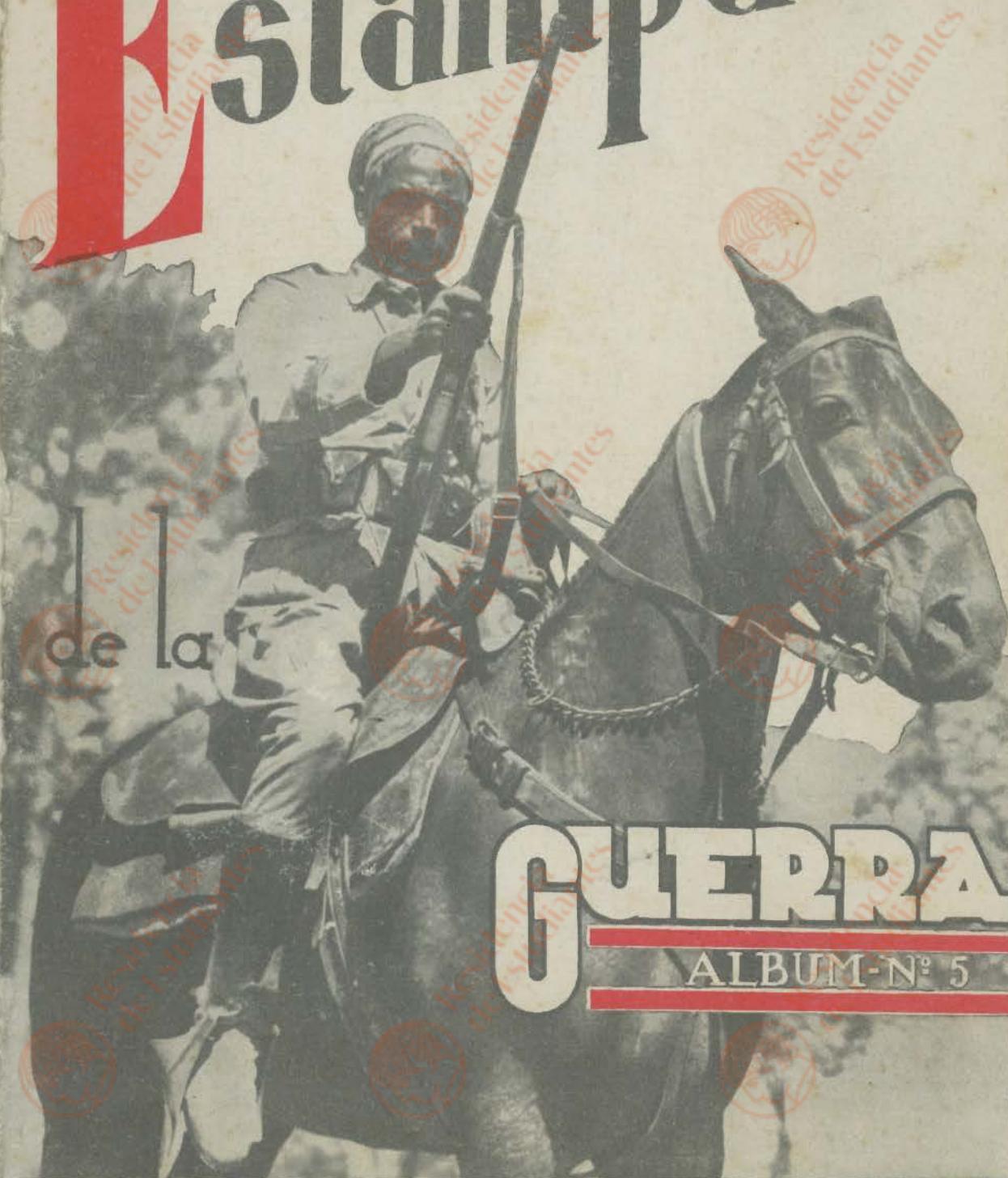


Estampas

de la

GUERRA
ALBUM-Nº 5

FRENTES DE ANDALUCIA Y EXTREMADURA



ESTAMPAS DE LA GUERRA

TOMO QUINTO



FRENTES DE ANDALUCIA

Y EXTREMADURA



EFEMÉRIDES DE GLORIA

(Album n.º 1 de Irún a Bilbao.- Album n.º 2 de Bilbao a Oviedo.
Album n.º 3 Frente de Aragón. Album n.º 4 de Aragón al mar).

ÁLBUM N.º 5

Frentes de Andalucía y Extremadura

14 de Julio de 1938

En el sector de Castellón han sido rechazados todos los contraataques a varias de nuestras posiciones, sufriendo los rojos elevadas pérdidas y dejando en el campo gran número de cadáveres.

Al ser perseguido el enemigo en el sector de Sueras han cogido nuestras fuerzas cuatro ametralladoras, cinco fusiles ametralladores y gran cantidad de fusiles y material.

En el frente de Teruel ha proseguido hoy nuestro brillante avance en varios kilómetros de profundidad, habiendo arrollado a las fuerzas rojas y ocupando importantes posiciones a partir del Norte del vértice Calarizo, sobre la carretera de Mora a Albentosa, que ha sido rebasada en algunos puntos, y sobre la de Albentosa a Manzanera, que también ha sido rebasada en su parte Sur, quedando ocupado y rebasado asimismo el pueblo de Manzanera, por el que nuestras tropas pasaron el río Albentosa. Es muy considerable el número de prisioneros y material y armamento cogidos a los rojos, sin que se pueda precisar a la hora de dar el Parte.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 12 al 13 fueron bombardeadas las estaciones ferroviarias de Carcagente, Algemesí, Benifayó y Silla; en el puerto de Palamós los depósitos de municiones, provocando una explosión y gran incendio, y el puerto de Cartagena.

Hoy, en combate aéreo, han sido derribados dos aparatos rojos tipo *Boeing*.

15 de Julio

En el frente de Teruel, sector de Lucena, fué rechazado un intento enemigo contra algunas de nuestras posiciones de la Cantera, dejando abandonados los rojos en el campo gran cantidad de cadáveres.

En el sector de Valbona han avanzado nuestras tropas, ocupando los Cencerros y el vértice Canalizo, y cogiendo al enemigo un auto blindado.

También ha proseguido nuestro avance en los sectores de Sarrión y Manzanera, en profundidad de varios kilómetros, pasándose el río Albentosa al Norte de Más de Albentosa, hasta dominar la carretera que va a Rubielos, y estableciendo contacto con los rojos en las inmediaciones del pueblo de Albentosa.

Al Sur y al Este de Manzanera se han conquistado nuevas y muy importantes posiciones, lográndose adelantar considerablemente nuestras líneas.

Las bajas y pérdidas de material de los rojos son elevadísimas y pasa de mil el número de prisioneros hechos en el día de hoy.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 13 al 14 fué bombardeado el puerto de Valencia, produciendo tres incendios.

Ayer fueron bombardeados los pueblos de Valencia y Alicante, y en el sector de Segorbe se derribaron nueve *Curtiss* rojos.

Hoy ha sido destruido por la aviación un tren blindado enemigo.

16 de Julio

En el frente de Teruel han llevado a cabo nuestras tropas en el día de hoy un profundo y brillante avance en un frente de más de 35 kilómetros, habiéndose ocupado y rebasado además de muchas posiciones de gran importancia, los pueblos de Mora de Rubielos, Rubielos de Mora, Albentosa, San Agustín, Barracas, Pina y Alcolas, continuando el avance a la hora de dar el Parte.

Los rojos han sido ampliamente derrotados y perseguidos, habiéndoles cogido enorme cantidad de material y gran número de prisioneros, no precisados todavía por proseguir su ofensiva nuestras magníficas tropas.

En el frente de Castellón se ha ocupado el pueblo de Castillo de Villanueva, se ha pasado el río Argelita y continúa también nuestro avance.

Un intento de los rojos contra algunas posiciones del sector de Sort ha sido totalmente deshecho.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 14 al 15 fué bombardeado eficazmente dos veces el puerto de Valencia.

17 de Julio

En el frente de Castellón, después de vencer la resistencia enemiga, se han ocupado los pueblos de Zucaina y Lubiende y otras posiciones al Norte y Sur de éstos.

En el frente de Teruel ha continuado hoy el avance de nuestras tropas, que han conquistado los pueblos de Nogueruelas y Fuentes de Rubielos, habiéndose logrado ocupar por completo los altos valles del Linares y del Mijares.

Más al Sur, en el sector de Barracas, se ha conseguido también avanzar en gran profundidad, conquistándose importantísimas posiciones. La victoria conseguida por nuestras fuerzas ha sido brillantísima, habiendo derrotado ampliamente a los rojos, persiguiéndoles y causándoles enormes destrozos. Como a la hora de dar el Parte continuaba nuestro avance, no se conoce exactamente el número de prisioneros hechos, pero se sabe que ascienden a muchos centenares y que es muy grande la cantidad de material y armamento cogido al enemigo.

Merece hacerse notar el gran espíritu y resistencia de nuestras valerosas tropas, que, desde hace varios días, avanzan combatiendo y han liberado en poco tiempo gran extensión de terreno.

Entre los prisioneros hechos hoy figura un importante jefe enemigo, quien ha declarado que los rojos, convencidos de su derrota, se proponen destruir la siderúrgica del Mediterráneo.

La España Nacional, que no necesita esta industria para la guerra, por sobre todo medios y fábricas, denuncia al mundo y a toda la clase obrera esta destrucción sistemática y estéril de los instrumentos y fuentes de trabajo de los obreros.

Actividad de la Aviación.—Entre Alcira y Valencia, en un combate aéreo, han sido derribados hoy seis *Curtis* rojos.

En el límite de las provincias de Teruel y Castellón, entre los pueblos de Olba y Puebla de Arenoso, nuestra aviación que, como siempre, ha cooperado hoy con gran brillantez al éxito de las operaciones, ha perseguido y bombardeado a fuerzas rojas superiores a una división que se retiraban del valle del Mijares, causando al enemigo tan considerable número de muertos y tal destrozo que puede asegurarse que la gran unidad o unidades han sido totalmente deshechas.

18 de Julio

Ha continuado hoy el avance de nuestras tropas en los frentes de Teruel y Castellón, habiéndose vencido cuantas resistencias intentaron oponer los rojos, que también hoy han sufrido muy elevadas pérdidas.

Ha quedado en nuestro poder toda la carretera desde Fuentes de Rubielos a Zucaina, habiéndose ocupado sobre ella el pueblo de Cortes de Arenoso, y quedando liberada la gran extensión de terreno situada al Norte de la misma.

Más al Sur se han ocupado el pueblo de Olba, en la provincia de Teruel, y el de Villanueva de la Reina en la de Castellón, habiéndose cruzado el río Mijares y conquistado otras importantes posiciones en el sector de El Toro.

En el de Sueras se ha derrotado asimismo al enemigo, abriendo brecha en toda la profundidad de su posición de resistencia y ocupando el pueblo de Jinque y varias posiciones al Sureste del mismo.

Los rojos han dejado en todos los sectores en que se ha combatido gran número de cadáveres y mucho armamento todavía sin clasificar.

El número de prisioneros conocido hasta ahora pasa de 300 en el día de hoy.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Alicante y algunas estaciones ferroviarias, en las que había trenes o vagones con material de guerra.

Hoy ha sostenido nuestra brillante aviación dos combates aéreos, obteniendo dos grandes victorias, pues logró derribar en el primero cinco *Curtis*, ocho

Boeing y dos cazas más, y en el segundo, tres *Boeing*, siendo en total 18 los aviones rojos abatidos.

Han sido bombardeadas las estaciones de Segorbe y Soneja, y se han causado incendios en un polvorín al Nordeste de Segorbe.

19 de Julio

En el frente del Tajo, sector de Puente del Arzobispo, nuestras tropas han ocupado hoy los pueblos de Azután y Navalmoralejo, las alturas que rodean a este último y varias posiciones intermedias, habiéndose hecho a los rojos un centenar de muertos, entre ellos tres oficiales, y 80 prisioneros, y cogiéndoles un mortero, mucho armamento y la documentación completa de un batallón.

En el sector oriental del frente de Castellón, durante la noche pasada y en la mañana de hoy, el enemigo contraatacó algunas de nuestras posiciones de la Sierra de Espadán, siendo rechazado con gran energía y dejando abandonados, delante de nuestras líneas, gran número de cadáveres.

En el sector occidental se han ocupado importantes posiciones, los pueblos de Ragudo, Puebla de Arenoso, Campos y San Vicente, y se ha cortado la carretera de Montanejos a Caudiel.

Los rojos han sido también hoy duramente castigados. El número de prisioneros hechos, entre ayer y hoy, pasan de 3.000, y se ha seguido recogiendo grandes cantidades de armamento y material.

Actividad de la Aviación.—Además de cooperar al avance de nuestras tropas, han sido derribados hoy, en combate aéreo sobre la zona de Sagunto, cuatro *Boeing* rojos.

En el día de ayer fueron bombardeadas con éxito la central eléctrica de San Adrián de Besós y las fábricas de material de guerra de la Casa Cros, de Badalona y de Castelldefels.

20 de Julio

En la noche de ayer y mañana de hoy contraatacaron los rojos nuestras posiciones de la Sierra de Espadán, en el sector oriental del frente de Castellón, siendo totalmente rechazados y dejando en el campo gran cantidad de cadáveres.

En el sector occidental del mismo frente, se ocuparon ayer los pueblos de El Tormo y Torrechiva, y hoy, después de vencer todas las resistencias enemigas, han ocupado nuestras tropas muchas posiciones y los pueblos de Los Calpes, Puente de la Reina, Montanejos, Montán

y Caudiel, continuando el avance a la hora de dar el Parte.

Aumentan sin cesar los prisioneros, armamento y material que se coge a los rojos, y es enorme el número de muertos que éstos abandonan.

Hoy, el número de prisioneros hechos se calcula en unos 700.

Al entrar ayer tarde nuestras tropas en el pueblo de Campos fueron sorprendidos dos batallones enemigos de Carabineros, que quedaron aniquilados al ofrecer resistencia, causándoles más de 200 muertos y quedando prisioneros los restantes con su jefe, oficiales, armamento y material.

En el frente del Tajo, sector de Puente del Arzobispo, se ha llevado hoy a cabo la ocupación por nuestras tropas del vértice Tejoneras y de otras varias posiciones.

En Extremadura, sector del Guadiana, se ha efectuado un brillante avance en un frente de varios kilómetros y en una profundidad de 12, y en el sector de Sierra Mesequer se ha avanzado nuestra línea en 10 kilómetros, derrotando a los rojos, a los que se han causado muy elevadas pérdidas.

Entre los muchos prisioneros hechos en ambos sectores, figura un comisario político y una sección completa de Zapadores con todo su armamento y material.

Actividad de la Aviación.—Hoy han sido bombardeados los depósitos de municiones enemigos de Segorbe y Carcagente, provocando incendios, y el puerto de Valencia, en el que se han producido grandes explosiones.

En combate aéreo han sido derribados dos cazas rojos tipo *Boeing*.

21 de Julio

En el frente de Castellón se ha llevado a cabo hoy una rectificación a vanguardia de nuestras líneas en el sector del vértice Salada, mejorando notablemente nuestras posiciones y habiéndose rechazado además algunos contraataques rojos.

Se han cogido en esta parte 97 prisioneros.

Anoche fué ocupado el pueblo de Argelita en el sector de Fanzara, en el que se rechazaron también algunos ataques del enemigo.

En los restantes sectores de este frente, nuestras tropas se han dedicado a la consolidación de las posiciones últimamente conquistadas y limpieza del terreno ocupado.

En el frente del Tajo, sector de Puente del Arzobispo, han ocupado nuestras tropas en el día de hoy una nueva posi-

ción que enlaza las conquistadas en días anteriores con nuestra antigua línea.

En el frente de Extremadura, sector del Guadiana, ha continuado hoy la progresión de nuestras fuerzas, que han vencido la resistencia de los rojos y han avanzado en una profundidad de diez kilómetros, ocupando los pueblos de Acedera, Orellana la Vieja, Navalvillar de Pela, Orellana la Sierra y otras muchas posiciones de gran importancia, y cogiendo 253 muertos del enemigo y abundante material, entre el que figuran muchas ametralladoras y fusiles ametralladores.

En el frente de Sierra Meseguera también ha continuado nuestro avance, ocupándose el pueblo de Monterrubio y otras posiciones situadas varios kilómetros a vanguardia de las ocupadas ayer, causando gran quebranto a los rojos.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 19 al 20 fueron bombardeados dos veces los objetivos militares del puerto de Valencia, y en el día de ayer, 20, se bombardearon los mismos objetivos de dicho puerto, los del de Alicante y la fábrica de material de guerra de Castelldefels.

Ampliación del Parte oficial de Guerra.—Después de redactar el Parte anterior se reciben noticias de haberse ocupado en el frente de Castellón los pueblos de Higueras y Benafar.

22 de Julio

En el frente del Tajo, sector de Puente del Arzobispo, se han ocupado hoy por nuestras fuerzas nuevas posiciones, con lo que se ha hecho una rectificación a vanguardia de nuestra línea. Se han cogido algunos armamentos y se han hecho varios prisioneros rojos.

En el frente de Extremadura, sector Norte, ha continuado el importante avance de nuestras tropas, habiéndose ocupado muchas posiciones, llevándose nuestro frente al río Guadiana y pasando este río al Sur de Orellana la Vieja.

El número de prisioneros pasa de 500 y los muertos rojos que se han cogido se elevan a 328.

En el sector Sur se han conquistado algunas posiciones en la parte de Los Vuelos y nuestra caballería ha llevado a cabo una incursión hacia El Helechal, aniquilando a dos compañías y un batallón enemigo, haciendo 243 prisioneros y cogiendo abundante material.

En el frente de Cataluña, sector de Sort, los rojos han atacado desde las primeras horas de la mañana de hoy con gran intensidad algunas de nuestras posiciones, siendo rechazados brillantemen-

te todos los ataques y realizando nuestras tropas algunos actos heroicos, como el de la fuerza de guarnición en una posición, que se negó a admitir los refuerzos que se le enviaron diciendo que no le hacían falta.

El combate ha sido una verdadera catástrofe para el enemigo, que ha dejado cerca de nuestras alambradas y en el terreno próximo a nuestras posiciones enorme cantidad de muertos, entre los que se cuentan los sufridos por los batallones rojos, que han sido totalmente destruidos.

En el frente de Castellón, nuestra ala derecha avanzó en profundidad superior a dos kilómetros, habiendo franqueado el límite de la provincia de Valencia, derrotando al enemigo que trató de oponerse a nuestro avance, y recogiendo más de 400 muertos que dejó abandonados en el campo y más de 200 prisioneros.

También se ha avanzado brillantemente en el Sur de Gaibiel, ocupándose el pueblo de Pavías y en la de Jinque, en la que se han conquistado algunas posiciones, entre ellas la cota 750, teniendo los rojos elevadísimas pérdidas, entre ellas gran número de muertos.

Actividad de la Aviación.—Ayer fué bombardeado el puerto de Denia, y los trenes de municiones que había en las estaciones de Denia, Puzol y Sagunto, produciendo incendios en esta última.

En un combate aéreo sostenido al Sur de Viver se ha logrado una gran victoria, habiéndose derribado varios aviones rojos, cuyo número no se puede determinar a la hora de dar el Parte, por carecerse de datos precisos.

23 de Julio

En el frente de Cataluña, sector de Sort, fueron rechazados durante la pasada noche algunos intentos del enemigo contra El Mogote y Las Colladas, y en las inmediaciones de Baladred se han cogido hoy 85 muertos y heridos rojos y material diverso, entre el que se cuentan 127 fusiles y varias armas automáticas.

En el frente de Castellón, sector del vértice Salada, después de rechazarse algunos contraataques de los rojos se les ha perseguido, causándoles gran número de bajas y adelantando nuestras líneas.

También se ha progresado notablemente en el sector de Caudiel, ocupando las fortificaciones del enemigo, al que se le han cogido más de 200 cadáveres y otros tantos prisioneros.

En el frente de Extremadura, sector del Guadiana, ha continuado hoy nuestro avance, habiéndose ocupado las po-

siciones rojas del macizo Acebuchal, Castillo de la Encomienda y Tamborrio.

En el frente de Orellana la Vieja se han adelantando asimismo nuestras líneas hasta el Zújar, habiéndole conquistado varias importantes posiciones. Las bajas hechas el enemigo son muy numerosas, habiéndose conquistado varias importantes posiciones, habiéndose cogido 77 muertos y 54 prisioneros.

En el sector de Monterrubio se han conquistado y rebasado las posiciones de Casanueva, Manzurriano, alturas al Oeste de Benquerencia, el pueblo de este nombre, vértice Buitreras, Juerto de los Vuelos y la Sierra de Monterrubio.

Ascienden a 183 el número de cadáveres de los rojos enterrados por nuestras tropas, se aproxima al millar el de prisioneros hechos y se han cogido 5.000 cabezas de ganado y mucho material.

Actividad de la Aviación.—En el día de ayer fueron derribados en combate aéreo tres aparatos de caza y otro de gran bombardeo rojos y por nuestra artillería antiaérea otro *Martin Bomber*.

También ayer fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Gandia y Denia y los de la estación ferroviaria de Almorchón.

24 de Julio

En el frente de Valencia ha continuado la progresión de nuestras fuerzas, que avanzaron varios kilómetros, venciendo los núcleos de resistencia enemigos al Noroeste de la Sierra de Espadán y en el río Gaibiel, habiéndose ocupado los pueblos de Villamalur, Adover y Torralba, y posiciones que dejan todos ellos ampliamente rebasados.

En el sector de Sort han continuado los desesperados ataques rojos a nuestra línea de avanzadas, que se estrellaron contra la fortaleza y alto espíritu de nuestras tropas.

Se causó a los atacantes rojos una verdadera carnicería. Se cuentan por centenares los muertos enemigos caídos en las laderas de las posiciones, así como el número de heridos abandonados en estos suicidas y estériles ataques, cuyas lamentaciones se escuchan desde las posiciones y que no pueden ser recogidos por el intenso fuego que sobre ellos hacen los rojos, sacrificios inútiles por una causa ya tiempo perdida.

En el frente del Tajo, sector de Villar del Pedroso, se ha ocupado a última hora de ayer la posición denominada Canchalejo.

En el frente de Extremadura ha sido derrotado el enemigo por la maniobra y

brioso ataque de fuerzas de los Ejércitos del Sur y del Centro.

Los ataques, hábilmente dirigidos y brillantemente ejecutados, bajo un calor asfixiante, han tenido su coronación en el día de hoy con la conquista territorial de 2.780 kilómetros cuadrados, quedando en nuestro poder el rico valle de La Serena, las fértiles huertas y tierras de la Vega del Guadiana y las poblaciones de Don Benito, Villanueva de la Serena, Medellín, Mengabil, Mancheta, La Haba, Magacela, La Coronada, Campanario, Valle de la Serena, Quintana de la Serena, Higuera de la Serena, Zalamea de la Serena, Esparragosa de la Serena, Malpartida de la Serena, Castuera y Benquerencia, que con Monterrubio de la Serena, Rena, Acedera, Orellana la Vieja, Villar de la Sierra y Navalvillar de Pela, suman 23 pueblos importantísimos y una población civil de 400.000 almas.

La derrota del enemigo es muy grande, como lo demuestra la velocidad del avance desarrollado en estos cinco días y el gran botín de guerra abandonado por aquél en su huida: artillería, autos blindados, ametralladoras, grandes depósitos de municiones, más de 1.000 muertos, varios millares de prisioneros y gran cantidad de material que ha dejado en las importantes poblaciones de la zona.

La caballería prosigue en estos momentos su avance y recoge por el campo a las unidades enemigas desperdigadas en su huida.

Esto revela la falsedad de los Partes rojos, que mientras dicen que nos han rechazado en Extremadura con grandes pérdidas, en cinco días pierden la superficie de una provincia, sufriendo una completa derrota.

Las poblaciones ocupadas acusan en sus moradores civiles el sufrimiento más horrible por la criminalidad roja, análogo al de otras regiones conquistadas, en especial Don Benito y Villanueva de la Serena.

Actividad de la Aviación.—En Extremadura han sido derribados hoy tres aviones de bombardeo enemigos.

Ayer, en combate aéreo sobre la zona de El Toro, fueron abatidos dos cazas rojos y por nuestra artillería antiaérea dos de bombardeo, tipo *Katiuska*.

Se bombardearon ayer los objetivos militares del puerto de Denia y el aeródromo de Jabra.

25 de Julio

En los frentes del Ebro, en los sectores de Tortosa y de Flix, se han concentrado los esfuerzos desesperados de los rojos, que al amparo de la noche construyeron

puentes, que fueron destruidos por los efectos de nuestra aviación, que deshizo en los alrededores de Tortosa y Amposta los preparativos enemigos, segando materialmente a las fuerzas que intentaron alcanzar nuestra orilla.

Unas partidas que en las inmediaciones de Fayón y de Ascó consiguieron filtrarse con la complicidad de parte de la población civil roja de estos pueblos, fueron acosados por nuestras tropas, que han causado al enemigo en este sector varios millares de bajas.

En el frente de Valencia ha continuado el brillante avance de nuestras tropas, que rompiendo la línea de resistencia enemiga han batido a los rojos, ocupando el pueblo de Pavías, cerrando el espacio y estableciendo el contacto con las tropas que avanzaron por Levante, que a su vez han conquistado importantes posiciones enemigas. Los rojos han abandonado sobre el campo más de 200 muertos, elevándose a varios centenares el número de heridos sufridos.

En el sector de Extremadura, como consecuencia de la derrota sufrida por el enemigo en el día de ayer, continúan reconociéndose fugitivos y material de guerra en cantidades enormes. En la bolsa quedaron cerrados y prisioneros los efectivos de dos divisiones que al intentar huir de la maniobra de nuestras tropas fueron ametrallados, apareciendo los caminos y carreteras llenos de material y de enseres y aumentando por momentos el número de prisioneros que se entregan a la generosidad de nuestras tropas, entre los que figuran planas mayores, oficiales, clases, comisarios, una compañía entera de carros blindados, más de cien ametralladoras, elevadísimo número de proyectiles de todas clases y depósitos de víveres y efectos.

Ha continuado la progresión de nuestras tropas en este frente y la recogida de huidos y dispersos sin que por la gran extensión de cerca de 3.000 kilómetros cuadrados que comprende, se pueda precisar todavía la cantidad total de prisioneros recogidos, aunque en varias poblaciones de la zona ocupada se encuentran concentrados más de cinco millones.

Actividad de la Aviación.—Ha cooperado hoy brillantemente en las operaciones realizadas por nuestras tropas en los distintos frentes.

Ayer, en las inmediaciones del Almorchón, fué ametrallado un tren blindado enemigo, incendiéndole la máquina, y se bombardearon los objetivos militares del puerto de San Feliú.

26 de Julio

En el frente de Cataluña el enemigo ha persistido en sus ataques en el valle del Ebro al amparo de los destacamentos ligeros que cruzaron el río durante la noche del 24 al 25. Las fuerzas que atravesaron el río cerca de su desembocadura, aproximadamente un regimiento, fueron aniquilados, llevándose hasta ahora enterrados más de 300 muertos, pasando de 100 el número de ahogados y de 350 el de prisioneros hechos. Los que lo hicieron por la zona Sur de Mequinensa han sido también batidos y acorralados por nuestras tropas, después de haberles destruido su puente. En el centro del arco, sector de Mora de Ebro, continúa la hábil maniobra de nuestras tropas, que han colocado a los destacamentos rojos en grave situación al perder sus puentes destruidos por nuestra aviación y elementos de combate.

En el sector de Sort ha sido fácilmente rechazado un intento de ataque enemigo sobre nuestra posición de La Collada. Se ha efectuado un reconocimiento a vanguardia en las inmediaciones de la posición de Baladredo, una de las atacadas fuertemente por los rojos en los días anteriores, habiéndose encontrado y enterrado por nuestras fuerzas los cadáveres de un capitán, cuatro tenientes y 347 soldados rojos, que hay que añadir a los dados en Partes anteriores y que demuestran el descalabro sufrido por el enemigo.

En el frente de Extremadura, durante el día de hoy, nuestras tropas han proseguido las operaciones recientemente llevadas a cabo, continuando la recogida del numeroso armamento y material de toda clase que los rojos abandonaron al ser derrotados.

Se han seguido cogiendo prisioneros en núcleos considerables y otros muchos que estaban dispersos, así como también son muy numerosos los que se presentan a nuestras fuerzas.

Los grupos que quedan aún en el interior de la bolsa van enviando emisarios para rendirse. Hay una gran circulación de los habitantes de los pueblos que regresan a ellos con sus enseres y ganados.

Según se va recorriendo la gran extensión de terreno conquistado se recogen nuevas pruebas de la magnitud de la victoria lograda. En el interior de la bolsa quedaron, casi en su totalidad, las brigadas 20, 21, 25, 91, 103 y 109, así como algunos escuadrones de caballería.

En el frente de Valencia, los contraataques enemigos intentados en la región al Oeste del vértice Salada han

sido deshechos por nuestras tropas que causaron a los rojos gran número de bajas.

En el sector de Levante se ha llevado a cabo el avance de nuestras líneas, ocupando posiciones enemigas, donde se recogieron 76 muertos.

Actividad de la Aviación.—La actividad de nuestra aviación ha sido grande, habiéndose sorprendido concentraciones enemigas que fueron alcanzadas por el certero bombardeo de nuestros aviones, calculándose en varios millares las bajas producidas.

El día 24 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Denia, y en la noche del 24 al 25 los del puerto de Gandía.

27 de Julio

En el sector del Ebro han continuado las operaciones de limpieza de las partidas que pasaron el río entre Fayón y Mequinensa, recogiéndoles 120 muertos y 80 prisioneros.

El sector de la costa ha quedado totalmente limpio, y se ha podido comprobar el castigo sufrido por los atacantes.

En el sector de Mora del Ebro continúan las operaciones de nuestras fuerzas, que han causado en el día de hoy a los destacamentos enemigos serio quebranto, cogiéndoles prisioneros y muertos.

En el sector de Barracas, frente de Valencia, nuestras tropas han continuado la progresión, rechazando en el flanco derecho un ataque enemigo, en el que dejó 70 muertos frente a nuestras líneas.

Actividad de la Aviación.—El día 25 fué bombardeada la fábrica de municiones de Gandía, provocándose explosiones e incendios, así como el puerto, alcanzándose los muelles.

Ayer se bombardearon los objetivos militares del puerto de Tarragona. Hoy, en el frente de Cataluña, fueron derribados por nuestro fuego de tierra dos aviones rojos, que cayeron en nuestras líneas.

28 de Julio

En el frente de Extremadura ha continuado hoy el avance de nuestras tropas, habiendo sido brillantemente conquistado el pueblo de Aldehuela, las cotas 541, 542 y 571, que constituyen el Cerro Gómez, y también otras importantes posiciones al Sur de Puertollano, después de derrotar al enemigo que intentó oponerse a nuestro avance y que sufrió numerosas bajas y abandonó gran cantidad de material y prisioneros.

En la bolsa de La Serena han proseguido las operaciones de limpieza, siendo varios los centenares de presentados y prisioneros cogidos hoy, entre los que se

cuentan un comisario político y varios jefes y oficiales.

Se ha seguido cogiendo asimismo mucho material que aumenta el de días pasados, siendo tan enorme la cantidad recogida que no ha sido posible clasificarlo hasta ahora, a pesar de la actividad desplegada por nuestros servicios de Recuperación.

En el frente de Valencia se han rechazado algunos contraataques de los rojos en el sector occidental.

En los demás frentes sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—Ha sido grande la actividad desplegada por nuestra aviación en el día de hoy, habiendo cooperado a las operaciones de las fuerzas de tierra y bombardeando las concentraciones enemigas, causando en ellas elevadísimas pérdidas.

29 de Julio

En el frente de Extremadura ha continuado hoy el avance de nuestras tropas, habiéndose conseguido mediante hábil maniobra, liberar y dejar dentro de nuestra zona toda la carretera de Puertollano a Acedera.

También ha prosseguido y está terminándose de efectuar por nuestras tropas la limpieza de la bolsa de la región de La Serena.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo han sido derribados hoy siete aviones rojos, seis de caza tipo *Curtis* y un *Natacha*.

Se ha comprobado que los aviones enemigos abatidos el 27 fueron cuatro y no dos como se hizo constar en el Parte de dicho día.

En la noche del 26 al 27 se bombardeó el puerto de Gandía, produciéndose incendios en los almacenes, y ayer el de Tarragona y la estación del ferrocarril, causando explosiones y grandes incendios en un importante depósito de material de guerra.

También se bombardearon ayer los objetivos militares del puerto de Valencia.

30 de Julio

Ayer, en el frente de Extremadura, se conquistaron el vértice Fongalada y otras posiciones.

En el frente de Valencia contraatacaron los rojos algunas de nuestras posiciones, siendo rechazados y perseguidos y dejando abandonados en el campo 482 muertos y heridos. Además quedó aislado un batallón enemigo en un barranco, donde fué aniquilado no obstante los

desesperados esfuerzos de los rojos para salvarse.

En el frente del Ebro nuestras fuerzas han progresado brillantemente, batiendo al enemigo y destrozándole por completo algunas unidades que intentaron oponer resistencia.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Valencia, Alicante y Gandia y las estaciones ferroviarias de Cambrils y Hospitalet, alcanzando los almacenes de material de guerra, en los que se produjeron grandes incendios.

31 de Julio

En el frente de Valencia fueron fácilmente rechazados varios intentos del enemigo contra algunas de nuestras posiciones.

En el frente de Cataluña, sector de Pobla de Segur, los rojos, en el amanecer de hoy, han desencadenado un violento ataque contra nuestras posiciones de Espá, siendo totalmente rechazados y demostrando una vez más nuestras guardias su magnífico espíritu. El enemigo sufrió elevadísimas pérdidas. Durante este ataque se pasaron a nuestras filas quince milicianos rojos, manifestando que lo habían hecho por no sufrir el fuego de las ametralladoras propias, que los diezmaban cuando, fracasados en el ataque, pretendían ganar su base de partida.

En el sector de Mora de Ebro, el enemigo ha llevado a cabo desesperados esfuerzos para intentar progresar en nuestro campo, estrellándose todos sus intentos contra la firmeza de nuestras líneas, que rechazaron todos los ataques desencadenados por los rojos, a los que se han causado miles de bajas, habiéndoseles capturado más de 300 prisioneros y conquistado por nuestras tropas nuevas e importantes posiciones. El campo, delante de nuestras líneas, aparece materialmente cubierto de cadáveres de rojos, siendo muy grande la cantidad de ametralladoras y armamento recogidos.

En las cercanías de Amposta se han encontrado y enterrado más de 700 muertos del enemigo pertenecientes a la 14 Brigada Internacional, en su gran mayoría indeseables franceses, rusos, mexicanos y checos. Igualmente en los ataques en el sector de Mora de Ebro se contrasta la presencia de contingentes extranjeros mezclados con milicianos rojos. Los prisioneros aprehendidos delatan la presencia de numerosos mandos extranjeros, franceses y rusos, en las filas rojas, en especial en su artillería,

casi toda mandada por franceses, y en sus Estados Mayores y altos mandos.

Actividad de la Aviación.—Ha sido notable la actividad desplegada hoy, como siempre, por nuestra aviación, bombardeando y ametrallando las posiciones y las concentraciones enemigas, y cooperando así al éxito de las operaciones.

Ayer fueron bombardeados los almacenes de material de guerra de la estación ferroviaria de Cambrils, produciendo incendios, y los de las de Tarragona y Reus.

También se bombardearon los objetivos militares y el tráfico de material de guerra en el puerto de Tarragona.

La artillería antiaérea de los puertos rojos que, según sus Partes oficiales, tantos aviones lleva derribados y la aviación de caza que lanzan al aire, obliga a la nacional a volar a alturas en las que no es posible determinar la nacionalidad de los barcos, batiéndose sólo las zonas donde el criminal tráfico de material de guerra tiene lugar.

Son, por lo tanto, falsas las noticias que, obedeciendo a consignas de los jefes rusos, dan las radios y Partes rojas de bombardeos intencionados a barcos extranjeros.

1 de Agosto

Sector de Tarragona.—En el día de hoy los rojos han continuado sus desesperados esfuerzos contra nuestras líneas, intentando mejorar su situación, siendo rechazados en todas partes con grandes pérdidas y quedando muchas de sus unidades aniquiladas y el campo sembrado de cadáveres.

En el sector de Pobla de Masaluca, en la orilla del Ebro, los intentos enemigos han constituido una verdadera catástrofe para los rojos, a los que dejaron avanzar nuestras tropas para cogerles mejor con el fuego de sus armas automáticas y artillería. Se han capturado 450 prisioneros. Aprovechando estos ataques se adelantaron nuestras líneas.

En Levante se han recogido 170 muertos rojos de los ataques fracasados a nuestras líneas en el día de ayer.

Actividad de la Aviación.—En victorioso combate aéreo nuestra aviación ha derribado hoy seis *Curtis* rojos, ha cooperado muy activamente a las operaciones de nuestras tropas de tierra y ha bombardeado el aeródromo enemigo y los objetivos militares de la estación de Reus.

Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de las estaciones ferroviarias de Tarragona y Hospitalet y los del puerto de Tarragona.

2 de Agosto

En el frente de Cataluña, al Norte del Ebro, nuestras fuerzas han ocupado en el sector de Tremp una posición enemiga, recogiendo 38 muertos rojos y armamento.

En el sector de Espá, en un reconocimiento a vanguardia efectuado por nuestras tropas, se han recogido 268 cadáveres enemigos carbonizados, entre los que, sin embargo, se han podido identificar un comisario político y varios oficiales, recogiéndose también abundante material de todas clases.

En el Sur del Ebro los rojos han sufrido un duro quebranto, abandonando varias de sus posiciones y dejando en el campo 140 muertos. Entre los cadáveres recogidos se han identificado jefes y clases extranjeros. Se han pasado a nuestras filas 33 milicianos que acusan las grandísimas pérdidas sufridas en el día de ayer. Un solo batallón perdió 380 hombres y un grupo de escuadrones fué aniquilado en uno de los barrancos de Pobla de Masaluca.

Actividad de la Aviación.—Ayer, además del combate aéreo en el que fueron derribados seis *Curtis* rojos, según se hizo constar en el Parte, hubo otro combate en el que se abatieron tres *Curtis* más.

En la noche del 31 al 1 se bombardearon los objetivos militares de las estaciones ferroviarias de Cambrils, Hospitalet y Ampollas, y en el día de ayer los del puerto de Tarragona.

3 de Agosto

En el día de hoy han continuado los fracasos de los rojos en el sector del Ebro, donde, en cada momento que pasa, se van perfilando las características de su desastre.

Las bajas de las fuerzas rojas son incalculables.

Un nuevo intento de alimentar los combates en el sector del Norte de Fayón, fué causa de que sufrieran un duro descalabro y de que abandonasen en el campo más de 300 muertos y un centenar de prisioneros.

En el sector central, unos intentos de filtración de algunas unidades rojas, en la zona de las fuentes del Guadalaviar, fueron deshechos y batidos por nuestra caballería, que recogió en el campo numerosos cadáveres enemigos.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo ha sido derribado hoy un avión rojo tipo *Boeing*.

Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de las estaciones ferroviarias de Hospitalet y Tarragona, provo-

cando grandes incendios, y la fábrica de material de guerra de Paitrosos, en la que también se produjeron incendios.

4 de Agosto

Sector del Ebro.—Fué rechazado un ataque enemigo, apenas iniciado, siendo vanos los intentos para reanudarlo, por ser materialmente deshechos por el fuego de nuestra artillería y ametralladoras.

En el sector de Mequinenza se ha avanzado nuestro frente, cogiendo 50 prisioneros, entre los que figura un oficial húngaro, según el cual superan a 20.000 las bajas sufridas por los rojos en estas batallas, que dicho oficial ha visto.

En la zona montañosa de los frentes de los ríos Tajo y Guadalaviar se han batido y perseguido, con éxito, fuerzas ligeras rojas, acogidas a lo abrupto del terreno.

Actividad de la Aviación.—En el día de hoy nuestras escuadrillas, en el sector del Ebro, atacaron intensa y eficazmente los objetivos militares de la retaguardia y las comunicaciones enemigas.

Ayer fueron bombardeadas las estaciones de Tarragona y Cambrils, alcanzando almacenes, en los que se produjeron grandes explosiones e incendios, y a un tren en marcha en la línea de Tarragona, que fué destrozado.

Asimismo se bombardeó en Águilas el puerto y la estación ferroviaria.

5 de Agosto

En el Ebro se han cogido al enemigo 87 muertos y más de cien fusiles, habiéndose rechazado varios intentos de ataques de los rojos, que fueron perseguidos, ocupándose por nuestras tropas nuevas e importantes posiciones.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—El día 3 fué derribado, por nuestra artillería antiaérea, un avión rojo tipo *Katiuska*.

Hoy, en combate aéreo, en el sector del Ebro, han sido abatidos un *Katiuska* y tres *Boeing* rojos.

Ayer se bombardearon los objetivos militares de la estación de Ampolla y el cruce del ferrocarril al Sur de Vendrell, causando incendios en los dos puntos.

6 de Agosto

En el día de hoy nuestras tropas han ocupado brillantemente las posiciones del enemigo en el sector Fayón-Mequinenza, ocupando las líneas rojas del Alto de los Auts, venciendo y arrollando todas las

resistencias y acorralando violentamente a los rojos contra el río.

Pasan de 2.000 los prisioneros hechos, encontrándose, en estos momentos, muchos más enemigos cercados y sin posible salida. Algunas de las unidades rojas enteras fueron envueltas y copadas.

El castigo infligido al enemigo ha sido durísimo, pues se llevan recogidos más de 900 cadáveres de los rojos, entre ellos los del jefe de una brigada y muchos oficiales. Además se han recogido 1.600 fusiles de repetición, 56 ametralladoras, 180 fusiles ametralladores y mucho material que, en su derrota, no han podido retirar.

Nuestra aviación ha efectuado servicios eficacísimos, ametrallando y bombardeando concentraciones enemigas, así como las vías de comunicación y el puente que los rojos habían establecido en esta parte del Ebro, diezmándolos y cortándoles el paso, hasta quedar éste bajo el dominio de nuestras tropas.

El día 4 bombardeó nuestra aviación los objetivos militares de la estación de Altafulla, un tren de municiones en la de Hospitallet, que fué destruido a causa de su explosión, y los objetivos militares del puerto de Valencia, y ayer fueron bombardeados los del puerto de Barcelona.

7 de Agosto

En el día de hoy ha quedado absolutamente limpia la zona del valle del Ebro entre Mequinenza y Fayón.

La 42 División roja que la ocupaba ha sido destruida y sus hombres muertos, prisioneros o ahogados.

Su armamento, abandonado en las barrancadas y trincheras, fué recogido por nuestros servicios, así como la gran cantidad de heridos abandonados sin curar por los rojos.

El número de prisioneros hechos en el día de hoy pasa de 1.000 y el de muertos es incalculable, pues a los recogidos en las trincheras y en los caminos, hay que aumentar los centenares que quedan abandonados en las barrancadas y la gran cantidad de ahogados que arrastran las aguas del Ebro.

Actividad de la Aviación.—Hoy ha continuado la intensa actuación de la aviación en el sector del Ebro, batiendo concentraciones enemigas y destruyendo algunos puentes de los que el enemigo establece.

El día 6, una de nuestras escuadrillas bombardeó el aeródromo de Monjos, alcanzando a tres aparatos que en él había.

El día 5 un avión rojo anfibio fué perseguido por aviones nuestros en el mar, ocasionándole graves averías y poniéndolo en precipitada fuga, salvándose gracias a haberse refugiado en la costa francesa.

El mismo día 5 se bombardearon, con gran acierto, por la aviación, los objetivos militares del puerto de Valencia.

En los muelles y almacenes se produjeron violentas explosiones de municiones y, asimismo, se ocasionó un enorme incendio en los depósitos de carburante de la Campsa.

8 de Agosto

En el sector de Mequinenza-Fayón se siguen recogiendo muertos y armamentos, de los que están cubiertas la laderas de las cañadas y los barrancos, pasando de 2.000 los fusiles recogidos en el día de hoy y de 150 los fusiles ametralladores.

En el sector de Mora de Ebro ha continuado el castigo del enemigo, siendo muchos los milicianos rojos que se presentan en nuestras filas y dan cuenta del elevadísimo número de pérdidas que han sufrido.

En Levante, frente de Castellón, se han destruido fuerzas enemigas que intentaron pasar entre nuestras posiciones y que fueron cercadas y aniquiladas, habiéndoseles recogido más de 100 muertos.

En el sector de Extremadura, la aviación roja, huyendo de la zona militar—bien defendida—, ha bombardeado varios pueblos pacíficos de la retaguardia, continuando su criminal y destructora labor contra los mismos pueblos que habían sufrido, durante la dominación roja, centenares de crímenes.

Las bajas causadas fueron civiles. Sólo un pastor, tres mujeres y tres niños han sido las víctimas de la criminal agresión.

Actividad de la Aviación.—Los días 6 y 7 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Palamós, provocando incendios y explosiones en los muelles.

9 de Agosto

En Extremadura, sector de Castuera, se ha llevado a cabo, en el día de hoy, por nuestras tropas, un brillante avance en extenso frente y en una profundidad media de diez kilómetros, habiéndose derrotado a las fuerzas rojas que intentaron oponerse, a las que se causaron más de 200 muertos y se les hicieron 180 prisioneros.

Entre los cadáveres recogidos figuran los de varios oficiales y un comisario político. Se han cogido muchos armamentos y material. También han quedado hoy en nuestro poder dos tanques rusos.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo han sido derribados hoy dos aviones rojos, uno de ellos tipo *Curtis* y el otro *Natasha*, y por nuestra artillería antiaérea fué abatido otro de bombardero.

El día 7 fueron bombardeados los objetivos militares de las estaciones ferroviarias de Reus y Falset y, en la noche del 7 al 8, los del puerto de Valencia.

10 de Agosto

En el sector del Ebro se ha realizado en el día de ayer una operación, habiéndose ocupado por nuestras tropas importantes posiciones y causando a los rojos grandes destrozos por la eficaz actuación de nuestra artillería y aviación.

Son varios los centenares de prisioneros hechos en esta operación.

Fuerzas del Ejército del Centro han llevado a cabo, en Extremadura, un brillante avance entre los ríos Gargaliga y Guadiana, en un frente de 16 kilómetros y una profundidad de 12, venciendo las resistencias enemigas y ocupando y rebasando el pueblo de Casas de Don Pedro y otras muchas posiciones, entre ellas Los Moñinos, Los Rosales, Media Legua, Mesas Grandes y Las Lobillas.

Fuerzas del Ejército del Sur han proseguido hoy, con extraordinario éxito, el avance que iniciaron ayer en el sector de Castuera, derrotando brillantemente al enemigo y ocupando y rebasando Quinto de los Lebreles, Quinto Carrillo, Quinto de la Casilla, el castillo y el caserío de Almorchón, Sierra de La Rinconada, El Ensambledero, La Anchuela y el pueblo de El Helechal y otras posiciones.

Se ha cogido a los rojos gran número de muertos, prisioneros y material, cuya cantidad se desconoce todavía porque seguía la operación en el momento de dar el Parte. Entre los prisioneros figura un jefe de batallón.

El avance ha sido muy profundo en un frente muy extenso, y tanto en este sector como en el del Norte del Guadiana, nuestras tropas han dado nuevas pruebas de su alto espíritu y gran resistencia.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 8 al 9 fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Palamós y de Valencia, los de la estación de Ampolla, produciendo explosiones e incendios, y la fábrica de Paitrosa en Vendrell.

11 de Agosto

En el sector del Ebro nuestras tropas han continuado su avance, arrojando al enemigo de la Sierra de Santa Magdalena, donde quedaron aniquiladas las tropas que la defendían.

Se han cogido cerca de un centenar de prisioneros extranjeros, pertenecientes a una brigada de Lister. El número de muertos recogidos es incalculable, así como el material abandonado en las enormes cañadas de la Sierra.

En el sector de Balaguer, en varias escaramuzas en el cauce del Segre, inmediato a Villanueva de la Barca, se rechazaron los intentos enemigos, habiéndose causado a los rojos un millar de bajas y destrozándoles cinco carros de combate.

En el sector de Extremadura ha continuado el brillantísimo avance de nuestras tropas, que han arrollado todas las resistencias enemigas, adelantando nuestras líneas en una profundidad de ocho kilómetros, conquistando las posiciones que dominan, por el Norte, Sur y Oeste, Cabeza de Buey, y prosiguiendo las operaciones a la hora de cerrar este Parte.

Los prisioneros pasan de 800 y los muertos ascienden a varios centenares. Se han recogido más de 50 armas automáticas y un millar de fusiles.

El número de kilómetros cuadrados conquistados en dos días de operaciones pasa de 1.750, hasta la línea Puertollano-Valdecaballeros-Sierra de la Osa y río Zújar.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los muelles de Gandia, ocasionando incendios en los tinglados, y los objetivos militares del puerto de Valencia, produciendo un incendio.

12 de Agosto

En el sector de Albarracín, los rojos han hecho varios intentos de infiltración en la Sierra y en las fuentes del Guadarralaviar y del Tajo, y cuantos lo intentaron sufrieron duro quebranto, pues nuestras tropas los envolvieron y destruyeron, quedando completamente deshechas dos brigadas enemigas y habiéndose, además, adelantado y mejorado notablemente nuestra línea como resultado de esta operación.

En el sector del Ebro ha continuado nuestro avance, venciendo todas las resistencias y rechazando contraataques del enemigo, que dejó el campo sembrado de cadáveres.

Según los prisioneros, sólo una división roja ha tenido más de 4.000 bajas y fué retirada casi destruida, y una sola brigada, según declaración de un oficial también prisionero, ha tenido hoy unos 800 muertos.

En el sector del Segre ha sido, asimismo, muy grande el desgaste sufrido

por el enemigo, habiéndosele cogido en las victoriosas operaciones de hoy unos 200 prisioneros y enterrado más de 400 cadáveres, siendo muchos los rojos que se han ahogado en el río al repasarla y quedando en nuestra orilla 11 tanques, que caerán en nuestro poder.

En el frente de Extremadura ha proseguido el arrollador avance de nuestras tropas, que han ocupado y rebasado varias posiciones muy importantes, entre ellas los vértices Gama y Cabezuela, la Sierra de Torroza y Sierra de las Cabras, rodeando el pueblo de Cabeza de Buey, que también ha sido ocupado y en el que las hordas rojas han incendiado, según su costumbre, varios edificios antes de abandonarlo.

El enemigo, que opuso resistencia a nuestro avance en varios puntos, fué arrollado y deshecho, habiéndose recogido los cadáveres de cuatro oficiales y 147 milicianos rojos, y haciendo más de 200 prisioneros, entre ellos un capitán.

También se han recogido muchas armas automáticas y de repetición, una ambulancia con su conductor y prácticamente y diverso y numeroso material.

Actividad de la Aviación.—En un combate aéreo sostenido hoy en el frente de Extremadura han sido derribados cuatro *Curtis* rojos, y en otro, en el sector del Ebro, un *Boeing* y tres *Katiuskas*; en total, ocho aviones enemigos abatidos, sin pérdida alguna por nuestra parte.

El día 10 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona y los almacenes de material de guerra de la estación ferroviaria de Alicante, causando explosiones, y ayer los objetivos militares del puerto de Valencia.

13 de Agosto

En el sector de Pavías, del frente de Castellón, nuestras tropas durante la noche pasada atacaron por sorpresa las posiciones enemigas, apoderándose de su primera línea de trincheras y de su centro de resistencia de La Roca.

En el sector de Albarracín se han dedicado nuestras tropas a la limpieza de la zona envuelta ayer, batiendo núcleos enemigos aislados, haciendo gran número de prisioneros y cogiendo abundante material.

En el frente de Extremadura, sector de Valdecaballeros, se ha llevado a cabo importante avance, habiéndose ocupado dicho pueblo, alcanzando en toda su extensión la línea del río Guadalupejo y llegando al río Guadiana.

Nuestras tropas continúan su progresión a la hora de dar el Parte.

Los rojos opusieron resistencia, que

fué vencida con escasas bajas, mediante hábil maniobra y por el espíritu y entusiasmo de nuestros soldados, que se han sobrepujado a la fatiga producida por la rapidez con que se ha llevado a cabo la operación y por el excesivo calor.

Se han hecho más de cien prisioneros y se han recogido unos 450 muertos de los rojos, entre los que figuran un comandante que mandaba una brigada, dos capitanes y un oficial, habiéndose destrozado por completo dos batallones enemigos.

En el pueblo de Valdecaballeros se encontró un hospital completo con heridos rojos y dos ambulancias, siendo mucho el material recogido.

En el sector de Cabeza de Buey se ha efectuado hoy una rectificación a vanguardia de nuestras líneas y se ha limpiado de enemigos el terreno ocupado ayer y hoy.

En el pueblo de Cabeza de Buey también se encontró un hospital completo.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona y hoy los de la estación de Segorbe.

14 de Agosto

En la zona del Ebro han proseguido las operaciones, castigándose duramente al enemigo, al que se le ha echado de la Sierra de Pandols, que ha quedado por completo en nuestro poder.

En el sector de Valdecaballeros ha continuado la explotación de la victoria obtenida ayer por nuestras tropas. Se ha conquistado y limpiado de enemigos toda la zona montañosa de Sierra Chimenea y en ella los importantes puntos de paso de Valdehornos y Valle de la Fuente.

Los muertos abandonados por los rojos en su huída se aproximan a 200 y los prisioneros pasan de 50. El material recogido es numerosísimo.

En el sector de Cabeza de Buey, también el avance de nuestras columnas ha sido de gran profundidad. El pueblo de Zarza Capilla, al Nordeste de Cabeza de Buey, ha sido rebasado y ocupada toda la Sierra del mismo nombre y los vértices Pedregales y Colmenilla.

En dirección al Este de Cabeza de Buey se ha progresado igualmente a lo largo del ferrocarril de Ciudad Real y se ha dominado toda la zona montañosa entre dicho ferrocarril y el río Zújar, ocupando, entre otras posiciones importantes, Cerro Dos Ríos y vértice Las Mangadas.

El castigo infligido al enemigo en este sector ha sido grande, recogiéndose numerosos muertos y prisioneros.

Actividad de la Aviación.—En la zona del Ebro han sido derribados por nuestra aviación 13 caças enemigos.

En el día de ayer fueron bombardeados la fábrica de material de guerra de Palamós, los puertos de Valencia y Alicante y la estación de esta última ciudad.

15 de Agosto

En el sector del Ebro han continuado las operaciones, progresando nuestras tropas que han perseguido y castigado duramente al enemigo.

Ayer se le hicieron en este sector más de 600 prisioneros y en el día de hoy pasan de 400.

Desesperados ataques llevados a cabo por los rojos en el sector del Segre, han sido enérgicamente rechazados, produciéndoles enorme quebranto.

En el sector de Valdecaballeros se han limpiado de enemigos la Sierra de Zarza, Manzanos y Calderón, en cuyas fragosidades habían quedado grupos cortados, que han sido unos dispersos y otros aniquilados, dejando abandonado numeroso material y ocasionándole numerosas bajas.

En el sector de Cabeza de Buey, nuestras columnas han seguido operando y extendiéndose por la zona Norte de dicho pueblo, llegando, en varios puntos, a la margen del Zújar.

En el avance por la región oriental de esta zona se ha ocupado el pueblo de Zarza Capilla, que quedó ayer rebasado. También se han ocupado posiciones importantes, entre ellas el vértice Agallares y Castillo de Maltreñiz.

Se han recogido más de 500 muertos abandonados por el enemigo en su huída.

Los prisioneros son en número superior a 800 y el material que ha quedado en nuestro poder es asimismo muy numeroso.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo han sido derribados por nuestros caças un *Boeing* y un *Curtis*.

En la noche del 13 al 14 se bombardeó con gran eficacia la fábrica de material de guerra de Blanes, incendiándola, el puerto de Barcelona y estaciones de Tarragona y Cambrils, en las que había gran acumulación de material.

También han sido bombardeados los puertos de Valencia y Alicante, la Campsa de Barcelona y la zona industrial de Badalona.

16 de Agosto

En el sector de Salada, del frente de Valencia, se efectuó durante la noche última un reconocimiento a vanguardia de nuestras líneas, recogiéndose numerosos fusiles y la documentación de un

batallón enemigo abandonados por los rojos en sus intentos de días pasados sobre nuestras posiciones.

En el sector de Albarracín han llevado a cabo hoy nuestras tropas un nuevo e importante avance, arrojando a las fuerzas enemigas de sus posiciones de La Cebadilla y obligándoles a pasar a la orilla izquierda del Tajo, quedando en nuestro poder y ocupada totalmente la margen derecha del río.

A la hora de dar el Parte estaban dedicadas nuestras fuerzas a la recogida de los numerosos muertos, armamento, material y documentación abandonados por el enemigo, habiéndose dado sepultura en el día de hoy a 255 cadáveres de los rojos.

En el sector de Valdecaballeros ha continuado la limpieza de la Sierra de la Chimenea, siendo muy grande la cantidad de milicianos que se presentan a nuestras tropas.

En el sector de Cabeza de Buey ha sido enérgicamente rechazado un contraataque de los rojos contra las posiciones últimamente ocupadas por nuestras tropas en Zarza Capilla.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 14 al 15 fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Valencia, Barcelona y Alicante y en el día de ayer los del puerto de Barcelona, depósitos de la Campsa, la zona de industrias de guerra de Badalona y los objetivos militares del puerto de Villajoyosa.

17 de Agosto

En el sector del Segre nuestras tropas han realizado una importante operación, habiendo derrotado a los rojos que han sufrido durísimo castigo. Se han cogido gran número de prisioneros y mucho material, aun sin determinar, quedando un tanque averiado dentro de nuestras líneas y otros tres inutilizados próximos a ellas. A la hora de dar el Parte se habían enterrado 278 cadáveres del enemigo.

En el sector del Ebro se ha llevado a cabo un avance, habiendo ocupado nuestras fuerzas varias posiciones, después de vencer la resistencia enemiga.

Ha sido deshecha una división roja que se ha retirado desordenadamente y ha dejado en nuestro poder gran cantidad de muertos, armamento y material, habiéndose inutilizado dos tanques.

En el sector de Cabeza de Buey se han rechazado enérgicamente algunos contraataques de los rojos contra dos de nuestras posiciones.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de

las estaciones ferroviarias de Segorbe, Tarragona y Cambrils, y los de los puertos de Valencia, Gandia y Rosas.

18 de Agosto

En el sector del Segre, con la brillante operación realizada ayer por nuestras tropas, quedó completamente limpia de enemigos la orilla derecha de dicho río. Hoy ha habido tranquilidad absoluta en ese sector.

En el sector de Espadán se ha rechazado un ataque contra una de nuestras posiciones, sufriendo el enemigo duro castigo.

En los sectores de Manzanera y Salada fueron deshechos algunos intentos de ataque de los rojos.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 15 al 16 fueron bombardeados los Altos Hornos de Sagunto y los objetivos militares de la estación de Hospitalet. Y en el día de ayer la fábrica de material de guerra de Arenys del Mar y los objetivos militares de la estación de dicho pueblo y los de los puertos de Rosas y Gandia.

19 de Agosto

En el día de hoy se ha causado a los rojos una gran derrota en el sector del Ebro, habiéndoseles ocupado posiciones de gran valor militar que agravan extraordinariamente la difícil situación en que se encuentran. Es enorme el castigo que se les ha infligido, siendo varios los millares de bajas que han sufrido y muy numeroso el armamento y material que se han visto obligados a abandonar y que ha sido recogido por nuestras tropas.

Los prisioneros hechos ascienden a varios centenares, sin que en estos momentos se pueda dar su número exacto, porque siguen afluyendo desde distintos puntos del sector.

En el sector de Salada, del frente de Valencia, nuestras tropas han llevado a cabo una audaz operación, ocupando Peña Juliana, Loma Redonda y otra importante posición.

Poco tiempo después los rojos contrataracaron varias veces dichas posiciones, siendo brillantemente rechazados y sufriendo gran quebranto.

Al amanecer se conquistó la totalidad del macizo de Peña Juliana, cruzando el barranco Resinero.

Se han hecho al enemigo más de 300 muertos y 153 prisioneros, cogiéndose diez ametralladoras, más de 200 fusiles y muchas municiones.

En el sector de Cabeza de Buey, du-

rante la noche pasada y en el día de hoy el enemigo ha contraatacado repetidas veces nuestras posiciones de Zarza Capilla desde Peña el Sordo y una del Sud-este de Cabeza de Buey desde Belalcázar, siendo rechazado con toda energía y causándole gran número de bajas.

Entre el material cogido a los rojos en este sector en los últimos días figuran más de 50 armas automáticas, 1.530 fusiles, 8 morteros, más de 1.000.000 de cartuchos de fusil y varios miles de granadas de mano y proyectiles de artillería.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo se han derribado hoy cuatro aviones rojos, sin pérdida alguna por nuestra parte.

El día 17 fueron bombardeados los objetivos militares de la estación de Ampolla; en la noche del 17 al 18 los de las estaciones de Vendrell, Sitges y Ampolla, y en la noche del 18 al 19 la fábrica de material de guerra de Blanes, que fué destruida.

20 de Agosto

En el sector del Puntal, del frente de Castellón, nuestras fuerzas realizaron un golpe de mano apoderándose en el barranco de Alfondegulla de un depósito de municiones consistente en 63 cajas de cartuchos de fusil y ametrallador y gran número de granadas de mano y proyectiles de antitanque.

En el sector de Salada, del frente de Valencia, durante la noche pasada y el día de hoy contraatacaron los rojos nuestras posiciones de Peña Juliana, conquistadas ayer, siendo energicamente rechazados y causándoseles numerosísimas bajas y haciendoles 34 prisioneros.

Otro intento enemigo en el sector de Begís fué fácilmente deshecho.

En el valle del Ebro ha continuado la victoriosa acción de nuestras tropas, que han ocupado en una profundidad de cuatro kilómetros las posiciones que el enemigo tenía construidas, habiendo dejado abandonados medio millar de muertos y pasando de 700 el número de prisioneros que ha caído en nuestro poder.

Son también numerosos los cadáveres de ahogados que transporta el río Ebro, en uno de cuyos remansos de la desembocadura van recogidos más de 60.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 18 al 19 fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Rosas y Barcelona, y en el día de ayer los de los puertos de Valcarcar y Gandia.

Son falsas cuantas noticias registran los Partes rojos, sin duda para animar a sus combatientes y engañar al mundo, sobre victorias aéreas que no han existido, con objeto de justificar las derrotas que sufren diariamente en el aire, ofreciéndose el caso constante de dar como derribados a los nacionales aquellos aparatos suyos que por haber sido destruidos en combate aéreo o por nuestra defensa antiaérea no regresan a sus aeródromos.

Todo esto lo demuestra nuestra superioridad aérea constante y los lamentos y apelaciones de los rojos ante los bombardeos de objetivos militares internados en su retaguardia.

Igualmente son falsas las noticias de sus Partes oficiales sobre fantásticas victorias en los montes del Toro, donde estérilmente sacrificaron varios millares de hombres sin avanzar un solo paso, así como sobre la ocupación que en el día de ayer han dado de los pueblos de Calahonda y Lagos, en el sector de Conjurado, hecho completamente incierto.

Más de 30.000 bajas llevaban sufridas los rojos hasta el día 15 en lo que pomposamente llamaban su victoria del Ebro.

21 de Agosto

En el sector de Salada, en la noche última y en la mañana de hoy, se han rechazado algunos intentos del enemigo contra nuestras posiciones de Peña Juliana y Loma del Triángulo, causándole muchas bajas.

En el Ebro se ha seguido combatiendo en un sector de seis kilómetros, castigando muy fuertemente a los rojos, de los que se han recogido por nuestras tropas 550 muertos que abandonaron en el campo, habiéndoseles hecho además 828 prisioneros. Es también muy importante la cantidad de material cogido.

Actividad de la Aviación.—Ha cooperado con eficacia a las operaciones realizadas por las fuerzas de tierra.

Ayer, en combate aéreo, fué derribado un caza enemigo tipo Boeing, y hoy por nuestra artillería antiaérea, un avión Katiusha de bombardeo.

22 de Agosto

En el sector del Ebro se ha combatido hoy, habiéndose ocupado por nuestras tropas posiciones de gran importancia, desalojando de ellas al enemigo, que ha sido aplastado por nuestra artillería y aviación y arrollado por el impetuoso avance de nuestra infantería.

El campo de batalla ha quedado sembrado de cadáveres de los rojos y se ha copado un regimiento enemigo, habién-

dose hecho más de 1.200 prisioneros, entre ellos varios jefes y oficiales.

Nuestras fuerzas han recogido numeroso material y armamento, entre el que se cuentan 34 armas automáticas, cerca de 800 fusiles y tres tanques rusos, uno de ellos en perfecto estado.

En el sector de Cabeza de Buey han sido totalmente rechazados, con gran quebranto para el enemigo, los ataques dirigidos por éste contra nuestras posiciones de la Sierra de Zarza Capilla.

En el sector del Tajo se inició ayer por nuestras tropas un brillante y rápido avance, que ha continuado hoy, habiéndose ocupado posiciones de gran importancia, como asimismo los pueblos de Aldeanueva de Barbarroya, Guijo, La Estrella, Fuentes, La Nava de Ricomallillo, Aldeanueva de San Bartolomé y Mohedas de la Jara, habiéndose limpiado de enemigos la Sierra de la Estrella, en la que se han hecho más de 400 prisioneros, entre ellos un jefe de batallón, pertenecientes a dos batallones rojos que anche atacaron a nuestras tropas con intención de romper nuestro cerco, sufriendo más de 150 muertos.

Actividad de la Aviación.—El día 20 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto y estación ferroviaria de Alicante.

Hoy también ha cooperado nuestra aviación con gran eficacia a las operaciones llevadas a cabo por las fuerzas de tierra en diferentes sectores.

23 de Agosto

En el sector de Torás, del frente de Castellón, se han rechazado durante la pasada noche algunos ataques del enemigo, al que se ha causado gran número de bajas.

En el sector del Ebro ha continuado hoy la batalla, consiguiendo nuestras tropas nuevo avance, después de vencer una vez más la resistencia opuesta por los rojos, a los que se les ha arrojado de importantes posiciones que han quedado en nuestro poder, recogiéndoseles 385 muertos, 12 ametralladoras, 22 fusiles ametralladores y gran número de municiones, proyectiles de todas clases y material. Se les ha hecho más de 600 prisioneros.

En Extremadura, sector Sur, se han rechazado con gran energía y totalmente varios ataques del enemigo, que ha empleado muchos elementos sin lograr adelantar un solo paso, no obstante la cantidad de hombres que ha sacrificado, pues ha sufrido gran número de bajas, ha dejado en nuestro poder muchos prisioneros, que a la hora de dar el Parte

se estaban concentrando, y se le han utilizado tres tanques.

En el sector del Tajo se ocuparon anoche el pueblo de El Campillo y el Puerto de San Vicente, y hoy ha continuado la brillante operación, habiendo quedado liberada por completo la carretera de Puente del Arzobispo por el Puerto de San Vicente y Alia a Puertollano, y quedando, por consiguiente, ocupados hoy los pueblos de Alia y La Calera.

En tres días de victoriosa ofensiva han quedado liberados diez pueblos e incorporados al territorio nacional 758 kilómetros cuadrados, resultado conseguido mediante hábil maniobra llevada a cabo con gran rapidez por nuestras excelentes tropas, que han cubierto largas jornadas venciendo al enemigo cuantas veces ha hecho resistencia y sobreponiéndose a las molestias del excesivo calor.

Los prisioneros hechos en esta operación pasan de 1.500, entre ellos cincuenta heridos, que son atendidos en nuestros hospitales, y se han cogido más de 500 muertos y mucho armamento y material de todas clases.

Actividad de la Aviación.—En el día de hoy también ha actuado con gran éxito nuestra aviación, habiendo sostenido cuatro victoriosos combates aéreos, en los cuales ha derribado veinte aviones rojos, de ellos 17 de caza y tres de gran bombardeo.

El día 21 fueron bombardeados los objetivos militares de la estación de Tarragona y las construcciones aeronáuticas de Reus.

24 de Agosto

En el sector del Ebro ha continuado nuestro avance, obligando al enemigo a abandonar fuertes posiciones de gran importancia, y persiguiéndole.

En su huida ha dejado en el campo numerosos muertos y se le han capturado unos 700 prisioneros y mucho material, entre el que se cuentan 14 ametralladoras, un mortero y un depósito de municiones.

En el sector de Torás, nuevamente atacó algunas de nuestras posiciones, siendo igualmente rechazado y ocasionándole grandes pérdidas.

En el sector del Puerto de San Vicente, ocupado ayer, ha continuado la limpieza de la extensa zona conquistada, en la que se recogió numeroso material.

En Extremadura, sector Sur, los continuados esfuerzos que hace el enemigo en el frente de Zújar han sido energicamente rechazados, ocasionándole enormes pérdidas.

Actividad de la Aviación.—En varios combates aéreos victoriosos, se han de-

ribido hoy por nuestra aviación 12 cañones y un *Katiuska* enemigos, y por nuestra artillería antiaérea se ha derribado otro *Katiuska*; en total, 14 aviones rojos abatidos.

En la noche del 22 nuestra aviación bombardeó las estaciones de Blanes y Malgrat y el depósito de municiones de Oliva.

En el día de ayer se bombardearon los objetivos militares del puerto de Sagunto.

25 de Agosto

En el frente de Castellón han rectificado nuestras tropas la línea, avanzándose en algunos puntos, mejorando nuestras posiciones.

En el sector del Ebro se ha seguido combatiendo, desalojando al enemigo de puntos fuertemente organizados, que quedaron en nuestro poder y se le hicieron 504 prisioneros.

En el frente de Extremadura se han rechazado violentos ataques de los rojos a las posiciones últimamente conquistadas por nuestras fuerzas, ocasionándoles gran número de bajas y capturando muchos prisioneros.

Como consecuencia de los combates habidos en el frustrado intento de Villanueva de la Barca, a las enormes bajas sufridas por el enemigo, hay que sumar 411 cadáveres, contados a su paso por delante de Lérida, que fueron arrastrados por las aguas del río.

El número de prisioneros hechos hasta la fecha por nuestras tropas en la batalla del Ebro pasa de 10.000.

Actividad de la Aviación.—Ha cooperado intensamente a las operaciones de nuestras fuerzas de tierra.

Por la artillería antiaérea, en el sector de Zarza Capilla, ha sido derribado un avión rojo, que cayó dentro de nuestra zona.

En la noche del 22 al 23 se bombardeó el ferrocarril al Sur de Vendrell y las estaciones de Sitges y Hospitalet.

26 de Agosto

En el sector del Ebro ha seguido su desarrollo nuestra maniobra, castigando duramente al enemigo. Las bajas que se le han ocasionado son numerosas y los prisioneros caídos en nuestro poder pasan de 170.

En el sector de Castellón, con gran preparación de elementos, artillería y tanques, llevaron a efecto los rojos algunos violentos ataques en los que sufrieron grandes pérdidas, siendo totalmente rechazados.

En el sector de Extremadura nuestra

línea de puestos avanzados del Sur del Zújar ha sido ayer y hoy fuertemente atacada por el enemigo, al que rechazamos en la mayoría de los puntos, causándole extraordinario número de bajas.

En el de Caserones el enemigo llevó el ataque con más elementos y violencia. Nuestros destacamentos de Caballería, después de brillante resistencia, se repliegaron al abrigo de la posición principal de defensa.

En el sector de Monterrubio, zona alta del Zújar, se rechazaron desesperados ataques a nuestras posiciones, en las que el enemigo, eficazmente batido por éstas, abandonó gran cantidad de muertos, sin lograr ventaja alguna.

Nuestras columnas de la región de Puente del Arzobispo han continuado avanzando victoriamente y han conquistado el pueblo de Bellvis de Jara, Lomas del Cerrón y otras posiciones de importancia.

Una sola compañía recogió más de cien muertos de los rojos, entre ellos dos oficiales. También se le han hecho muchos prisioneros, de ellos un capitán.

Actividad de la Aviación.—En combates aéreos han sido derribados hoy nueve aviones enemigos y otro más por artillería antiaérea.

Ayer, además del que se hizo constar en el Parte, fueron derribados otros cuatro aviones rojos.

El día 24 nuestra aviación bombardeó los objetivos militares de los puertos de Garraf y Sagunto y también la estación de Villanueva y Geltrú.

27 de Agosto

En el sector de Castellón el enemigo ha vuelto a atacar algunas de nuestras posiciones avanzadas, siendo rechazado y sufriendo numerosas bajas.

En el sector del Ebro ha continuado nuestra energética acción ofensiva, conquistando nuevas posiciones y castigando muy duramente a las fuerzas rojas, cuyo quebranto aumenta considerablemente.

También en el día de hoy se han hecho muchos prisioneros.

En el sector de Extremadura se han estrellado todos los ataques enemigos contra nuestra línea de resistencia, sin que nuestras tropas hayan cedido ni un solo paso en ninguna de nuestras posiciones y habiéndoseles inutilizado tres tanques.

El número de bajas que han sufrido los rojos en estos desesperados e inútiles ataques ha sido enorme, viéndose gran número de cadáveres que han tenido que

abandonar ante nuestra línea en una gran extensión de terreno.

En el sector de la Cuesta de las Perdices, del frente de Madrid, en un golpe de mano se hicieron cuarenta prisioneros rojos.

* * *

Nuestra Marina de guerra ha logrado hoy un notable éxito, pues esperado el paso del destructor rojo *José Luis Díez* fué batido por el *Canarias* en aguas del Estrecho, y alcanzado por un disparo quedó averiado muy gravemente.

28 de Agosto

En el sector del Ebro ha continuado el combate, habiéndose conquistado nuevas posiciones a vanguardia de nuestras líneas y causando grandes pérdidas al enemigo.

En Extremadura han sido rechazados victoriamente todos los ataques de los rojos que han sufrido numerosísimas bajas, habiéndose contado en uno solo de los sectores cerca de 400 muertos.

Tanto en el Ebro como en Extremadura se han hecho varios centenares de prisioneros.

Actividad de la Aviación.—Nuestras fuerzas aéreas han seguido cooperando con eficacia a las operaciones de las tropas de tierra.

29 de Agosto

En el sector de Extremadura, ante la tenaz resistencia de nuestras tropas, han fracasado los ataques que en estos días y en el de hoy ha llevado a cabo el enemigo, los cuales han sido rechazados, habiéndose causado grandísimo quebranto, pues son muy numerosas las bajas que ha sufrido, habiendo dejado abandonados gran número de sus muertos, que cubren el terreno de la acción en muchos puntos.

En el día de ayer nuestra aviación bombardeó los objetivos militares del puerto de Barcelona.

30 de Agosto

En el sector de Extremadura han continuado nuestras tropas rechazando todos los ataques del enemigo, que tampoco hoy ha conseguido adelantar un solo paso, a pesar de sus esfuerzos, sufriendo gran cantidad de bajas, que seguramente pasan de 1.500, pues sólo en el combate ante una de nuestras posiciones se les hicieron cerca de 500.

El número de prisioneros se eleva a 340.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo sostenido en Extremadura han

se estaban concentrando, y se le han inutilizado tres tanques.

En el sector del Tajo se ocuparon anoche el pueblo de El Campillo y el Puerto de San Vicente, y hoy ha continuado la brillante operación, habiendo quedado liberada por completo la carretera de Puente del Arzobispo por el Puerto de San Vicente y Alia a Puertoallano, y quedando, por consiguiente, ocupados hoy los pueblos de Alia y La Calera.

En tres días de victoriosa ofensiva han quedado liberados diez pueblos e incorporados al territorio nacional 758 kilómetros cuadrados, resultado conseguido mediante hábil maniobra llevada a cabo con gran rapidez por nuestras excelentes tropas, que han cubierto largas jornadas venciendo al enemigo cuantas veces ha hecho resistencia y sobreponiéndose a las molestias del excesivo calor.

Los prisioneros hechos en esta operación pasan de 1.500, entre ellos cincuenta heridos, que son atendidos en nuestros Hospitales, y se han cogido más de 500 muertos y mucho armamento y material de todas clases.

Actividad de la Aviación.—En el día de hoy también ha actuado con gran éxito nuestra aviación, habiendo sostenido cuatro victoriosos combates aéreos, en los cuales ha derribado veinte aviones rojos, de ellos 17 de caza y tres de gran bombardeo.

El día 21 fueron bombardeados los objetivos militares de la estación de Tarragona y las construcciones aeronáuticas de Reus.

24 de Agosto

En el sector del Ebro ha continuado nuestro avance, obligando al enemigo a abandonar fuertes posiciones de gran importancia, y persiguiéndole.

En su huida ha dejado en el campo numerosos muertos y se le han capturado unos 700 prisioneros y mucho material, entre el que se cuentan 14 ametralladoras, un mortero y un depósito de municiones.

En el sector de Torás, nuevamente atacó algunas de nuestras posiciones, siendo igualmente rechazado y ocasionándole grandes pérdidas.

En el sector del Puerto de San Vicente, ocupado ayer, ha continuado la limpieza de la extensa zona conquistada, en la que se recogió numeroso material.

En Extremadura, sector Sur, los continuados esfuerzos que hace el enemigo en el frente de Zújar han sido energicamente rechazados, ocasionándole enormes pérdidas.

Actividad de la Aviación.—En varios combates aéreos victoriosos, se han de-

ribido hoy por nuestra aviación 12 caza y un *Katiuska* enemigos, y por nuestra artillería antiaérea se ha derribado otro *Katiuska*; en total, 14 aviones rojos abatidos.

En la noche del 22 nuestra aviación bombardeó las estaciones de Blanes y Malgrat y el depósito de municiones de Oliva.

En el día de ayer se bombardearon los objetivos militares del puerto de Sagunto.

25 de Agosto

En el frente de Castellón han rectificado nuestras tropas la línea, avanzándose en algunos puntos, mejorando nuestras posiciones.

En el sector del Ebro se ha seguido combatiendo, desalojando al enemigo de puntos fuertemente organizados, que quedaron en nuestro poder y se le hicieron 504 prisioneros.

En el frente de Extremadura se han rechazado violentos ataques de los rojos a las posiciones últimamente conquistadas por nuestras fuerzas, ocasionándoles gran número de bajas y capturando muchos prisioneros.

Como consecuencia de los combates habidos en el frustrado intento de Villanueva de la Barca, a las enormes bajas sufridas por el enemigo, hay que sumar 411 cadáveres, contados a su paso por delante de Lérida, que fueron arrastrados por las aguas del río.

El número de prisioneros hechos hasta la fecha por nuestras tropas en la batalla del Ebro pasa de 10.000.

Actividad de la Aviación.—Ha cooperado intensamente a las operaciones de nuestras fuerzas de tierra.

Por la artillería antiaérea, en el sector de Zarza Capilla, ha sido derribado un avión rojo, que cayó dentro de nuestra zona.

En la noche del 22 al 23 se bombardeó el ferrocarril al Sur de Vendrell y las estaciones de Sitges y Hospitalet.

26 de Agosto

En el sector del Ebro ha seguido su desarrollo nuestra maniobra, castigando duramente al enemigo. Las bajas que se le han ocasionado son numerosas y los prisioneros caídos en nuestro poder pasan de 170.

En el sector de Castellón, con gran preparación de elementos, artillería y tanques, llevaron a efecto los rojos algunos violentos ataques en los que sufrieron grandes pérdidas, siendo totalmente rechazados.

En el sector de Extremadura nuestra

línea de puestos avanzados del Sur del Zújar ha sido ayer y hoy fuertemente atacada por el enemigo, al que rechazamos en la mayoría de los puntos, causándole extraordinario número de bajas.

En el de Caserones el enemigo llevó el ataque con más elementos y violencia. Nuestros destacamentos de Caballería, después de brillante resistencia, se repelieron al abrigo de la posición principal de defensa.

En el sector de Monterrubio, zona alta del Zújar, se rechazaron desesperados ataques a nuestras posiciones, en las que el enemigo, eficazmente batido por éstas, abandonó gran cantidad de muertos, sin lograr ventaja alguna.

Nuestras columnas de la región de Puente del Arzobispo han continuado avanzando victoriamente y han conquistado el pueblo de Bellvis de Jara, Lomas del Cerrón y otras posiciones de importancia.

Una sola compañía recogió más de cien muertos de los rojos, entre ellos dos oficiales. También se le han hecho muchos prisioneros, de ellos un capitán.

Actividad de la Aviación.—En combates aéreos han sido derribados hoy nueve aviones enemigos y otro más por artillería antiaérea.

Ayer, además del que se hizo constar en el Parte, fueron derribados otros cuatro aviones rojos.

El día 24 nuestra aviación bombardeó los objetivos militares de los puertos de Garraf y Sagunto y también la estación de Villanueva y Geltrú.

27 de Agosto

En el sector de Castellón el enemigo ha vuelto a atacar algunas de nuestras posiciones avanzadas, siendo rechazado y sufriendo numerosas bajas.

En el sector del Ebro ha continuado nuestra energética acción ofensiva, conquistando nuevas posiciones y castigando muy duramente a las fuerzas rojas, cuyo quebranto aumenta considerablemente.

También en el día de hoy se han hecho muchos prisioneros.

En el sector de Extremadura se han estrellado todos los ataques enemigos contra nuestra línea de resistencia, sin que nuestras tropas hayan cedido ni un solo paso en ninguna de nuestras posiciones y habiéndoseles inutilizado tres tanques.

El número de bajas que han sufrido los rojos en estos desesperados e inútiles ataques ha sido enorme, viéndose gran número de cadáveres que han tenido que

abandonar ante nuestra línea en una gran extensión de terreno.

En el sector de la Cuesta de las Perdices, del frente de Madrid, en un golpe de mano se hicieron cuarenta prisioneros rojos.

* * *

Nuestra Marina de guerra ha logrado hoy un notable éxito, pues esperado el paso del destructor rojo *José Luis Díez* fué batido por el *Canarias* en aguas del Estrecho, y alcanzado por un disparo quedó averiado muy gravemente.

28 de Agosto

En el sector del Ebro ha continuado el combate, habiéndose conquistado nuevas posiciones a vanguardia de nuestras líneas y causando grandes pérdidas al enemigo.

En Extremadura han sido rechazados victoriamente todos los ataques de los rojos que han sufrido numerosísimas bajas, habiéndose contado en uno solo de los sectores cerca de 400 muertos.

Tanto en el Ebro como en Extremadura se han hecho varios centenares de prisioneros.

Actividad de la Aviación.—Nuestras fuerzas aéreas han seguido cooperando con eficacia a las operaciones de las tropas de tierra.

29 de Agosto

En el sector de Extremadura, ante la tenaz resistencia de nuestras tropas, han fracasado los ataques que en estos días y en el de hoy ha llevado a cabo el enemigo, los cuales han sido rechazados, habiéndose causado grandísimo quebranto, pues son muy numerosas las bajas que ha sufrido, habiendo dejado abandonados gran número de sus muertos, que cubren el terreno de la acción en muchos puntos.

En el día de ayer nuestra aviación bombardeó los objetivos militares del puerto de Barcelona.

30 de Agosto

En el sector de Extremadura han continuado nuestras tropas rechazando todos los ataques del enemigo, que tampoco hoy ha conseguido adelantar un solo paso, a pesar de sus esfuerzos, sufriendo gran cantidad de bajas, que seguramente pasan de 1.500, pues sólo en el combate ante una de nuestras posiciones se les hicieron cerca de 500.

El número de prisioneros se eleva a 340.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo sostenido en Extremadura han

sido derribados hoy cuatro aviones rojos, sin pérdida alguna por nuestra parte.

En la noche del 28 al 29 fué bombardeada la fábrica de material de guerra de San Feliú.

31 de Agosto

El enemigo atacó hoy algunas de nuestras posiciones del sector de Extremadura, y no sólo fué rechazado, sino que además nuestras tropas lo persiguieron causándole enorme cantidad de bajas, muchas más que en días anteriores, entre ellas gran número de muertos.

También se han hecho muchos prisioneros en varios puntos del sector.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Valencia y Alicante.

En el día de hoy, en brillante combate aéreo, sostenido en el sector de Extremadura, han sido derribados cinco aviones rojos.

1 de Septiembre

En el sector de Sueras, del frente de Castellón, fué rechazado anoche un intento de ataque de los rojos, a los que se causaron grandes pérdidas.

En el sector de Aldeanueva de Barbroya se ha llevado a cabo una rectificación a vanguardia de nuestra línea.

En el sector de Extremadura el enemigo ha vuelto a atacar en el día de hoy varias de nuestras posiciones, siendo completamente rechazado y diezmadas sus fuerzas. Se han hecho 152 prisioneros.

Ayer se inutilizaron a los rojos dos tanques y tres carros blindados.

Actividad de la Aviación.—Ayer, además del combate aéreo en el sector de Extremadura, del que se dió cuenta en el Parte de ayer, hubo otro combate, también victorioso, en el frente de Castellón, en el cual fueron derribados cuatro aviones rojos, siendo por consiguiente nueve los que en total fueron abatidos en el día de ayer.

Hoy, en otro combate aéreo, se han derribado dos aparatos rojos más. Han sido bombardeados los objetivos militares de los puertos de Selva y Águilas.

2 de Septiembre

En el sector de Extremadura, durante la noche pasada y la madrugada de hoy se rechazaron algunos pequeños ataques del enemigo a varias de nuestras posiciones, y otro, más importante, que no sólo fué rechazado, sino que, perseguidos los rojos por nuestras tropas, dejaron en

nuestro poder 71 muertos y 23 prisioneros.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En el día de hoy, en combate aéreo sostenido en Extremadura, han sido derribados once aviones rojos, de ellos cuatro *Katiushas*, seis *Boeing* y un *Curtis*.

En la noche del 31 de Agosto al 1 del actual fueron bombardeados con gran eficacia los objetivos militares de la estación ferroviaria de Vendrell y los del puerto de Alicante.

3 de Septiembre

En el sector del Ebro, nuestras tropas han conquistado varias importantes posiciones, después de derrotar brillantemente al enemigo, al que se ha castigado durísimamente, causándole enorme cantidad de bajas, de las cuales gran cantidad de muertos han sido recogidos por nuestras fuerzas.

En los sectores de Madrid y Extremadura han sido fácilmente rechazados algunos intentos de ataque del enemigo.

Actividad de la Aviación.—A más del combate aéreo del que se dió cuenta en el Parte de ayer y en el que se derribaron once aviones rojos, hubo otros dos combates, también en el sector de Extremadura; en el primero de los cuales fueron abatidos cuatro aviones enemigos y en el segundo seis, siendo por consiguiente 21 los aviones rojos derribados en el día de ayer.

Hoy, en el sector de Tremp, ha sido abatido un aparato más por nuestra artillería antiaérea.

En el día de ayer se bombardearon los objetivos militares de las estaciones de Arbós y Vendrell y los de los puertos de Garraf, Rosas, Sagunto, Palamós, San Feliú de Guixols y Tarragona.

4 de Septiembre

En el frente de Valencia, sector de Salada, en la madrugada de hoy se llevó a cabo una rectificación a vanguardia de nuestra línea, ocupándose cuatro posiciones, que durante el día han sido varias veces contraatacadas por los rojos, siendo totalmente rechazados y sufriendo muchas bajas.

Se les han hecho, además, 19 prisioneros.

En el sector del Ebro ha continuado el avance de nuestras tropas, que han conquistado nuevas posiciones, derrotando brillantemente al enemigo, al que han causado nuevo e importante quebranto.

Por su elevado número no ha sido po-

sible contar los muertos hechos a los rojos.

Los prisioneros contados hasta el momento de dar el Parte, suman 588, pero se sabe que se han hecho muchos más.

También es muy grande la cantidad de armamento y material que se ha recogido, entre los que figuran muchas armas automáticas y algunos cañones antitanques.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 1 al 2 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona, y en la del 2 al 3 los de las estaciones de Cambrils, Vendrell, Ampolla y bifurcación del ferrocarril de San Vicente.

5 de Septiembre

En el frente de Valencia, sector de Peña Juliana, se han rechazado algunos contraataques sobre las posiciones últimamente conquistadas, castigando fuertemente al enemigo, que dejó muchos cadáveres delante de nuestras posiciones.

En el frente de Cataluña, sector del Ebro, ha continuado hoy nuestra victoriosa ofensiva, habiendo conquistado nuevas posiciones, en las que el enemigo dejó gran número de muertos. Se han hecho por nuestras tropas varios centenares de prisioneros y se ha recogido gran cantidad de armamento, entre el que figuran numerosas armas automáticas. El quebranto de los rojos en esta batalla aumenta considerablemente, siendo varias las brigadas que han quedado deshechas y otras muchas con sus efectivos extraordinariamente reducidos.

En Extremadura, sector de Puertollano, se ha llevado a cabo una rectificación a vanguardia de nuestra línea, ocupando dos posiciones de las que fué desalojado el enemigo, después de vencer su resistencia.

En el sector de Cabeza de Buey se han rechazado brillantemente los ataques de los rojos a varias de nuestras posiciones, causándoles gran número de bajas, que dejaron abandonadas en el campo, entre ellas muchos muertos, e inutilizándole cinco tanques.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo han sido derribados 11 aviones rojos.

El día 3 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Valencia y los del puerto de Barcelona, en el que se alcanzaron los muelles de la Campsa y almacenes.

6 de Septiembre

En el frente de Valencia, sector de Peña Juliana, se ha llevado a cabo hoy

otra rectificación a vanguardia de nuestra línea.

En el Ebro ha seguido la progresión de nuestras tropas, que han logrado ocupar nuevas posiciones y vencer, una vez más, la resistencia opuesta por los rojos, que también hoy han sufrido elevadísimas pérdidas en hombres y material, habiéndose hecho más de 400 prisioneros. Además se les han inutilizado tres tanques, dos de ellos incendiados.

En Extremadura, sector de Cabeza de Buey, han sido rechazados enérgicamente algunos ataques del enemigo durante la noche pasada y en la mañana de hoy.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 4 al 5 fueron bombardeados los objetivos militares de la estación de Hospitalet, del puerto de Rosas y del de San Feliú. Y en el día de ayer los del puerto de Valencia.

Además de los 11 aviones rojos derribados ayer, que se hicieron constar en el Parte, fueron abatidos dos más, o sea 13 en total.

7 de Septiembre

En el frente de Valencia, sector de Peña Juliana, se ha llevado a cabo una nueva rectificación a vanguardia de nuestra línea, venciendo la resistencia enemiga y ocupando varias posiciones, las cuales fueron después contratacadas desesperadamente por los rojos, a los que se rechazó violentamente, haciéndoles más de 300 muertos y 58 prisioneros.

En el frente de Cataluña, sector del Ebro, se han consolidado las posiciones alcanzadas en días anteriores, se ha limpiado el terreno conquistado y se ha rectificado nuestra línea, avanzándola y mejorándola notablemente. Se han hecho al enemigo muchos muertos y cerca de 300 prisioneros.

En Extremadura, sector de Cabeza de Buey, nuevos intentos de los rojos han sido deshechos ante nuestras posiciones causándoles gran quebranto.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de La Selva y Torrevieja.

8 de Septiembre

En el sector del Ebro, a pesar del temporal, se han adelantado nuestras líneas, causando al enemigo muchas bajas, y haciéndole varios centenares de prisioneros.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—Ayer, en combate aéreo, en el sector del Ebro,

fueron derribados dos aviones de caza rojos.

El día 6 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Alicante, alcanzando los muelles y almacenes.

9 de Septiembre

En el sector del Ebro también hoy se ha avanzado nuestra línea, venciendo en todo el frente la resistencia de los rojos.

En algunos puntos no sólo se ha roto el frente enemigo, sino que se ha profundizado notablemente en su organización defensiva, quedando en nuestro poder cinco líneas de fortificaciones, causando a las fuerzas rojas enorme cantidad de bajas y haciéndoles muchos prisioneros.

Entre el material cogido figuran cuatro tanques, dos de ellos en perfecto estado. En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 7 al 8 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Garraf y las fábricas de material de guerra de Blanes y del Norte de Villanueva, y en la noche última los objetivos militares del puerto de Almería.

Hoy ha sido derribado en combate aéreo un avión rojo tipo *Boeing*.

10 de Septiembre

En el sector del Ebro se han rechazado algunos contraataques enemigos y se han ocupado, por nuestras tropas, nuevas posiciones, rectificando nuestras líneas a vanguardia.

Se han causado a los rojos gran cantidad de bajas y se les han hecho cerca de 200 prisioneros. Entre el armamento y material recogido figuran 12 ametralladoras.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Valencia, alcanzando los muelles y ferrocarril, en los que se produjeron algunos incendios.

11 de Septiembre

En el sector del Ebro se ha rechazado un contraataque enemigo con grandes pérdidas para éste, y han ocupado nuestras tropas una nueva posición a vanguardia de nuestra línea.

En los demás frentes sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 9 al 10 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Almería, los de la estación de Cambrils y las

fábricas de material de guerra de Valcarca, del Norte de Villanueva, y otra en Gavá, que fué incendiada.

12 de Septiembre

Algunos contraataques a una de nuestras posiciones del sector del Ebro han sido totalmente rechazados.

Sin más novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 10 al 11 y en el día de ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Valencia, alcanzando los muelles, almacenes y un depósito de la Campsa, que fué incendiado.

13 de Septiembre

En el sector del Ebro se ha conquistado hoy por nuestras tropas una posición del enemigo, al que se han causado muchas bajas y se le han hecho más de cien prisioneros.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—En combates aéreos han sido derribados hoy dos aviones de caza rojos, uno de los cuales quedó dentro de nuestras líneas, en buen estado y prisionero el piloto.

En la noche del 10 al 11 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Almería, y en la del 11 al 12 el aeródromo de Prat de Llobregat, incendiando almacenes y hangares, y la fábrica de material de guerra de Viladecamps y San Baudilio, en la que se provocaron grandes incendios.

14 de Septiembre

Sin novedades dignas de mención en los frentes de los ejércitos.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 12 al 13 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Vilasar de Mar.

15 de Septiembre

Sin novedades dignas de mención en los frentes de los Ejércitos.

Actividad de la Aviación.—Además de los dos aviones rojos derribados el día 13, que se hicieron constar en el Parte, fueron derribados dos más, tipo *Curtis*, por una de nuestras baterías antiaéreas.

En la noche del 13 al 14 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Sagunto y el aeródromo de Prat de Llobregat, en el que se logró alcanzar varios edificios y el depósito de municiones, que fué incendiado.

Ayer se bombardearon con gran éxito los objetivos militares de los puertos de Palamós y Barcelona.

16 de Septiembre

Sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Almería.

17 de Septiembre

Sin novedades dignas de mención.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona, provocando explosiones e incendios en muelles, almacenes y estación marítima del ferrocarril.

18 de Septiembre

En el día de hoy, han sido rechazados, con grandes pérdidas para el enemigo, algunos ataques contra posiciones avanzadas de los sectores de La Puebla de Valverde y de Sarrión.

También se han rechazado ataques a algunas de nuestras posiciones del sector de Villafranca de Córdoba.

En el sector del Ebro, nuestras tropas, venciendo la resistencia enemiga, han rectificado nuestro frente a vanguardia, ocupando una línea de trincheras y causando a los rojos gran número de bajas, de las cuales hemos recogido más de 500 muertos, y haciéndoles muchos prisioneros.

Actividad de la Aviación.—En la noche del 16 al 17 fué bombardeado el aeródromo de Prat de Llobregat, alcanzando los hangares, provocando explosiones e incendiando dos aviones rojos.

También se bombardearon los muelles de Gandia, en los que había material de guerra y la fábrica de material de Dania.

19 de Septiembre

Fuerzas rojas han atacado hoy algunas de nuestras posiciones de los sectores de Villafranca de Córdoba y Villa del Río, habiendo sido totalmente rechazados y dejando delante de nuestras líneas gran número de bajas.

Asimismo han sido rechazados, con elevadísimas pérdidas para el enemigo, los ataques que ha efectuado contra algunas posiciones avanzadas de los sectores del Alto del Buitre y de la muela de Sarrión.

En el sector del Ebro han sido desalojados los rojos de varias líneas de trincheras y de posiciones importantes, en

las que han abandonado numerosos muertos.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares de los puertos de Tarragona, Alicante y Mahón.

20 de Septiembre

En el día de hoy, los intentos del enemigo contra algunas posiciones de los sectores de Peña del Diablo y San Roque, han sido deshechos por nuestras tropas.

En los sectores de Peña Blanca y Manzanera de Teruel, como asimismo en algunos de Andalucía, han atacado los rojos, siendo brillantemente rechazados, causándoles elevadísimas pérdidas y haciéndoles muchos prisioneros.

En el sector del Ebro, nuestras tropas han asaltado toda la línea de resistencia enemiga en un frente de varios kilómetros, después de vencer tenaz resistencia. Se han hecho varios centenares de prisioneros.

Se han recogido numerosísimos cadáveres de los rojos y mucho armamento y material, que por su gran cantidad no ha podido clasificarse todavía, pues sólo en uno de los centros de resistencia enemiga conquistados se han cogido 44 fusiles ametralladores.

Nuestras baterías antiaéreas han derribado hoy un avión rojo.

21 de Septiembre

En el día de hoy ha continuado el enérgico avance de nuestras tropas en el sector del Ebro, coronando las fuerzas nacionales en brioso ataque y en un frente de más de tres kilómetros, la zona de atrincheramientos enemigos.

Guarniciones enteras han caído en nuestro poder. El número de prisioneros hechos no se conoce aún exactamente, pero ascienden a varios centenares, habiéndose recogido muchos muertos sobre las posiciones alcanzadas.

El enemigo, que en esta aventura llevaba sufridas más de 50.000 bajas, según declaraciones de médicos, oficiales y comisarios que han caído en nuestro poder, ha sufrido entre ayer y hoy 5.000 bajas más, siendo muchísimo el material abandonado, que nuestros servicios han empezado a clasificar.

La grave situación de las tropas enemigas que pasaron el Ebro, ha inducido al mando rojo a ordenar desesperados ataques en otros sectores, donde se estrellan los esfuerzos rojos, sufriendo grandísimas pérdidas y habiendo abandonado centenares de muertos.

Así, en la Sierra de Jabalambre, sector

de Manzanera, los ataques a nuestras posiciones avanzadas les han ocasionado numerosísimas bajas, entre ellas gran número de muertos y prisioneros, y en los frentes de Andalucía, sectores de Villafranca, Villa del Río, Valenzuela y Puerto Calatraveño, han sufrido también un durísimo quebranto, cogiéndoles más de 500 muertos y unos 150 prisioneros.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron derribados, en combate aéreo, cuatro aviones rojos, y hoy, otros tres en combate y uno por nuestra artillería antiaérea; en total, ocho aviones abatidos en los dos días.

En la noche del 18 al 19 fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Almería, y en la del 19 al 20, otra vez el mismo puerto y el aeródromo de San Javier, en el que se incendiaron y destruyeron hangares y depósitos de gasolina.

22 de Septiembre

En la Sierra de Jabalambre, sector de Manzanera, ha continuado la batalla que el enemigo inició en la zona de nuestras avanzadas, donde después de tres días de combate lleva perdidos más de 2.000 muertos e incalculables número de heridos.

La acción llevada a cabo con gran brillantez por fuerzas legionarias y nacionales sobre las líneas en que el enemigo se había establecido, ha sido coronada con el más rotundo éxito, arrollando y castigando duramente a los rojos, que han dejado en nuestro poder en la zona de Casetas del Pescader y cotas 1.451, 1.446, 1.512, 1.534, 1.482, 1.386 y 1.389, masía de San Pedro, 495 muertos y más de 400 prisioneros; más al Oeste en la zona y cotas 1.560, 1.541 y 1.571, más de 450 muertos y cerca de 300 prisioneros, y en la zona del Alto del Ave y Alto del Buitre, cotas 1.742 y 1.703 también ha sido muy grande el desgaste del enemigo, al que las fuerzas legionarias que han operado en ellas han ocasionado más de 1.000 muertos y gran cantidad de prisioneros, cuyo número exacto no se conoce todavía. También es muy numeroso el armamento y material abandonado por los rojos, que no ha podido aún recogerse en su totalidad. Entre los muertos figura un capitán francés, cuya documentación se ha recogido.

En el sector del Ebro ha seguido la progresión de nuestras tropas, que han conseguido brillantemente todos los objetivos que se les había señalado para hoy, ocasionando al enemigo gran quebranto, pues son muchos los muertos que ha abandonado, de los cuales han

sido recogidos más de 400 en una sola de las posiciones conquistadas.

Los prisioneros hechos hoy en este sector pasan de 300.

Actividad de la Aviación.—En combate aéreo han sido derribados hoy cinco *Curtis* y un *Boeing* enemigos.

Ayer, además de los que se hicieron constar en el Parte, fueron derribados en otro combate aéreo otros dos aviones rojos seguros y cinco probables.

El día 20 fueron bombardeados los objetivos militares de Alcoy y del puerto de Gandia, y ayer los del puerto de Mahón y los altos hornos y estación del ferrocarril de Sagunto.

23 de Septiembre

En el sector de Manzanera se han efectuado reconocimientos de la zona en que se desarrollaron los victoriosos combates de los días pasados y del terreno situado a vanguardia de nuestra línea, habiendo dado sepultura nuestras fuerzas a numerosos cadáveres de los rojos y haciendo 89 prisioneros.

En el sector del Puerto Calatraveño, del frente de Córdoba, se han rechazado los ataques del enemigo a algunas de nuestras posiciones, castigándose duramente, pues se le han hecho gran número de bajas.

En el sector del Ebro ha continuado nuestro avance, habiéndose ocupado varias líneas de trincheras y posiciones importantes, en las que se han cogido algunos centenares de muertos del enemigo, cerca de 400 prisioneros y gran cantidad de material, entre el que figuran muchas armas automáticas y de repetición, habiéndose además inutilizado un tanque ruso.

Actividad de la Aviación.—En el día de hoy han sido derribados los aviones enemigos que a continuación se detallan:

En un combate aéreo tres *Curtis* y tres *Boeing*.

En otro combate, un *Martín Bomber* y dos *Boeing*.

Y en otro, un *Martín Bomber* y cuatro *Boeing* seguros y dos probables.

El total de aviones rojos derribados hoy es, por consiguiente, de 14 seguros y dos probables.

24 de Septiembre

En el sector de Manzanera han sido rechazados energicamente por nuestras tropas los contraataques del enemigo a algunas de las posiciones, de las que tan brillantemente fué expulsado días pasados.

El número de bajas que han sufrido

hoy ha sido también elevadísimo, quedando totalmente destrozados varias de sus unidades y habiéndose inutilizado un tanque ruso y dos carros blindados.

En los sectores de Villa del Río y Villafranca de Córdoba han sido, asimismo, rechazados ataques de los rojos, que han sufrido duro castigo, pues ha habido varios batallones que han llegado a quedar mandados por sargentos, por haber perdido todos sus oficiales.

En el sector de Bélmmez se rechazaron dos ataques enemigos a una de nuestras posiciones, dejando ante ella gran número de muertos.

En el sector del Ebro se ha rectificado nuestra línea a vanguardia, conquistándose nuevas posiciones y causando al enemigo grandes pérdidas, habiéndosele hecho unos 200 prisioneros.

Actividad de la Aviación.—En combates aéreos han sido derribados hoy cinco aviones rojos seguros, tipo *Boeing*, y seis probables.

A los aviones derribados ayer, que se hicieron constar en el Parte, hay que añadir un *Martín Bomber*, seguro, y cuatro caídas, probables.

25 de Septiembre

En el sector del Ebro, fuerte temporal de lluvia ha impedido toda actividad importante.

En los sectores de Bélmmez y Villafranca de Córdoba han sido rechazados algunos intentos de ataque del enemigo.

Delante de nuestras posiciones de Puerto Calatraveño, atacadas en días anteriores, han sido contados hoy más de 300 cadáveres de los rojos.

Actividad de la Aviación.—Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Barcelona, provocando explosiones en tinglados y muelles.

26 de Septiembre

En los sectores de Bélmmez, Espiel y Villafranca de Córdoba han sido rechazados todos los ataques de los rojos contra varias de nuestras posiciones, causándose numerosísimas bajas, especialmente en los sectores de Villafranca y Espiel, donde dejaron abandonados en el campo muchos cadáveres.

Continúa el mal tiempo en el sector del Ebro.

27 de Septiembre

En el sector del Ebro han sido brillantemente conquistadas hoy por nuestras tropas nueve posiciones enemigas, venciendo la resistencia opuesta por los ro-

jos, que contraatacaron después para recuperarlas y fueron violentamente rechazados. El número de bajas sufridas por el enemigo y de armamento y material cogido por nuestras fuerzas son elevados, habiéndose hecho más de 200 prisioneros.

En los sectores de Villafranca de Córdoba, Espiel y Bélmmez han rechazado nuestras tropas, con toda energía, los violentos ataques del enemigo, que ha sufrido cuantiosas pérdidas en hombres y material, habiéndose recogido, sólo frente a Villafranca, más de cien muertos y numerosos fusiles.

En sus reiterados ataques de estos últimos días se sabe con certeza que han tenido los rojos más de 6.000 bajas.

Actividad de la Aviación.—En dos combates aéreos sostenidos hoy han sido derribados dos aviones rojos en cada uno, en total cuatro.

28 de Septiembre

En el Ebro, a pesar de que el temporal de lluvias no ha permitido operar activamente, se ha rectificado ligeramente nuestra línea a vanguardia, cogiendo al enemigo un cañón antitanque en perfecto estado y diverso material. También se han rechazado algunos contraataques de los rojos, que han sufrido muchas pérdidas.

En el sector de Viver, frente de Castellón, no sólo se ha rechazado un ataque causando al enemigo muchos muertos, sino que éstos han sido recogidos por nuestras tropas en un reconocimiento llevado a cabo a vanguardia de nuestras posiciones.

En el sector de Bélmmez también se han rechazado dos ataques, con muchas bajas para el enemigo.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

29 de Septiembre

En el sector de Bélmmez fué atacada una de nuestras posiciones, siendo rechazados los rojos, a los que se causaron gran cantidad de bajas.

En el sector del Ebro sigue el mal tiempo.

En los demás frentes, sin novedades dignas de mención.

30 de Septiembre

Sin novedades dignas de mención.

CÓMO DOMINAMOS A SEVILLA

POR EL GENERAL QUEIPO DE LLANO

Antecedentes inmediatos.

¡Pobre Pepe el Algabéñol...! Parecía que me oífa!

No habrían pasado diez minutos desde que había bajado del coche—volviendo de Huelva—cuando él entraba en el hotel Simón para ponerse a mis órdenes, lo mismo que había ocurrido todas las veces que, para conspirar, había ido yo a Sevilla.

—¿Se ha enterado usted de lo de Marruecos?—me dijo lleno de ansiedad.

—Sí—le contesté—, y aquí vengo yo a jugármelo todo.

—Debo avisar a mi gente?

—Desde luego; porque voy a tomar un bisteck, por si vienen mal dadas, y después me vestiré de uniforme y me iré a Capitanía.

—¿Irá usted solo?

—No; he mandado llamar a Álvarez Rementería y a Cuesta y acordaremos la forma en que lo hemos de hacer.

Marchó el Algabéñol a prevenir a los falangistas y a poco llegaron el comandante Rementería y el capitán aviador Carrillo. Cuesta estaba en una Junta que se celebraba en la División. Tras breve conferencia, marchó el primero, jefe de Milicias de Falange. El segundo se quedó a almorzar conmigo. Verdaderamente la empresa en que nos comprometíamos era cosa de locos... No se contaba con ningún general, con ningún jefe, si se exceptuaban los comandantes Rementería y Cuesta... algunos capitanes, con los que yo no había hablado..., algún teniente, según me decían... Bien poca cosa tratándose de una población como Sevilla, en la que se calculaba existían de 50 a 60.000 obreros sindicados y armados, por lo menos, con pistolas.

Al volver de mis viajes de exploración por esta bendita tierra, había hecho presente en Madrid que en Sevilla no había nada que hacer, que no se contaba con los elementos más indispensables para triunfar.

Sin embargo, se me ordenó que viniese para sablevar a la guarnición de Andalucía, y salí de Madrid sin hacer una objeción, sin oponer la más pequeña dificultad; pero consciente de la magnitud del empeño y decidido a perecer en él, si era preciso.

No hay en esto alarde de ninguna clase. De carácter un poco analítico, había observado la marcha de las cosas en Madrid. Me

había dado cuenta de la pusilanimidad del coronel Peñamaria, que era el que manejaba los hilos de toda la trama en la capital, como había observado el espíritu *pancista* de los jefes de los regimientos de Madrid, que estaban dispuestos a *ver venir* los acontecimientos, creyendo que desencadenado el torrente iban a poderlo dominar...

Sólo estando ciego podría uno no haberse dado cuenta de que los extremistas avanzaban en organización y en procacidad, hasta el punto de que me parecía cada vez más peligroso andar por la calle, sobre todo para un hombre digno, que en cualquier momento podría verse asesinado por las masas, que contaban con la impunidad, u obligado a matar a los procaces, lo que aún resultaría peor.

Tenía la certeza de que una vez lanzadas las turbas a la calle, lo que creía inminente, yo sería una de las víctimas, y por eso se había apoderado de mi espíritu un ansia indefinible de adelantarme a ellos; de que nos adelantásemos a ellos. ¡Cuántas veces envié emisarios al pobre general Mola para hacerle conocer este estado de mi espíritu, para inducirle a dar el salto que muchos creían en el vacío!

En tal estado de espíritu, con la persuasión de que seríamos asesinados todos los hombres dignos, queda reducido a sus justos términos el valor de mi decisión, de mi manera de proceder en Sevilla.

Con Carrillo y Rementería habíamos convenido en trasladarme lo más rápidamente al edificio de la División para evitar que la Policía—advertida—pudiera detenerme. Después de almorzar me puse el uniforme, y en un coche de Carrillo, me llevó éste a la División. Me esperaba el capitán de Estado Mayor Escrivano, y con él subí a un despacho del piso principal, desocupado, puesto que el calor había obligado a trasladar los despachos a la planta baja.

Es claro que, en estas andanzas, me acompañaba siempre mi ayudante López-Guerrero, hombre energético y decidido, que conmigo había recorrido la inmensa mayoría de las guarniciones de España, siendo un instrumento precioso para mí, que me ayudaba a apreciar el estado de los espíritus en cada una de aquéllas. Él solo—con objeto de no despertar recelos—visitó guarniciones, visitó personalidades—al general Mola varias veces—y desempeñó misiones importantes, re-

lacionadas con el Movimiento entonces proyectado.

Nunca le vi preocupado; siempre decidido. Y en los momentos más críticos siempre le vi a mi lado, sin que su espíritu decayese un momento. Antes al contrario, siempre le vi dispuesto a dar inyecciones de optimismo, hasta a los más decididos.

Con él quedé en el despacho, sin que de nuestros labios saliese una palabra que denotase la agitación de nuestros corazones.

Por fin llegó el capitán Escrivano o Guíñez Flores—no recuerdo cuál de los dos—y me dijo:

—Mi general: ha llegado el momento. El general está irreducible y es preciso vea usted si le convence.

—Vamos—contesté—. Y nos trasladamos al patio central de Capitanía, en uno de cuyos lados, enfrente de la puerta del despacho, se encontraba el general Villa Abrille hablando con el general López Viota y un grupo de jefes, entre los que se encontraban los ayudantes de ambos, los comandantes de Estado Mayor Cuesta e Hidalgo y algún otro.

En dos de mis viajes a Sevilla había visto al general Villa Abrille, con quien me unía antigua amistad, para hablarle en la única forma que podía hacerlo, no sabiendo la actitud en que podría recibir mis palabras.

Durante las entrevistas que con él sostuve, siempre saqué la misma impresión: No pensaba en el bien del obrero; no se le ocurría pensar en la labor social que podría hacerse en bien de los desheredados, librándolos de la tiranía a la que los dirigentes tenían sometidos a los obreros, cuyas cotizaciones serían para que aquéllos disfrutases sueldos superiores, en general, a los que percibían los altos empleados de la gobernanza del Estado; síntoma de lo que, para esos dirigentes, para los osados, para los criminales, habría de constituir el régimen por ellos preconizado.

El general Villa Abrille no tenía otra aspiración que ser grato a los obreros, fingiéndoles una camaradería que no sentía y permitiéndoles—lo deducía de cosas que me contaba—que se mofasen de él y le dirigiesen amenazas y groserías que a él le hacían gracia. En una palabra: era el trabajo conducente a tenerlos propicios para, en el caso de que llegase lo que todos temíamos, tener probabilidades de salvar la piel..., cubierta en envoltura de indignidad.

A los temores que yo le exponía contestaba que él estaría siempre al lado del Gobierno, sin salirse del cumplimiento del deber. ¡Cumplimiento del deber! El servilismo manso, otorgado a un Gobierno de malhechores, que destruía al Ejército y sus principales esencias, para consumar con mayor

facilidad la ruina de España y de la civilización occidental...!

Cada vez que le vi estuve durante algunos días pendiente del resultado, temiendo pudiese al Gobierno al corriente de mi manera de pensar. Alguna tranquilidad me dió cuando, por tercera vez, pretendí verle en Huelva, en entrevista preparada por Cuesta con Guíñez Flores, y terminó por decir a aquél:

—Dile a Gonzalo que no pretenda verme; porque si le viese tendría que dar cuenta al Gobierno.

Cómo fué detenido el general Villa Abrille.

Debo decir, en honor a la verdad, que entre las cosas que tenemos que agradecer al general Villa Abrille, tuvo especial importancia que no diese cuenta al Gobierno de mis visitas a Sevilla. De haberlo hecho, seguramente, yo no hubiera podido intervenir en los acontecimientos que aquí se desarrollaron.

Al verme acercar, en el patio y vestido de uniforme—siempre le visité vestido de paisano—no pudo disimular su sorpresa, y me dijo:

—¿Qué vienes a hacer aquí?

—A decirte que ha llegado el momento de que te decidas: o con tus compañeros del Ejército o con ese Gobierno que lleva a la Patria a la ruina.

—Yo estaré siempre de parte del Gobierno—replicó.

—Pues traigo orden de la Junta del Ejército de levantarte la tapa de los sesos. Como soy buen amigo tuyo, no quiero recurrir a la violencia, pues espero que te convenzas de tu error.

—Repite que siempre estaré a las órdenes del Gobierno.

—Pues tengo que matarte o encerrarte. De modo que te encerrará. Pasa a tu despacho.

—Pasaré; pero conste, señores—dijo volviéndose a todos—, que obedezco ante la violencia.

—Sí, ante la violencia, pero anda al despacho—dijo empujándole suavemente.

Y volviéndose hacia sus acompañantes, repitió varias veces que constase obedecía ante la violencia.

Confieso que hizo bien, pues mi resolución era tal, que el menor síntoma de resistencia le hubiera sido funesto.

Todos los que se encontraban con él, en el grupo, nos siguieron al despacho. Al aconsejarle por última vez que recapacitase lo que le convenía, insistió en sus contestaciones anteriores, y al decirle yo que entonces quedaba preso, el general López Viota, dijo:

—Yo también deseo quedar preso.

—Muy bien—contesté—; queda usted preso.

—Y yo también—dijo el comandante Hidalgo, de Estado Mayor.

—Usted también—repetí yo.

Y así los ayudantes y cuantos formaban el grupo del patio, excepto, naturalmente, Cuesta y Gutiérrez Flores.

Arranqué los hilos del teléfono y me dispuse a cerrar la puerta con llave; pero... no había llave...

Entonces mandé se presentase un cabo de la guardia con dos soldados, a quienes—al presentarse—dijo la orden de hacer fuego, de matar a quien pretendiese salir, y aquellos soldaditos, que momentos antes hubieran obedecido ciegamente la orden del general Villa Abrille, quedaban convertidos en sus carceleros, dispuestos a cumplir la consigna que les acababa de dar yo. Se hicieron beneméritos de la Patria.

En el cuartel del regimiento de Granada.

Colocados los centinelas, me dijo el comandante Cuesta que debía ir a arengar a los soldados del regimiento de Granada, cuyo cuartel—como es sabido—estaba muy próximo.

—Están ya formados?—pregunté.

—Sí—me contestó.

—Pues vamos—y allí fuimos López-Guerrero y yo, pues Cuesta estaba redactando el bando declarando el estado de guerra.

El coronel Allanegui era un jefe que había logrado prestigio en las campañas de Marruecos. Había pretendido yo hablar con él en mis últimos viajes a Sevilla y siempre se me había contestado que no se había tratado con él concretamente; pero que tenían la seguridad de que al llegar el momento se uniría a nosotros. Habrá de comprenderse mi sorpresa cuando al llegar al cuartel me lo encontré en actitud que, desde el primer momento, me pareció extraña.

La guardia estaba formada con armas. ¿Se me esperaba? Si era así, ¿por qué no salió a la puerta a recibírmel? Él estaba formando grupo con el teniente coronel, el comandante Pérez y varios capitanes y tenientes en el fondo del zaguán, al lado de la cabeza de la fila en que la guardia estaba formada.

Me acerqué al grupo, diciendo al coronel:

—Vengo a estrechar su mano—yo no le conocía—y a felicitarle por su actitud poniéndose al lado de sus compañeros del Ejército, en estos momentos en que se ventila la suerte de éste y de la Patria.

—Yo estoy dispuesto a sostener al Gobierno y a no cumplir más órdenes que las que me dé el general Villa Abrille—me contestó secamente.

Disimulé mi sorpresa y mi indignación, y con la mayor tranquilidad le dije:

—¿Quiere usted que continuemos la con-

versación en ese cuarto?—y seguidos por todos los del grupo entraron en un cuartito que existe en dicho zaguán. Entramos el coronel, el teniente coronel, el comandante antes citado, uno o dos capitanes, mi ayudante, López-Guerrero, y yo. No cabíamos más. En los dos o tres escalones que había que subir para entrar en la habitación, y al lado de ésta, quedaron varios capitanes y tenientes.

Una vez dentro dije al coronel:

—De modo que a pesar de ver el camino por el que se conduce a la Patria por un Gobierno indigno, del trato que se da al Ejército, vejado y escarnecido como nunca, ¿usted se pone al lado del Gobierno?

—Sí, señor—me contestó.

—Entonces me obliga usted a quitarle el mando del regimiento.

—Señor teniente coronel—dijo, encarandome con éste—; tome el mando del regimiento.

—Yo estoy al lado de mi coronel—dijo, dando un paso y poniéndose al lado de su jefe.

—Señor comandante: tome el mando del regimiento.

—Yo estoy al lado de mi coronel—dijo imitando a su teniente coronel.

—¿Quién de ustedes quiere hacerse cargo del regimiento?—dijo a los capitanes, obteniendo idéntica manifestación.

Entonces dije a López-Guerrero, única persona que me había acompañado al cuartel:

—Vaya a la División y diga al comandante Cuesta que haga el favor de venir.

Salió éste, quedando absolutamente solo entre aquella oficialidad francamente contraria, y después de un momento de embarrasado silencio, lo rompió el comandante Pérez, para decirme con lágrimas en los ojos, que todos pensaban como nosotros; pero que recordaban todas las vejaciones, todas las privaciones y miserias que habían sufrido con motivo del 10 de Agosto y temían que se repitiesen los hechos.

—Aquí no puede haber esas cosas—contesté. Esos hechos no pueden repetirse; porque se trata de triunfar o morir en plazo perentorio. Y es mejor morir que vivir en vilipendio.

Entraba Cuesta en tal momento, y dije:

—¿No decían ustedes que llegado el momento el coronel Allanegui y su regimiento estarían de nuestra parte?

Se encaró Cuesta con ellos, repitiéndose la escena anterior. Por mi imaginación cruzaba ya la idea de empezar a tiros, acabando de una vez, cuando dirigiéndome a los que estaban fuera pregunté:

—¿No hay entre ustedes ninguno que sea capaz de hacer formar a la tropa?...

Nadie contestó; pero un capitán, el capitán Fernández de Córdoba, se sonrió ligeramente,

—¿Usted es capaz?—pregunté.

—Sí, señor—me contestó.

—Pues mande usted tocar escuadra—le dije.

En aquel momento, el coronel Allanegui hizo además de salir de la habitación. Le cogí por un brazo, y con la mayor energía pregunté:

—¿Adónde va usted?

—A arengar a mis soldados.

—Usted no se mueve de aquí.

Y echando mano a la pistola, como para sacarla, me dije:

—Me obligará usted a recurrir a la violencia.

Cogiéndole violentamente por la muñeca y metiendo la mano derecha en el bolsillo del pantalón, en donde tenía la pistola montada, dije en voz que debió parecer un trueno:

—¿Cree usted que no vengo decidido a todas las violencias?

Y cuando iba a pegarle un tiro, sin duda por inspiración divina, solté la pistola y dije con toda la energía posible:

—¡Todos presos! ¡Conmigo!

Otra vez en Capitanía General.

Arenga a la tropa.

Y echando a andar, todos se vinieron detrás de mí, pasando por delante de la guardia formada y recorriendo la parte de la calle que separa el cuartel del edificio de la División; entraron en ésta e hice entrar a todos en el despacho en que se encontraban los otros presos. Es decir, no a todos; porque al repetirme el comandante Pérez lo de las humillaciones del 10 de Agosto, le dije enérgicamente que no las habría y que tomase el mando del regimiento, lo que efectuó.

Como al salir del cuartel sonaba el toque de escuadra y los soldados corrían de una a otra parte, después de hacer nuevas recomendaciones a los que vigilaban a los presos, volví al cuartel, en donde me encontré formados a unos 130 hombres.

—¿Dónde están los otros?—pregunté.

—No hay más—se me contestó.

—Era eso posible? En mi destino de Inspector general de Carabineros viví tan alejado del Ejército que no me había dado cuenta del estado de destrucción a que aquél había llegado. Ordenes conseguidas, después de muchos años de trabajo, para que en la provisión de destinos no pudiese intervenir la influencia, habían sido anuladas para colocar en los regimientos a los paniaguados del nefasto Casares, o a los indignos que por serlo se consideraban al abrigo de contrariedades, al lado de quienes habían vuelto al Ejército a estafadores, a ladrones y a invertidos. Reducción de plantillas, licencias temporales, etc., etc., hacían que los

regimientos estuviesen verdaderamente en cuadro. Apenas si había efectivos para los servicios indispensables de plaza.

Como es natural, no me hizo la mejor impresión; pero había que poner a mal tiempo buena cara y me lancé a hablar a la tropa formada. Era preciso enardecerla, y, en verdad, lo conseguí. Al terminar de hablar, aquella tropa era mía. Los gritos de entusiasmo eran atronadores; mas como era preciso no perder ni un minuto, ordené que un capitán, con cien hombres, saliesen a declarar el estado de guerra. Fué este capitán don Ignacio Rodríguez Trasella, muerto después de una insolación en Aracena...

Mientras tanto, en la calle...

No haría diez minutos que había salido la compañía cuando vinieron a decirme que por la calle andaban tres *autos* blindados disparando con sus ametralladoras.

—¿No tienen ustedes cañón de acompañamiento?—pregunté, y al contestarme afirmativamente, ordené se colocase en la esquina de la casa, en donde estuvo el famoso restaurante «La Vinícola», y como creía precisa mi presencia en la División, en donde estaban presos—con puerta sin llave ni cerrojos—los generales, jefes y oficiales que habían sido de aquellos soldaditos del regimiento de Granada, que entonces los vigilaban, volví al patio desde donde oí claramente un disparo de cañón. Muy poco después vinieron a decirme que al hacer el disparo—cuyo impacto se ve todavía entre dos balcones en una casa de la calle O'Donnell—los conductores del blindado, sobre el que se disparó, salieron corriendo, dejándolo abandonado, en cuyo momento unos soldados, al mando del profesor primero de Equitación señor Fuentes—que tantos y tan brillantes servicios ha prestado en la campaña—, se adelantaron a cogerlo y tomando el volante dicho señor, empezó a emplear el blindado contra nuestros enemigos.

Cuando, no habría pasado un cuarto de hora, supe que una patrulla de soldados de Granada se había encontrado con otro blindado. El cabo que la mandaba, con una serenidad increíble, ordenó a la patrulla meterse en un portal, y al pasar aquél por frente hicieron una descarga al motor, utilizándole, no gravemente, por fortuna, y unas horas más tarde funcionaba también a nuestro favor, lo mismo que el tercero, que fué nuestro también muy poco después.

Los hechos se desarrollaron con tal rapidez, que su relación ha de ser un poco confusa.

Al empezar el Movimiento se había ordenado que el bravo capitán de Ingenieros Corretcher, con tropas a sus órdenes—unos sesenta hombres—, fuese a apoderarse del

Parque de Artillería, en donde había 25.000 fusiles y seis u ocho mil mosquetones y gran cantidad de municiones. Fué también providencial que el Movimiento empezase en sábado y que se practicase la semana inglesa. De no ser así, probablemente el Parque hubiera quedado en poder de los rojos, y el éxito hubiera sido imposible. La importancia de su posesión se conoció perfectamente por la insistencia que pusieron los obreros en apoderarse de él, siendo siempre rechazados por los bravos soldados de Corretcher.

En Intendencia había un comandante—Núñez—, en quien nadie tenía confianza. Tenía la desgracia de ser pariente de Azaña y nadie se atrevió a hablarle del asunto.

No sé si por propia iniciativa o porque alguien le avisase, salió del cuartel con cuarenta soldados de su Cuerpo y se fué al Gobierno civil. Le recibieron en *palmitas*, creyendo que iba a ponerse de su parte; pero al ver éste que no estaba allí el general de la División, como suponía, dijo que iba a buscar a esta autoridad y se le permitió salir, lo mismo que había entrado.

El ataque a la Telefónica.

Se presentó en la División a pedir órdenes y le encargué se apoderase de la Telefónica. En ésta, había una sección de Seguridad mandada por un oficial que, personalmente, había ocasionado la primera víctima: José Ignacio Benjumea Medina, que, con otros, iba en un automóvil, sobre el que disparó el propio oficial después de dejarlo pasar.

No era fácil empresa tomar la Telefónica con tan escasos elementos, por lo que se ordenó enviarle una compañía de ametralladoras al mando del capitán Fernández de Córoba, del regimiento de Granada, la que llegó a verse en situación comprometida.

El comandante Núñez pudo violentar una puertecilla falsa del Ayuntamiento, por la que entró, sorprendiendo a todos los ediles, con su presidente, haciéndolos prisioneros, y, atravesando el edificio, pudo llegar frente a la Telefónica, a la que empezó a batir con fuego de fusil.

Al poco tiempo de iniciarse el tiroteo llamé por teléfono al coronel de Artillería. Era el único jefe del Cuerpo con quien yo había hablado unos días antes, y de la entrevista no había quedado muy satisfecho. Sin embargo, como si estuviéramos de acuerdo, le dije:

—Mande usted una batería inmediatamente, que venga a la plaza de San Francisco, saliendo por la calle de Hernando Colón. En la esquina que desmonten las piezas y las avancen a brazo para batir a la Telefónica.

—Pero ¿quién es usted?—me dijo.

—El general Queipo de Llano, que me he hecho cargo del mando de la División.

—No es posible pasar por el puente del

Guadaira, porque en un hotel de Heliópolis hay ametralladoras.

—Destruyale con la batería y que salga otra a pie para proteger a ésta.

—Voy a ordenar que se prepare.

Respiré: si llegaba la batería se anticiparía la solución.

Al poco rato volví a llamar y me dijeron que la estaban montando. ¡Ya era hora! Cuando volví a llamar poco después, los teléfonos no funcionaban...

El coronel del regimiento de Caballería era compañero mío de Academia. Por dos veces quise verle, sin conseguirla, aunque hablamos por teléfono. Sin embargo, no di importancia a esto, pues no podía dudar de su amistad ni de su espíritu de compañerismo.

Le llamé para que enviasse tropas y contestó con evasivas. Pronto supe que había enviado una sección de auxilio al gobernador, la que después de un rato de esperar órdenes cerca del Gobierno civil, fué conducida por su oficial a esta División para ponerse a mis órdenes.

En el acto llamé al comandante Figueiroa, jefe brillante, a quien tuve a mis órdenes, siendo teniente, en Marruecos, y le ordené tomase el mando del regimiento, poniendo preso y a mi disposición al coronel, lo que se efectuó.

En los primeros momentos, avisados por Pepe el Algabeño, se presentaron en la División Perico Parias y sus hijos con Ramón Carranza. En el acto pensé que sería gobernador civil el primero, y tras de un ligero cambio de impresiones con éste, fué designado para alcalde Ramón Carranza. No pude estar más satisfecho del acierto que presidió a tales designaciones. Ambos han sido preciosos auxiliares para mí, y ambos son autoridades ejemplares, cuyas condiciones tendrán que emular todas las personas que ejerzan o hayan de ejercer cargos análogos para el engrandecimiento del régimen que nace.

En total habían acudido quince falangistas a la División.

—En dónde estaban los 1.500 de que me había hablado el pobre Pepe?

Al preguntarlo se me contestó que la mayor parte estaban en los pueblos y que no podían venir por estar cortados los caminos, y los de Sevilla estaban en la cárcel...

Al cortarse la comunicación telefónica me trajeron un guardia de Seguridad a quien habían detenido los soldados en la calle. Pensé que podría, a falta de teléfono, servir para comunicarme con el gobernador, llevando una carta en que le decía que empezaba a correr la sangre y que toda caería sobre su cabeza si no ordenaba a las fuerzas de Seguridad que se retiraran a su cuartel.

En todo ese tiempo ordené al teniente

retirado don Javier Parlade—que tan bravamente se portó, y que con otros oficiales, cuyos nombres siento no recordar, sirvió de enlace en aquellos días en que no cesaba el fuego ni de día ni de noche—que se fuese al encuentro de la batería para que ésta apresurase la marcha. A poco rato vino a decirme que la Telefónica se había rendido, pues a los primeros cañonazos murió el oficial jefe de la sección que la defendía.

—Vuelva y diga que, con rompedora, tire contra el hotel de Inglaterra, en el que hay que abrir brecha para batir al Gobierno civil—contesté.

Toma del Gobierno civil y rendición del gobernador.

Empezó el ataque contra el hotel de Inglaterra y una de las granadas debió entrar por una ventana hasta la parte posterior del edificio, en donde estalló, pegando algunos cascos de metralla en las ventanas del Gobierno civil, en el que se encontraban el gobernador y varios amigos y correligionarios, con el jefe del Cuerpo de Seguridad y algunos capitanes y tenientes, con unos doscientos guardias que disponían de ametralladoras, colocadas en ventanas y azoteas que dominaban la calle.

En cuanto los cascos de granada llegaron al Gobierno, el pánico se apoderó de los que en aquél estaban.

Sonó mi teléfono. —¿Quién llama?—pregunté.

—Soy el gobernador civil y le llamo para decirle que nos rendimos; pero con condiciones.

De muy buena gana le hubiera dado un abrazo. Pero al notar en la agitación de las palabras, en la turbación de su voz el terror de que estaba poseído, contesté todo lo sencillamente que pude:

—No hay condiciones.

—Una sola, al menos.

—¿Cuál?

—Que nos perdone usted la vida.

—A usted, sí; a los demás, no.

—Bueno, pues nos rendimos; pero domine usted a la gente para que no nos maten.

—Esté usted tranquilo, que nada les pasará. Ordene usted a los guardias que depositen el armamento en un rincón del patio, y ahora irá la persona que ha de encargarse del Gobierno civil, y una escolta para traerlos a ustedes a esta División.

En efecto: con una escolta, que no sé de dónde pudo sacarse, compuesta de un cabo y tres soldados, se trasladó Perico Parias, acompañado por sus hijos y por Ramón Carranza, al Gobierno civil, del que se hizo cargo. Al poco rato llegaron al edificio de la División, conducidos por aquella escolta, todos los componentes del Ayuntamiento, de la

Diputación y del Gobierno civil. Además, quedaban detenidos... bajo palabra, doscientos guardias de Seguridad con fusiles y ametralladoras en el patio del Gobierno civil.

Se rinden las fuerzas de Seguridad.

A veces me restregaba los ojos para convencerme de que no estaba soñando...

Pero aún no estaba todo. En el cuartel de Seguridad quedaban unos cuatrocientos hombres con varios capitanes y tenientes, que habían estado distribuyendo entre el populo mosquetones, pistolas y las municiones correspondientes. Algunos de los oficiales había dirigido a las masas en la quema de varias iglesias...

Yo había hablado con el más caracterizado de los capitanes que se encontraba en el cuartel, invitándole a ponerse a nuestro lado, ya que luchábamos por la dignidad del Ejército y de la Patria, obteniendo una contestación, hasta grosera, definitiva.

Al tener en mi despacho al gobernador civil con el jefe y los oficiales que le acompañaban, invité a aquél a que ordenase al jefe del cuartel que encerrasen todos los fusiles y ametralladoras en un dormitorio; que quedase un oficial al frente de los guardias y todos los oficiales vinieran a la División. Parecía que se negaban a obedecer; pero poniéndole al teléfono el comandante jefe de las fuerzas de Seguridad de Sevilla, repitió la orden, y después de alguna discusión, al dejar el auricular, me dijo que se cumpliría lo ordenado. En efecto: al poco rato entraban en la División los oficiales referidos, que quedaban detenidos. Oficiales que habían servido en el Cuerpo, del que habían sido separados porque no merecían confianza al Frente Popular, fueron a hacerse cargo del cuartel y del mando de aquellas fuerzas, que quedaban por completo a nuestra disposición.

Es decir, que en cuatro o cinco horas habíamos rendido a todas las fuerzas de Seguridad aquí acumuladas, apoderándonos de cientos de fusiles, pistolas, diecisésis ametralladoras y tres *autos* blindados.

Lo principal estaba, pues, dominado. El teniente coronel de la Guardia civil señor Percita se puso desde luego a mi disposición.

En el aeródromo de Tablada.

El aeródromo de Tablada estaba en actitud contraria a nosotros. Habían llegado tres aparatos para bombardear Ceuta y Melilla, los que ya habían hecho una vez, y al ir a elevarse nuevamente, el oficial aviador señor Vara del Rey pretendió impedirlo estropeando los motores a tiros de fusil. Sólo consiguió inutilizar el primero, pues en el acto se vió atacado y perseguido a tiros por algunos de sus compañeros, alcanzándole algu-

nas balas, levemente por fortuna. El capitán Carrillo fué desarmado, así como el comandante Azaola, y ambos encerrados por el capitán Rexach y otros, pistola en mano. El capitán Aguilera fué arrestado también.

Llamé al comandante Esteve, jefe del aeródromo, y le invité a que cesase en su actitud y se pusiese de parte de los que luchábamos por la dignidad del Ejército y de España. Me contestó que se lo prohibía su dignidad.

—Lo que debe prohibirle su dignidad es seguir al lado del Gobierno que deshonra y destruye a España—contesté. Y si no accede a mi invitación, entregue el mando al comandante Azaola.

—Tendría que pegarme un tiro.

—Usted entregue el mando a Azaola y déjese de tonterías. En caso contrario me obligará usted a ir contra el aeródromo.

—Está bien; lo entregaré.

Poco después me daba cuenta Azaola de haberse hecho cargo del aeródromo, y al mismo tiempo me decía que, tanto Esteve como los tripulantes de los aparatos de bombardeo, estaban detenidos, quedando en libertad Carrillo y Aguilera, quienes, en el acto, empezaron a actuar en favor de la santa causa.

¡La Radio!

Sevilla, salvada, y con ella, España.

Al ver que se nos había cortado la comunicación telefónica pensé en ocupar la Radio. La antena—me dijeron—está a dos o tres kilómetros y está defendida por cuatro guardias civiles y un cabo. Se llamó al regimiento de Caballería y se ordenó que un escuadrón, o los que pudieran montar, saliesen con la máxima urgencia para guardar la estación de la antena.

Al llegar el escuadrón, los rojos habían empezado el ataque para apoderarse de la estación. Unos minutos más y quizás se hubiera perdido.

Al darme cuenta de que estaba segura en nuestro poder, respiré tranquilo. Mi amigo el abogado señor Cuéllar, que desde los primeros momentos estaba a mi lado, me dijo que por qué no decía algo por la Radio.

—¿Qué voy a decir?—pregunté a mi vez.

—Enterar a la gente de la marcha del Movimiento.

—¿Dónde está la estación?—pregunté.

—Si usted quiere se instalará aquí mismo un micrófono.

—Venga enseguida—respondí.

Media hora más tarde hablaba yo a los sevillanos de la rendición de las autoridades y del levantamiento de todas las guarniciones de España, lo que contuve, seguramente, a los que en lugar de venir contra la Capitanía se entretenían en quemar iglesias y algunas casas particulares.

Se ha comentado mucho el *bluf* que había lanzado al hacer tal afirmación, que no fué otra cosa que la expresión de una verdad para mí, absolutamente indudable. Había estado en los tres meses últimos en la casi totalidad de las guarniciones de España—en algunas dos y tres veces—y creía conocer el espíritu de que estaban animadas. Por eso no podía dudar de su actitud en aquellos momentos en los que ya conocían el levantamiento en Marruecos y en Sevilla. Y como en esas cosas lo difícil es que haya quien empiece, y... ya se había empezado, creía ciegamente que en todas las guarniciones habrían dado cumplimiento a palabras empeñadas... No se me podía ocurrir pensar en que la apatía, la indecisión y la cobardía nublasen la inteligencia de tantos generales, jefes y oficiales, hasta el punto de que no se diesen cuenta de que si sumándose a la sublevación podrían quizás salvar la vida, retrayéndose la perderían con toda seguridad. ¡Cuántos de ellos recordarían cuando iban a ser fusilados estas palabras que me oyeron repetidamente, y que habían adquirido el valor de profecías...!

Parías, que desde las ocho de la noche próximamente estaba en el Gobierno civil sin protección de ninguna clase y a merced de los guardias que en aquél se encontraban como arrestados, me llamó muchas veces para pedirme que *enviase* fuerzas para su garantía y para trasladar a otra parte a los de Asalto que allí se encontraban detenidos. No se daba cuenta de que no podía disponer ni de un solo hombre. Yo le contestaba:

—Sí, voy a ver si te mando una compañía...

También me pedían se pusiese en libertad a los falangistas que se encontraban en la cárcel. ¿Cómo ponerlos en libertad por teléfono para que saliesen desarmados por un barrio dominado por los rojos? ¿No serían asesinados sin gloria? Me resistí cuanto pude, hasta que a la una de la noche, cuando el fuego por aquella barriada había cedido un tanto, advertí por teléfono al director de la cárcel que estuviesen todos los falangistas preparados para salir en cuanto llegasen unos camiones. Se enviaron éstos, con armas, debidamente custodiados, y a las dos de la mañana, próximamente, había aumentado en Sevilla en otros sesenta y cinco hombres—sesenta y cinco falangistas que habían sufrido sañuda persecución del Frente Popular—el número de los que luchábamos por la libertad y por la dignidad de España.

El fuego continuaba por todos los barrios, por todas las calles de Sevilla, y así siguió durante otros tres días. ¿A qué hablar de lo que ocurrió en esos días siguientes? ¿De la llegada de los guardias de Seguridad y de la Guardia civil de Huelva al mando del comandante Haro; de la llegada y desastre de

los mineros de Río Tinto, destrozados cuando iban a entrar en Sevilla con dos camiones cargados de dinamita para volar Sevilla, según orden del bestia del general Pozas, quien ordenaba al mismo tiempo que dichos mineros violasen a nuestras mujeres y a nuestras hijas; de la conquista, barrio por barrio, de todos los de la capital, alguno de los cuales—el de Triana—hizo precisas dos operaciones; de la huelga general, cortada en seco a las veinticuatro horas de declarada; de la llegada, en fin, de los doce primeros legionarios, paseados en camión por toda Sevilla, a pesar del tiroteo, lo que sirvió para elevar la moral de los nuestros, como para deprimir la de los rojos, que creían habían llegado varias banderas, puesto que se los veía por todas partes?

Todas esas cosas fueron consecuencia de lo ocurrido en Sevilla el día 18 de Julio y en la madrugada del 19. Después de esto, Sevilla estaba tomada. Lo demás, los antecedentes tan curiosos como lo ocurrido en Huelva en la mañana de aquel día y los hechos posteriores, ocuparían un espacio muy grande, incompatible con la extensión de este artículo.

Además, lo que interesa es saber *¿Cómo se dominó Sevilla?*, lo que queda consignado en estas cuartillas. Quizás, al correr de la pluma en este agobio de tiempo en que se desenvuelven mis actividades, haya omitido algunos detalles involuntariamente; otros, con propósito deliberado.

Pero ni unos ni otros añadirían gran interés a esta relación, escrita con la máxima sinceridad.

Y después de citar los nombres de los capitanes de E. M., Fuster y Pumariño, y el de Infantería Lapatza, muerto heroicamente en la toma de Morón, que desde el primer momento se presentaron en la División—tal vez incurra en alguna omisión involuntaria—, quede ahí la descripción de los hechos ocurridos en el día 18 de Julio de 1936 y esperemos a que podamos hablar de esta guerra espantosa, en pretérito; a que hayamos terminado con esta pesadilla arrojando de España a la *canalla marxista* y enterrado esas demoledoras y absurdas ideas—propias de la raza abyecta de la que proceden—a una profundidad tal, que haga imposible puedan aparecer nuevos brotes, que habría que destruir con el máximo rigor. Entonces, calmadas ya las pasiones, será llegado el momento de hablar de todo lo que se relaciona con el Movimiento salvador y dignificador de España con toda la objetividad precisa, para que, lo que se escriba pueda ser material apto para la Historia.

Que el Buen Dios nos conceda pronto el término de esta cruzada, y que pronto, muy pronto también, podamos ver a nuestra Patria idolatrada emprender el camino preciso para que llegue a ser Una, Grande y Libre, como todos los hijos dignos de España deseamos.

Sevilla, 7 de Junio de 1937.

ESTAMPAS DE LA GUERRA

La campaña de Andalucía y Extremadura, desarrollada bajo la inteligente y arrojada dirección del general Queipo de Llano desde el 18 de Julio de 1936, fecha del Alzamiento en Sevilla y demás capitales andaluzas, las primeras guarniciones de la Península que se levantaron, ha presentado todos los matizos que una guerra puede ofrecer. Estas variaciones han venido impuestas:

1.º Por los efectivos y medios de diferente cuantía de que han dispuesto, tanto el Mando nacionalista como el rojo, en su transcurso.

2.º Por las distintas modalidades que han tenido los marxistas del concepto de la guerra, despreciando en su comienzo los accidentes geográficos, que tanto valor tienen, limitándose a la defensa de los pueblos, dándose el caso paradójico de hacer de éstos los objetivos principales cuando no lo son nunca, salvo raras excepciones, ni para el atacante ni para el defensor; y

3.º Por la conveniencia en el desarrollo general de la campaña, dirigida por el Generalísimo, que obligó forzosamente a la quietud en unos frentes cuando la actividad se desarrollaba en otros.

El frente Sur fué al principio teatro principal de operaciones; después, la mayor actividad se desplegó en el Centro de España; más tarde, en el Norte, y en la actualidad en el Nordeste y Levante. Los desplazamientos de la actividad guerrera llevan consigo la acumulación de medios en los frentes principales, con la lógica reducción en los demás, condonando a éstos a una situación estática y defensiva, como la asignada al Ejército del Sur en parte del transcurso de la campaña.

No obstante, durante tal periodo, este Ejército no se limitó solamente a encarar los golpes del adversario. A pesar de los pocos medios de que dispuso, efectuó gran número de acciones ofensivas que dieron como resultado la conquista de la gran extensión de la zona andaluza y de Badajoz, actualmente en poder del bando nacionalista.

Dos son las características fundamentales demostradas por el Ejército del Sur: intrepidez y movilidad.

Intrepidez consciente, hija del conocimiento claro de los propios recursos y de los del adversario, que le han permitido dar

cima a empresas con inferioridad de medios, suplida principalmente con el corazón y el espíritu de sus combatientes.

Movilidad y actividad que han tenido en jaque al enemigo, sobre todo al principio de la campaña, desconcertándole ante la reiteración de golpes asentados por donde menos los esperaba y recibiendo uno nuevo antes de estar repuesto del anterior. Esta movilidad hizo que partiendo nuestras fuerzas de las pocas capitales y ciudades en donde triunfó el Glorioso Movimiento, fueran ensanchando su radio de acción, merced a la actuación de pequeñas columnas, que, animadas de un gran espíritu militar y sin darse punto de reposo, salían diariamente a llevar la voz de la Justicia a los pueblos y comarcas tiranizadas por las hordas rojas. Las guarniciones de Sevilla, Cádiz, Granada y Badajoz rivalizaron en este cometido.

La campaña del Sur presenta algunos modelos que, no por poco conocidos, son dignos de tenerse en cuenta:

—De avance rápido, preciso y armónico de varias columnas, que por itinerarios diferentes afluían al objetivo principal: conquista de Ronda (13 al 16 de Septiembre de 1936), de las cuencas mineras de Río Tinto-Nerva (24 al 26 de Agosto de 1936) y de la de Peñarroya (9 al 13 de Octubre de 1936). También lo fueron la conquista de Málaga y el cierre de la «Bolsa de Mérida». Pero estas acciones guerreras merecen capítulo aparte.

—De avance audaz y desconcertante para los rojos: la conquista de la zona Albendín, Valenzuela, Porcuna, Lopera, Villa del Río, Bujalance, Cañete, Montoro, Pedro Abad, El Carpio. En estas operaciones se derrotó ampliamente la 14.ª Brigada Internacional, recién formada, que quedó completamente deshecha.

—De guerra de montaña: como las operaciones llevadas a cabo en la Serranía de Ronda, en Sierra Lujar y Sierra Nevada (Granada) y en las estribaciones de Sierra Morena.

—Tiene también un modelo de defensa heroica de capitales: Granada. Atacada al principio del Movimiento por varias columnas de grandes efectivos, que aprovecharon la disposición radial de las carreteras que afluían a la capital, quedó aislada del resto de la zona andaluza, hasta el extremo

de tener que abastecerla de armamento y municiones, desde Sevilla, en avión, y de reforzar también su guarnición por vía aérea. Constituyó para el enemigo un interesantísimo objetivo militar (por la Fábrica de pólvoras) y político (por su gran población y riqueza), viviendo días de verdadero agobio (desde el 18 de Julio a final de Agosto de 1936), y llegando los marxistas casi a las puertas de la capital. Sus heroicos defensores, que multiplicaron sus esfuerzos hasta límites insospechados, cumplieron el lema *No entrarán*, que se habían impuesto.

—Tampoco han faltado en el Ejército del Sur ofensivas rojas de gran envergadura, que los soldados del general Queipo han contenido a fuerza de derroches de valor. Fueron éstas: la desencadenada en el frente de Peñarroya durante los meses de Marzo y Abril de 1937; la del frente de Extremadura, del 22 de Agosto al 10 de Septiembre del año actual, y la reciente, en el sector de Bélmmez-Espiel, a fin de Septiembre.

La ofensiva sobre Peñarroya, de Marzo y Abril de 1937, fué emprendida por el enemigo a continuación del avance del Ejército del Sur en dirección a Pozoblanco. Tenía por misión detener nuestra progresión, temeroso de que se continuara sobre Almadén, objetivo que defienden a toda costa, y lanzarse sobre la cuenca minera de Peñarroya, intentando recuperarla después de no haber sabido defenderla. A pesar de tener por aliado el tiempo y encontrarse con nuestras fuerzas bastante agotadas, después de varios días de operaciones, durante los cuales no solamente se luchaba con el adversario, sino también contra un furioso temporal de lluvias y viento, no consiguieron su objeto. Las unidades de refuerzo rojas, además de ser superiores en efectivos, venían descansadas. Posteriormente, intentaron varias veces la ocupación de Peñarroya, con el mismo resultado.

La ofensiva roja de Agosto y Septiembre del año actual, en Extremadura, fué, sin duda alguna, la más violenta y fuerte que desencadenaron en el frente del Ejército del Sur: Con unos efectivos aproximados de 70.000 hombres, 50 carros y otros tantos aviones, intentaron recuperar la zona extremeña conquistada cuando el cierre de la llamada «Bolsa de Mérida» y el avance sobre Cabeza del Buey. Efectuaron el esfuerzo principal por el frente Campanario-Castuera-Cabeza del Buey, al mismo tiempo que atacaban fuertemente el frente de Monterrubio, con la intención de coger por la espalda a las fuerzas que se oponían al avance sobre Castuera, y estrangular el saliente de Cabeza del Buey, en donde estaba la mayor parte de nuestras fuerzas.

Vana empresa; no sólo resultaron inútiles todos sus esfuerzos, sino que sufrieron una

de las derrotas más grandes de toda la campaña.

En el mes de Octubre último, los rojos intentaron de nuevo la ocupación de la cuenca minera de Peñarroya, pero como habían fracasado todas las veces que quisieron hacerlo en el frente de dicho sector, atacaron fuertemente la zona Bélmmez-Espiel, para caer por retaguardia sobre Peñarroya. Esta ofensiva, aunque llevada a cabo con menores efectivos que la de Extremadura, coincidió con unos fuertes ataques a nuestras posiciones de Villafranca de Córdoba y Villa del Río, con el fin de que no se pudiera acudir libremente al sector de Bélmmez-Espiel. Terminó, como de costumbre, con una derrota y sin que lograran sus propósitos.

Las operaciones de Málaga (2 al 8 de Febrero de 1937) y las del cierre de la «Bolsa de Mérida» (20 al 24 de Julio de 1938) han sido, por la extensión de la zona conquistada, por las tremendas derrotas causadas a los rojos, por la rapidez y precisión con que se han llevado a cabo y por la enorme trascendencia que han tenido, de las acciones guerreras más brillantes de toda la campaña. Las dos tienen grandes analogías:

1.º *Acciones demostrativas*.—En Málaga: el día 2 de Febrero se simuló el avance sobre la capital, desde Marbella en dirección a Coin y desde Ronda hacia el Puerto del Viento y El Burgo, con objeto de atraer al enemigo hacia estas zonas y que debilitara los pasos de la Sierra (El Torcal, Alazores, Valle de Abdalagis), al Norte de dicha provincia.

En Extremadura: el día 20 de Julio se simuló el paso de nuestras fuerzas por el Puerto de los Vuelos, de la Sierra de Monterrubio, para atraer al enemigo a esta parte y que se despreocupara de los pasos de la Sierra de Castuera.

2.º *Ataques a fondo*.—En Málaga y cuando el núcleo principal del enemigo estaba empeñado en detener a nuestras fuerzas en las inmediaciones de Coin y Puerto del Viento, el día 5 de Febrero empezó la invasión en toda la provincia por nueve columnas, desde Alhama de Granada hasta la costa de Marbella, siguiendo como ejes de marcha las carreteras que afluían a la capital. El día 8, la empresa se había terminado felizmente. Hasta el día 12 duró la explotación del éxito, rebasando nuestras fuerzas el pueblo de Motril, por la costa.

En Extremadura: cuando el enemigo se oponía al avance de la columna que simuladamente intentaba pasar por el Puerto de los Vuelos, el día 23 se llevó a cabo una maniobra modelo de audacia y rapidez por el Este de dicho puerto, avanzando con gran celeridad sobre el Puerto de Buitreras, en la Sierra de Castuera, quedando al final de

esta gloriosa jornada, a las puertas del pueblo de este nombre. El día 24 se efectuó su ocupación y el enlace en Campanario con el Ejército del Centro.

3.^a Extensión de la zona conquistada.—En las operaciones de Málaga se ocupó en tres días casi toda esta provincia y parte de la de Granada, y en las operaciones de la «Bolsa de Mérida», en dos días se ocuparon unos 2.500 kilómetros cuadrados, con 24 pueblos. En ambas quedaron en nuestro poder centenares de muertos, miles de prisioneros, enormes cantidades de armamento, municiones, víveres y material de todas clases, y el enemigo completamente destrozado y desmorralizado.

El magnífico broche final de esta somera síntesis de la campaña andaluza y extremeña es la heroica defensa del Santuario de la Virgen de la Cabeza.

Esta grandiosa gesta, tan sublime como las de Oviedo y del Alcázar toledano—en estas dos sus defensores han visto coronados su tesón y espíritu de sacrificio con los laureles del triunfo, y los de la Virgen de la Cabeza no han recogido más que la palma del martirio—es por sí sola suficiente para acreditar el valor de una raza.

Al iniciarse el Glorioso Movimiento, un grupo de Guardias civiles de la Comandancia de Jaén, que no quisieron someterse al yugo marxista, se refugió en el Santuario de la Virgen de la Cabeza, emplazado en un altozano de Sierra Morena, no lejos de Andújar. Con ellos fueron 1.200 mujeres y niños; en total, unas 1.500 personas.

A mediados de Septiembre de 1936 le llegó al general Queipo el rumor de que por Sierra Morena andaba un grupo de Guardias civiles que nos eran adictos. En Octubre tuvo la confirmación concreta del rumor y a partir de este momento empezó la infatigable labor del general Queipo para auxiliar a este grupo de héroes, con la esperanza puesta en que algún día los medios disponibles le permitieran su liberación.

Fué el alma de aquella gloriosa epopeya el capitán Cortés, de la Guardia civil, erigido en jefe del destacamento al comprobar que un jefe suyo quiso entregar el Santuario a los rojos. Este jefe fué destituido y encerrado por el capitán Cortés.

Después de todas las intimaciones de rendición, empezaron los ataques y el asedio al Santuario. Pronto empezaron a faltarle a sus defensores los principales elementos de subsistencia y guerra, teniendo necesidad de organizar un servicio de socorro en avión, lo que se dificultaba extraordinariamente por la escasez de aviones y el gran número de personas que había que sostener. Todas estas dificultades se fueron subsanando gracias a la infatigable labor del glorioso y nunca bien llorado capitán Haya, que con una tenacidad

sin límites y con gran riesgo de su vida, hacía frecuentemente con su aparato *Douglas* los viajes de abastecimiento, sin que, ni sus múltiples ocupaciones de la guerra, ni el peligro cada vez más creciente de esta humanitaria labor—los rojos, al darse cuenta de nuestro auxilio a los defensores del Santuario, trataron de impedirlo desde su comienzo, empleando baterías antiaéreas en sus inmediaciones y dedicando numerosa aviación de caza—hiciesen decaer ni un momento su espíritu, llevando el alimento y el consuelo, lo mismo de día que de noche, con lluvia o con el horizonte despejado. Otros aviadores más han compartido con Haya esta honrosísima misión, a algunos de los cuales les costó la vida.

De esta forma, los heroicos defensores del Santuario recibían víveres, medicamentos, armas, municiones, una radio (para que oyeron las charlas del general Queipo y se enteraran de la marcha general de la campaña), heliógrafos, palomas mensajeras, ropas y todo cuanto les era de imprescindible necesidad.

Los despachos enviados por el capitán Cortés al general Queipo, valiéndose del heliógrafo y de palomas mensajeras, asombrarán al mundo cuando sean conocidos (está en prensa un libro expresamente hecho para dar a conocer esta gesta). Difícilmente se encontrará un hombre que haya reunido tan altas virtudes militares. El patriotismo, abnegación, valor, disciplina, dotes de mando y de organización que demuestran, hacen del capitán Cortés un héroe de leyenda. Este glorioso mártir de la santa Cruzada vivirá eternamente entre nosotros y su conducta servirá de ejemplo a las generaciones venideras.

Nueve meses ha durado el asedio del Santuario. Durante ellos los rojos multiplicaron sus ataques, cada vez más fuertes y con más elementos de guerra, para someter a este puñado de valientes. Miles de bombas de aviación y proyectiles de artillería lanzaron contra la sólida construcción, la que, a pesar de su fortaleza, fué poco a poco demolido. Las mujeres y niños hacinados en los sótanos y los hombres hambrientos y escuálidos, en las ruinas, continuaban la heroica defensa, animados siempre por la gigantesca figura del capitán Cortés, que sin darse punto de reposo acudía de un lado a otro llevando a unos y a otros el aliento y la esperanza. Los días pasaban y las bajas de guerra cada vez eran más numerosas, reduciéndose constantemente el número de defensores útiles.

A finales de Abril de 1937, los rojos acumularon más medios ofensivos sobre el Santuario (artillería, aviación, carros) y se dispusieron a dar la batalla definitiva. El día 1.^o de Mayo el capitán Cortés recibió una

ráfaga de ametralladora, coincidiendo estas heridas con el ataque más fuerte desencadenado. Este mismo día las hordas rojas pusieron sus pies en el recinto sagrado, asesinando vilmente a la mayoría de sus defensores.

Para baldón e ignominia de estos bárbaros, no hubo ni un destello de admiración, ni siquiera de compasión, para unos seres ham-

ANDALUCÍA EN LA GUERRA

Es quizás Andalucía de entre todas las regiones españolas, la que después de esta tremenda conmoción de nuestra guerra, bien pudiera pasar a la Historia con el nombre de tierra de la Reconquista, como lo fuera un día Covadonga en la cruzada cristiana que iniciara Pelayo.

Fué en sus costas, donde contra todo el poder marítimo que disponía el Gobierno rojo, desembarcaron cruzando el Estrecho las tropas veteranas de África, que nos traían en las puntas de sus bayonetas el laurel decisivo de las primeras victorias; en sus campos y serranías, y entre las clásicas estampas de cortijos y olivares, se libraron las primeras batallas de la redención; fué en Sevilla desde donde el ilustre general Queipo de Llano—Jefe del Ejército del Sur—en los momentos en que le dejaban libre las operaciones militares, orientaba a toda España con su voz inconfundible, pronunciando aquellas charlas inolvidables ante el micrófono y que llevaban el entusiasmo a nuestros combatientes y el aliento a los que en la zona irredenta sufrían la persecución del sadismo marxista; fué por aquellas tierras por donde se esparció el heroísmo legionario que unió en Extremadura los Ejércitos del Sur y del Norte y, por si ello no fuera suficiente, fué también en aquella provincia donde, un día histórico y decisivo en nuestro amanecer, descendió de un avión

procedente de África su excelencia el General Franco, para hacerse cargo de la dirección castrense del Movimiento y más tarde ser elevado a la jerarquía de Generalísimo de los Ejércitos de Aire, Mar y Tierra y Jefe del Estado español, con toda su autoridad de Caudillo providencial.

La guerra en Andalucía ha determinado factores decisivos en la guerra civil de salvación y tiene un como si dijéramos personal color y perfil particularísimo.

El voluntariado, ha combatido desde el primer momento sin perder sus siluetas regionales; por eso son quizás unas de las más bellas estampas de este álbum, esos desfiles de la policía montada y de la caballería voluntaria de Falange Española Tradicionalista, en cuyas unidades, los guerreros se han echado al campo con todo el garbo serrano y cortijero de su majeza habitual, que les hace aparecer ante el enemigo, con el aire alegre del que va a la muerte con una canción de romería en los labios.

¡Nombres evocadores los de estos campos de batalla... Ronda, Sierra Morena, el Albaicín, el Carpio, Peñarroya...

En todos ellos hay enredada una leyenda, y a este rosario de romances, han puesto un broche de oro, nuestros soldados, con sus canciones en la inquietud de la trinchera.

FEDERICO DE URRUTIA.