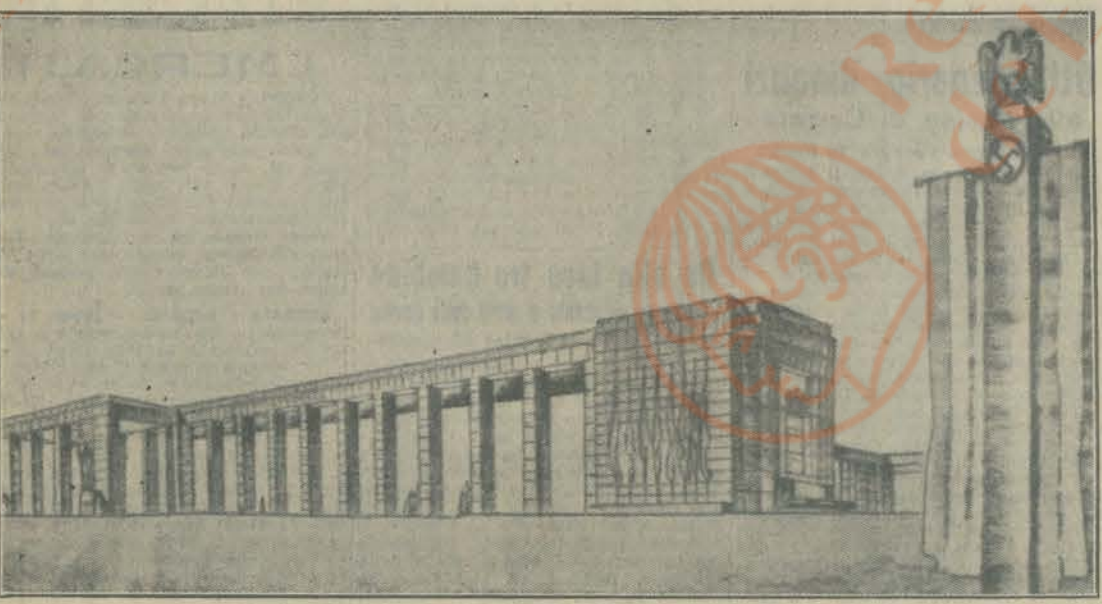
Mentre Aranda muove all'attacco di Aguaviva, tutto il fronte prende fuoco. Il cannone tuona dalle vallate dell'Alcubierre, fino ai massicci rocciosi del Guadalope. La battaglia è appena alla fase iniziale. La massima resistenza nemica è aspettata sul fronte legionario, che, essendosi mosso sette giorni prima con la solitaria ardita offensiva del 19, ha portato avanti una minaccia contro la quale i rossi hanno accumulato uomini e mezzi.

I progressi di Yague

Intanto al nord dell'Ebro il corpo d'esercito di Yague, marciando verso levante a cavallo della strada di Francia, ha sorpassato la città di Bujaraloz, lontana una cinquantina di chilometri dalla linea del Rio Cinca e sta per raggiungere Penabaz, dieci chilometri più lontano. Su questo settore il nemico è dappertutto in fuga. L'avanzata di Yague fa crollare tutte le posizioni rosse della Sierra di Alcubierre. Questa truce, sterile, selvaggia catena di montagne, lunga una quarantina di chilometri, distesa al nord dell'Ebro, domina con la sua estrema vetta occidentale Saragozza, dalla quale non dista che venticinque chilometri. I rossi avevano proclamato la Sierra Alcubierre come chiave di Saragozza. Oggi da tutte quelle formidabili vette fortificate scendono sui paesi di Alcubierre e di Lanaja, situati ai piedi della Sierra verso nord, piccole colonne rosse che si ritirano verso il Rio Cinca per la sola via rimasta loro aperta, quella della valle del fiume Alcaniz.



Fronte d'Aragona. — Prigioniero rosso perquisito dai nazionali



Il padiglione in corso di costruzione a Roma Ostiense per l'arrivo del Führer (Telefoto)