

# Arriba

NUM. 40 - SEGUNDA EPOCA

MADRID, MIERCOLES 17 DE MAYO DE 1939

AÑO DE LA VICTORIA

ORGANO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. DE MADRID

DIARIO DE LA MAÑANA

PRECIO:  
15  
CENTIMOS

## AVISO PARA FARISEOS

"Ahora que han cerrado sus bocas los cañones, quedan otras voces más ladinas y peligrosas, turbios manejos políticos y diplomáticos."

"Actuando primero sobre la conciencia de la juventud; después, sobre aquel complejo de inferioridad de nuestra política decadente; luego, con toda la gama de las formas del soborno, que lleva de vergüenza en vergüenza hasta un puesto en los Consejos de Administración de las Sociedades anónimas."

(Del discurso del camarada Ramón Serrano Suñer, ministro de la Gobernación.)

Si ponemos ahora en fila los textos más autorizados y enérgicos en cuanto a la fundación del nuevo Estado y en cuanto al recobro de la historia patria; si ponemos en fila—queremos decir—textos del Caudillo, de José Antonio, del secretario general del Movimiento, de Ramón Serrano Suñer, veremos una línea de fuego perfectamente delimitada y coherente. Y es—entiéndase bien—, antes que una línea de fuego político, una línea de fuego moral y, en definitiva, religioso. Otro día pondremos en fila los sagrados textos de Nuestro Señor contra los fariseos. Entonces se verá una vez más que nuestra Revolución es ante todo una Revolución cristiana. Y, por lo tanto, el frente contra los fariseos—contra las voces "ladinas y peligrosas", que dice en su ardiente y necesario discurso el ministro de la Gobernación—es un frente que no desertaremos jamás hasta que sea aniquilado el enemigo.

"Voces ladinas y peligrosas", "toda la gama de formas del soborno, que lleva de vergüenza en vergüenza hasta un puesto en los Consejos de Administración en las Sociedades anónimas"... Qué todas las "camisas azules" de España tomen de estas palabras buena nota. Estén alerta y no dejen de difundirlas como conviene en la Prensa y de viva voz.

José Antonio es el fundador de nuestro Movimiento. Franco es el jefe de la Revolución nacional, con la doble fuerza que le dan la victoria y su temple moral altísimo, su amor a la justicia, su entendimiento vigilante y encendido de la historia patria.

Entiendan los que deben entender. Desde arriba y desde abajo, en toda la infranqueable línea de las gentes leales, los avisos a la banda de fariseos que intentan confiscar y traicionar la victoria con sus vanos manejos nacionales e internacionales se van multiplicando. Los textos aquellos de los legítimos fundadores y conductores de la España de hoy no ofrecen el menor lugar a dudas sobre el modo de entender el Poder, la justicia y el amor en la Patria recobrada.

Y tampoco ofrecen lugar a dudas los oscuros y solapados movimientos, las taimadas maniobras, las deliberadas omisiones, la táctica de "la vuelta a la normalidad", el método para ir enfriando en cosas y figuras la ilusión y la voluntad logradas a costa de tanto sacrificio y de tanta sangre. "Tenemos derecho—ha dicho el ministro de la Gobernación—a un puesto más alto que ninguno y más dramáticamente ganado, y jay del que se cruce en el camino al que tenemos derecho por muchos títulos ganados!"

Empiezan a querer cruzarse en el camino, empiezan a querérsenos poner entre los pies gentes conocidas, muchas o casi todas con viejas y trasdadas máscaras industriales de patriotismo o de palabrería, movidas por Empresas y círculos de afuera, y que creen servirse del Extranjero, cuando, en realidad, se convierten en sus elementos serviles.

El juego se está viendo demasiado claro. Nuestros avisos van probablemente agotándose. A la primera orden normal empezarán las acusaciones concretas, y luego, las concretas sanciones. La victoria infalible se haría, naturalmente, mucho más hermosa y más rápida si cuantos se llaman buenos cristianos nos acompañasen y aun nos sobrepasasen en ésta, que, después de todo, es la misma revolución de Jesús contra los fariseos de siempre. Los retratos del Evangelio son de tal suerte fotográficos, que van a servir casi para los pasaportes de las turbias personas más interesadas y responsables.

### La Misión española sale de Italia

ROMA 16.—La Misión española, que ha asistido a las fiestas conmemorativas de la fundación del Imperio italiano, ha embarcado en Génova. (Efe.)

### La esposa del Caudillo en Vitoria

VITORIA 16.—Ha estado en Vitoria la esposa del Caudillo, que fue cumplimentada por varias personalidades. El público le hizo objeto de entusiastas manifestaciones de simpatía al darse cuenta de su paso por las calles. (Cifra.)

## Con la entrada de Franco en Madrid alcanza la Victoria su más alta coronación

EL 19 DE MAYO DE 1939, «DÍA DE LA VICTORIA». EL 18 SERA CELEBRADO EN TODAS LAS PROVINCIAS, PUEBLOS Y ALDEAS DE ESPAÑA

Una orden del ministro de la Gobernación, camarada Serrano Suñer

BURGOS 17.—El ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer, ha firmado la orden siguiente:

"Alcanza la guerra su término simbólico, y la Victoria su más alta coronación, con la entrada oficial del Caudillo en Madrid. España dispone la celebración solemne de este día, en que la Patria siente el orgullo de su unidad, lograda por unánime sacrificio, y ve como promesa cierta del porvenir glorioso el desfile, ante su Caudillo, del Ejército triunfador y de un pueblo hecho armada Milicia. Se renuevan en él, por la virtud fundadora de una sangre heroica y creyente, las mejores glorias militares de nuestro

siglo; se abren cauces inéditos para futuras empresas por el ímpetu ambicioso de una revolución nacional en marcha, y se goza el español viendo el universal reconocimiento de su nombre levantado por el Caudillo, que convirtió en victoria el Alzamiento, e hizo de una lucha incierta nuestro seguro triunfo.

Por cuanto significa de alegría nacional por la liberación de nuestras tierras, y como victoriosa confirmación de nuestra fe en el destino de la Patria, este día será celebrado conforme a las disposiciones siguientes:

Artículo 1.º Se establece la denominación de "Día de

la Victoria" para el 19 de mayo de 1939.

Art. 2.º El día 18, vigilia de su celebración, cumplirán las provincias españolas festividades religiosas, desfiles y fiestas populares, en las que participen todos los hombres. El día 19, dedicado a la celebración en Madrid, se dará lectura en las plazas Mayores de todas las ciudades, pueblos y aldeas de España, a la proclama que dirigió el general Franco el día 19 de julio de 1936, al tomar el mando del ejército de África, y el último parte de guerra del Cuartel General del Generalísimo. A este efecto, los jefes provinciales de propaganda, de acuerdo con los go-

bernadores civiles y jefes provinciales del Movimiento, velarán por que sean cumplidas las instrucciones comunicadas ya por la Jefatura del Servicio Nacional de Propaganda.

Art. 3.º Los gobernadores, de acuerdo con los delegados de Trabajo, dictarán las oportunas órdenes respecto a la apertura y cierre de establecimientos, jornada de

trabajo, abono de jornales y exenciones justificadas de esta disposición.

Burgos, 16 de mayo de 1939.—Año de la Victoria.—SERRANO SUÑER. (Mencheta.)

### Mussolini visita las fortificaciones fronterizas con Francia

ENTUSIASTICAS A LA MACIONES DE LOS OBERGERS

ROMA 16.—Todos los diarios de esta tarde publican bajo grandes titulares, que ocupan toda la primera plana, la noticia de la inspección llevada a cabo esta mañana por el Duce de las fortificaciones de la frontera. Se hace destacar que el Duce, en su viaje por el valle de Susa, tuvo ocasión de comprobar la importancia, desde el punto de vista estratégico, de la frontera del valle de Canischia, que conduce al paso fortificado del monte Cenis. En el valle de Dora, el Duce visitó el antiguo fuerte de Esile, situado enfrente del monte Chaberton, en la cima del cual se ven la potentes piezas de artillería del fuerte allí situado, que es el más alto de Europa. Antes de llegar a Bardonecchia, el Duce efectuó una visita de conjunto de la vasta cuenca del mismo nombre, que reviste una importancia excepcional desde el punto de vista militar. En Bardonecchia, el Duce fué entusiásticamente aclamado, no sólo por el pueblo, sino también por los trabajadores ocupados en las fortificaciones de esta zona y por las fuerzas armadas de la frontera. Seleccionados cazadores alpinos cantaron ante el Duce el himno "A la frontera", al compás de los cañonazos disparados por las fuertes baterías en honor del Duce. Antes de salir de Bardonecchia, el Duce hizo un encendido elogio del general comandante de la guarda fronteriza del primer Cuerpo de Ejército y de las tropas de su mando. (Efe.)

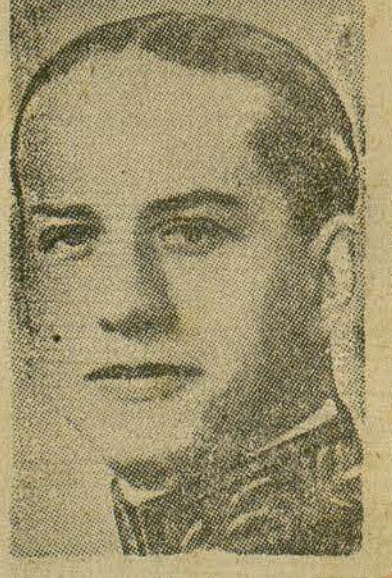
EL DUCE, EN LA ESTACION FRONTERIZA

TURIN 16.—Mussolini ha visitado los pueblos piemonteses próximos a la frontera. El Duce salió de Turin en tren y se detuvo en primer lugar en Susa, donde inauguró la estatua de Augusto, regalada recientemente a dicha ciudad. Después, Mussolini marchó a Bardonecchia, que es la última estación italiana en la línea de Francia. Antes de emprender el regreso revisó a los distacamentos de la Milicia guardafrontera e inauguró una colonia de verano. (Efe.)

LA FIRMA DEL PACTO DE MILAN

### El Conde Ciano llegará a Berlín el día 21

BERLIN 16.—Informes de fuente autorizada aseguran que el conde Ciano, ministro de Negocios Extranjeros de Italia, llegará el



Ciano (Archiivo ARRIEBA)

### ¿oy no se publicará el «ABC»?

Nos informa "A B C" que por falta de papel no podrá salir hoy, miércoles.

Muy sinceramente lamentamos este percance del querido colega.

### El acuerdo anglo-turco queda suspendido al de Inglaterra con la U. R. S. S.

LONDRES 16.—El "Manchester Guardian" comunica, de fuente turca bien informada, que el Gobierno de Angora no aceptará el acuerdo anglo-turco de asistencia mutua más que en el caso de que los Gobiernos inglés y soviético lleguen asimismo a un acuerdo. (Efe.)

### El señor Lequerica sale para España

PARIS 16.—El embajador español, Lequerica, ha salido para Bilbao. Regresará el 24 del corriente. (Efe.)

### EL IMPERIO BRITANICO Y LOS SOVIETS

## Las negociaciones anglorusas están paralizadas, y únicamente se confía en una mediación francesa

Se desconoce el texto de la respuesta de Moscú, a la que contestará Londres en breve plazo

JAPON ESTIMA QUE ESTA POLITICA VA DIRIGIDA CONTRA LAS POTENCIAS DEL PACTO ANTI KOMINTERN

LONDRES 16.—Los periódicos de la mañana confiesan que las negociaciones han llegado a un punto muerto en lo referente a un pacto con Rusia. Unánimemente declaran que la respuesta soviética mantiene la proposición original de una triple alianza entre la Gran Bretaña, Francia y Rusia, con la adhesión de los países bálticos al sistema de las garantías. Los soviets, además, sugieren que se entre inmediatamente en negociaciones por parte de los Estados Mayores.

El "Daily Telegraph" asegura que se ha llegado a un callejón sin salida; pero confía en una mediación francesa. El "Times" opina que, por el momento, parece como si Rusia no sintiese la urgencia de negociar. Los soviets no se encuentran satisfechos, y querían ver la Triple Alianza ya realizada antes de empeñarse en nuevos compromisos para la defensa de la paz europea. Un pacto de cuatro sería mejor aún, según el parecer de los soviets. Para ello había de partirse del principio de la absoluta reciprocidad. (Efe.)

EL GOBIERNO INGLÉS CONTESTARÁ EN BREVE AL RUSO

LONDRES 16.—En los medios oficiales se declara que la respuesta soviética a las observaciones británicas está siendo estudiada por los servicios competentes del Foreign Office. En dichos medios se desconoce el contenido de esta contestación. Se

crea que el Gobierno británico contestará al ruso muy en breve, probablemente antes de la sesión del Consejo de la Sociedad de las Naciones, fijada para el día 22. (Efe.)

LA COLABORACION ANGLO-SOVIETICA, TENDRIA REFERENCIAS EN EL EXTREMO ORIENTE

TOKIO 16.—En los medios políticos y diplomáticos japoneses se sigue con gran atención la actividad inglesa para atraerse a la U. R. S. S. Se cree que esta política va dirigida contra las potencias firmantes del pacto anti Komintern. El periódico "Tokio Asahi Shimbun" declara que el Japón no puede permanecer indiferente a los esfuerzos británicos para una colaboración con los soviets dado que tal colaboración tendría repercusiones en el Extremo Oriente. (Efe.)

MOSCU OPONE SERIAS DIFICULTADES A LONDRES

PARIS 16.—A propósito de las negociaciones entre Inglaterra y Rusia, el periódico "Le Journal" declara que la colaboración tendría repercusiones en el Extremo Oriente. (Efe.)

SIRIA CONTRA FRANCIA

### La población está indignada por la nueva política

EL CAIRO 16.—Reina gran efervescencia, con motivo de la dimisión del Gobierno sirio. La población está indignada contra el comisario francés y contra Francia por la nueva política que ha iniciado en Siria. (Efe.)



Escuadrones de Cavallería española, de cuyas imponentes formaciones han podido juzgar los madrileños en estos días de víspera (Foto Contreras.)

### Hitler visita la región del Saar

TREVERIS 16.—El Canciller Hitler ha proseguido hoy su visita de inspección de un nuevo Tratado de comercio entre Bélgica y España. (Efe.)

### Nuevo Tratado comercial de Bélgica con España

BRUSELAS 16.—Se han iniciado negociaciones para la conclusión de un nuevo Tratado de comercio entre Bélgica y España. (Efe.)

en la política de "reverso". Desde Richelieu ha seguido la táctica de tener un aliado que amenace al Imperio alemán por la espalda. No podemos ignorar, sin embargo, que una tarea semejante lleva consigo dificultades. Propiamente, el aliado tradicional número uno en la espalda de Alemania no es Rusia, sino Polonia. (Efe.)

COMENTARIOS FRANCESES

PARIS 16.—El periódico "Le Jour" dice que la opinión de los círculos políticos londinenses es que, en las presentes circunstancias, el punto de vista soviético encontrará una más favorable acogida que hace algunas semanas. Algunas circunstancias que han cambiado estos días contribuyen a ello: la conclusión del Tratado anglo-turco, la mejora de las relaciones ruso-rumanas y la aproximación de Moscú a Varsovia.

"Le Figaro" asegura que el Gobierno inglés establecerá nuevas bases para continuar las negociaciones y hará indicaciones a Moscú antes de la reunión de la Sociedad de Naciones.

"Le Matin" dice que si las tesis rusa e inglesa continúan con las mismas divergencias, lo mejor sería recurrir a un intermediario, que podría ser el Gobierno francés. (Efe.)



## A los caballeros mutilados y heridos pertenecientes al glorioso Ejército del Centro

La Inspección Feminina de Sanidad Militar nos comunica que el general jefe del Ejército del Centro, el excelentísimo señor don Andrés Saliquet y Zúñiga, se ha dignado disponer que a los gloriosos caballeros mutilados de guerra por la Patria y heridos de guerra que hayan pertenecido o pertenezcan al Ejército del Centro en el transcurso de la guerra de nuestra Cruzada, si así lo desean, pueden solicitar la entrega o remisión de una petaca pitillera, recuerdo de sus bravas conductas, la que se le dará con la efigie de nuestro augusto Caudillo Franco y la inscripción "Ejército del Centro".

Los solicitantes se dirigirán por escrito a Madrid, Inspección Feminina de Sanidad Militar, calle de Padilla, núm. 23, expresando su nombre, edad, fecha y número de herida recibida, fecha y número del lugar del combate en que fueron heridos, y debajo las señas de la localidad, calle y número a donde desean que se les remita el regalo, los que no pasen a recogerlo personalmente en Madrid.



El Ilustrísimo señor obispo y el alcalde de Madrid a la salida del funeral por los concejales asesinados por los "rojos".

## AYUNTAMIENTO

### Funerales por los concejales, ex concejales y funcionarios municipales asesinados por los marxistas

En la iglesia de San José se celebraron ayer mañana, a las doce, solemnes funerales, organizados por el Ayuntamiento de Madrid, en sufragio de los concejales, ex concejales y funcionarios municipales asesinados por el marxismo.

Asistió el obispo de la diócesis, el Ayuntamiento en corporación, una representación de la Diputación Provincial y la casi totalidad de los funcionarios del Ayuntamiento.

### UN DONATIVO DE LOS FABRICANTES DE BEJAS Y HERVAS

La Agrupación de Fabricantes de Bejás y Hervás ha entregado al alcalde de Madrid 29.100 pesetas recaudadas entre los asociados de dicha Agrupación para que las distribuya en aquellas atenciones de Beneficencia que considere oportuno. Estos fabricantes han hecho donativo análogo a todos los Ayuntamientos de las capitales liberadas por nuestros soldados.

### MORATORIA SOBRE EL PAGO DE ARBITRIOS MUNICIPALES

Nota de la Alcaldía: "Como aclaración a la nota pu-

### Como homenaje a nuestro glorioso Ejército

El cine MADRID-PARIS se denominará a partir de mañana, jueves, cine

## IMPERIAL

Proyectando el gran éxito del

Han raptado un hombre

No lo olvidó hoy, como ayer y siempre, las mejores películas en el cine

## IMPERIAL

(antes MADRID-PARIS)

# ESPECTACULOS

## Semana teatral de homenaje al glorioso Ejército Español

### PARA HOY

### TEATROS

**CALDERON.** — (Semana de homenaje al glorioso Ejército español. Compañía lírica del maestro Moreno Torroba.) 8 de la tarde y 10.15 de la noche. *Luisa Fernanda* (completa). Gigantes y cabezudos (coro de repatriados) y *La verbena de la Paloma* (cuadro segundo).

**COMEDIA.** — 6.30 y 10.30. *La tela* (famosísimo éxito de risa).

**CHUECA.** — 6.30 y 10.30. *Roses de España. Fin de fiesta. Canto a España* y su glorioso Ejército y marcha de la zarzuela *Cádiz* (semana de homenaje al glorioso Ejército español).

**ESLAVA.** — 6.30 y 10.30. *La paz y belleza* (risa, trivialidad).

**ESPAÑOL.** — (Compañía Anta Adamuz. Primer actor, Pepe Román.) Todos los días, 6.30 y 10.30, el éxito de la temporada. En Plan de la noche el sol (hace años no representada en Madrid).

**FONTALBA.** — (Compañía cómica Rafael López Somocsa.) 6.30 y 10.30. *Anacleto se divorcia* (el mayor éxito de risa).

**INFANTA ISABEL.** — (Barquillo. 24. Teléfono 1477.) (Semana de homenaje al glorioso Ejército Nacional.) 6.30 y 10.15 (grandioso éxito cómico). Cuatro corazones con freno y marcha atrás (lo más divertido de Madrid); monólogo por Isabelita Garcés y poesías por Rafael Revilla.

**LARA.** — (Teléfono 1181.) Compañía cómica Gaspar Campes. 6.30 y 10.30. Los hijos artificiales.

**MARAVILLAS.** — 6.30 y 10.30. Presenta su primer programa generalizado en la segunda semana triunfal, con Pompo, Thedy, Nubodonoconocido y Zampabollas, Pastora Soler, Marija Heredia, Minerva, Rosita Crespo, Peter and Baby, Lerin Sepepe. Espectáculo de arte argentino. Masé y sus cantores. Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MARTIN.** — 6.45 y 10.30 (semana de homenaje al glorioso Ejército español), la formidable revista *Mujeres de fusgo* y gran fin de fiesta (éxito enorme).

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

**MUSO SECA.** — 6.30 y 10.30. Variedades internacionales. Peco el Americano. Manolo de Badajoz, Roberto Font, Seis Hermanas Gómez, Gardia Salcedo. Orquesta. Exhibición España. Orquesta Tipica y Gran Fiesta criolla, 30 minutos risa.

# Sección económica y financiera

## La revolución nacional-socialista en el dominio financiero

## EL PRINCIPIO DE UN NUEVO SISTEMA FISCAL DE ALEMANIA

BERLÍN. — El nuevo plan de finanzas del Reich, puesto en vigor recientemente, tiene un alcance más vasto de lo que comúnmente se cree. Se trata no sólo de un cambio radical en la política financiera, sino también y sobre todo, de la iniciación de un nuevo sistema fiscal que entra en el ámbito de la revolución nacional-socialista, cuyos efectos, en cinco años de régimen han sido sensibiles y decisivos en todos los aspectos de la vida política, económica y social de la nación. La política de Hacienda que ahora se ha instituido representa un viraje de particular importancia, porque en vez de hipotecar el futuro mediante la emisión de empréstitos y de títulos del Estado, se basa en el presente, aportando por vía fiscal los capitales que el Reich precisa. En los tiempos liberales, el Estado actuaba como un particular, que se dirigía a los financieros para obtener los capitales a invertir, capitales que gravaban los balances sucesivos. Pero mientras el hombre puede equilibrar la propia actividad aportando hasta mejor fecha los trabajos que no está en condiciones de emprender el Estado se encuentra en la imposibilidad de abastecer de repente la construcción de obras públicas y los trabajos que figuran en su programa, y para los cuales ha tomado en préstamo las sumas del mercado del capital privado. Nadie puede volar en un aeroplano que aun no haya sido construido. Nadie puede habitar en una casa que no esté edificada, y ningún automóvil puede rodar por una carretera que está en proyecto.

### SUCEDANEOS DEL CAFE

Seguimos los requisitos de la ley sobre manipulación de sustancias que imitan al café y al té, han sido autorizados distintos industriales para fabricar sucedáneos del café, en cuya composición entrarán los siguientes productos: Achicoria, como producto elemental, extracto de regaliz y, como colorante, azúcar quemado. Trigo tostado y molido, regado con una disolución de miel pura de abejas. Cebada y maíz tostados y molidos. Bellotas tostadas y acarameladas. Por lo que se refiere al trigo, mientras subsista la orden de Agricultura respecto al aprovechamiento de los trigos para cultivo no sea panificación, podrá utilizarse como sucedáneo del café habrá que pedir autorización a dicho ministerio.

### LA RECUPERACION DE COBRE

BURGOS. — Con objeto de que la Comisión ordenadora del cobre pueda atender a las necesidades de la industria, principalmente mientras no se logre la normalización en el curso de la producción nacional, se han dictado normas para su mejor recuperación,

## NAVARRA

siguiente plan de austeridad que se ha impuesto durante la guerra. La Comisión se hará cargo de todo el cobre, aleaciones y chatarra de estos metales que sean propiedad del Estado.

El "Boletín Oficial del Estado" ha publicado las normas correspondientes.

### CANAL DE SUEZ EN 1933

LONDRES 16. — Según los datos del balance anual, publicado hoy, durante el año 1933 han pa-

sado por el canal de Suez 6.171 millones de toneladas. Los derechos de paso abonados durante dicho año han alcanzado la cantidad aproximada de 9.750.000 libras esterlinas. Los barcos de pabellón británico que han pasado

360 por 100 por acción para el año 1933. (Efe.)

### LA FERIA DE LEIPZIG

LEIPZIG 16. — Empiezan a conocerse los resultados de la Feria de Primavera. Las instalaciones han sido visitadas por 321.256 compradores, de los cuales, 29.925 han venido del Extranjero. La cifra total de los negocios se eleva a 340 millones de reichsmarks.

por el canal han sido 3.029, con un tonelaje bruto de 24 millones de toneladas. En segundo lugar viene Italia, con 934 barcos y 6.684.000 toneladas.

PARIS 16. — La Sociedad anónima del Canal de Suez ha acordado el pago de un dividendo de

6.171 millones de toneladas. Los derechos de paso abonados durante dicho año han alcanzado la cantidad aproximada de 9.750.000 libras esterlinas. Los barcos de pabellón británico que han pasado

360 por 100 por acción para el año 1933. (Efe.)

### ¿QUE SERA?

por el canal han sido 3.029, con un tonelaje bruto de 24 millones de toneladas. En segundo lugar viene Italia, con 934 barcos y 6.684.000 toneladas.

PARIS 16. — La Sociedad anónima del Canal de Suez ha acordado el pago de un dividendo de

6.171 millones de toneladas. Los derechos de paso abonados durante dicho año han alcanzado la cantidad aproximada de 9.750.000 libras esterlinas. Los barcos de pabellón británico que han pasado

360 por 100 por acción para el año 1933. (Efe.)

### Pronto lo sabremos

Las firmas europeas han enviado 28.530 compradores; las firmas africanas, 133; Norteamérica, 344; el Canadá, 86; y América del Sur y Centro, 337. (Efe.)

PARIS 16. — La Sociedad anónima del Canal de Suez ha acordado el pago de un dividendo de

6.171 millones de toneladas. Los derechos de paso abonados durante dicho año han alcanzado la cantidad aproximada de 9.750.000 libras esterlinas. Los barcos de pabellón británico que han pasado

360 por 100 por acción para el año 1933. (Efe.)

### LA POLICIA HA EFECTUADO, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

Detención de Balbino Azcarate y Brigida Molina, porteros de la casa número 4 de la calle Conde de Xirupena, acusados de fumar en cuatro religiosas, además de otras personas, que fueron asesinadas.

Magdalena Herrero Frutos, coautora de los asesinatos cometidos en los almacenes de carbones Vidal.

Eusebio Robledo, acusado de la muerte del vecino de Colera, don Armando Carrasco.

Carmen Jaramillo, Enrique Antiveros y nueve más, que formaron parte del Comité del Metro, y son

### AMERICA

12.30. — Apertura. Campañas del ministerio de la Gobernación. Habla España para América. Mundo hispanoamericano. Noticiario especial. Franco trabajó para la paz. Nota internacional. Noticiario de información general.

1. Programa musical. Obra del maestro Albéniz: "Trisana", "Navarra", "Sevilla", "Granada", "Albacete".

1.30. — Cierre de la emisión y de la estación.

## CAPTURA DE MALHECHORES

### Han sido detenidos los sujetos que formaban el Comité del Metro

La Policía ha efectuado, entre otros, los siguientes servicios:

Detención de Balbino Azcarate y Brigida Molina, porteros de la casa número 4 de la calle Conde de Xirupena, acusados de fumar en cuatro religiosas, además de otras personas, que fueron asesinadas.

Magdalena Herrero Frutos, coautora de los asesinatos cometidos en los almacenes de carbones Vidal.

Eusebio Robledo, acusado de la muerte del vecino de Colera, don Armando Carrasco.

Carmen Jaramillo, Enrique Antiveros y nueve más, que formaron parte del Comité del Metro, y son

presuntos culpables de la muerte del señor Yago.

Pedro Barrio y Mariano Gómez Muñoz, presuntos autores de la muerte de D. Martín Velasco y D. Laureano Rodríguez.

Emilio Podadera López, acusado de varios asesinatos de sacerdotes en el barrio La China.

Sebastián Chata, de la "checa" de Fomento y autor de la muerte del sacristán del pueblo de Cerceda, al que después de matar le arrojó al río.

Luis Poves Castro, del Ateneo Libertario del barrio La Elipa, autor de la muerte de D. Manuel Font Anta.

Miguel de Pedro Hernández, del Comité de Pozuelo de Alarcón, autor de la muerte de D. Demasio Zurazuelo.

Josefa Feito, coautora de la muerte del señor Cistano, dueño de la fábrica de pañuelos instalada en la calle de Fernando de los Ríos.

### MAS CRIMINALES DETENIDOS

MURCIA 16. — En Cartagena ha sido detenido Francisco Girola Bueno, que siendo jefe de una guardia de milicias "rojas", asistió a cuatro personas de derechas. En Totana fue detenido un grupo de individuos complicados todos ellos en varios asesinatos, y en Murcia, Adriano Sordo García, de Luarca (Asturias), que tomó parte en el asalto al Cuartel de Simancas, de Gijón, y participó en varios asesinatos. (Cifra.)

### LA CAUSA GENERAL

Para los días 16, 17, 18 y 19 del corriente son citados quienes deben prestar declaración (calle de la Victoria, núm. 1) sobre los delitos cometidos en el distrito de Buenavista y contra personas que residían en el mismo.

### CITACION DEL DISTRITO DE BUENAVISTA

Para los días 16, 17, 18 y 19 del corriente son citados quienes deben prestar declaración (calle de la Victoria, núm. 1) sobre los delitos cometidos en el distrito de Buenavista y contra personas que residían en el mismo.

En homenaje a nuestro glorioso Ejército, se representará durante toda la semana, tarde y noche, la graciosa comedia "Los hijos artificiales" (éxito de Gaspar Campes).

En homenaje a nuestro glorioso Ejército, se representará durante toda la semana, tarde y noche, la graciosa comedia "Los hijos artificiales" (éxito de Gaspar Campes).



LO DE HOY

## Vísperas madrileñas

En trabajo anterior—"Vísperas salmantinas"—nos referíamos al significado de Madrid frente al de Burgos y Salamanca. "En su oscura acepción, decíamos (y vaiga la autocita), Salamanca y Burgos son ofensivas y seherac. ¡El soldado y el letrado: toda la acción de la cultura española! Madrid, por el contrario, representa la vida frente a la norma, la naturaleza frente al espíritu, el objetivo pictórico y realista—Velázquez o Cervantes—frente al idealismo especulativo." Pues bien: nos hallamos en rigurosas vísperas madrileñas, y si Madrid tiene intimidades que sólo sus grandes amadores conocen, en lo privativo es espectáculo. Recordemos los grandes lienzos madrileños, los cartones para tapices, los decorados de los autos sacramentales y de los misterios. Por ello se alza la ciudad en un altozano, brillante y destacadada, con algo de tinglado de figurantes. Reconocida su vocación, que no era mística, ni literaria, ni militar, se dio a las tablas y prestóle al teatro ambulante de España posada fija. Cuando acontece hablar de teatro, las gentes se inclinan a lo peyorativo convencional del término, y así ocurre con otras cosas, al extremo de ser ofensiva la imputación de "retórico" y grotesca la de "místico" o "romántico". (Como se dice que es teatral lo que produce vanos y aparatosos efectos, sin adarme de contenido.) Tendencia del vulgo a la deformación de los conceptos, en arreglo a un cuadro suyo, prefijado. Pero al hablar de teatro, debemos elegir inmediatamente su modo de ser genuino, lo que en él es espectáculo, pues teatro viene de "mirar", de ser una cosa gratamente visible, digna de ser vista y admirada. Y huelga buscar en él una autenticidad de otra índole. En vísperas del Desfile de la Victoria, nos complace pensar que Madrid ha sido el teatro de todos los grandes desfiles españoles. ¡Si hubo un siglo—el XVII—que fué el siglo-cortejo, por más que cortejase en él todas las sombras fantásticas de la decadencia! Comitivas de reyes entrantes y salientes, desposorios de príncipes extranjeros, recepciones de legatarios, exaltaciones de validos. Y de las comitivas alegóricas y pastorales de la corte letrada se iba a la constelación y orfebrería del Corpus y la Minerva. (Bajo el cielo madrileño de los Austrias ondulaba, llamando la calle cortésana, la pompa oriental de las rosas, hachones, estofas y destellos.) Es ocioso contar a través de la historia edilicia de Madrid las horas de opulenta brillantez de los grandes desfiles. ¡Si hasta las carnestolendas "rojas", por desarrollarse en las calles de Madrid, han revelado al Mundo nuevas y originales maneras para la estética del tumulto!

Franco ha reconquistado la escena de Madrid, uno de los altozanos del Mundo. El gran teatro de España se renueva en estas horas. La expresión de la Victoria pasa de la espada de Burgos y la pluma de Salamanca al coturno y la máscara de Madrid. Se hace pictórica, escenográfica y dramática en la ciudad de las siete estrellas. Va del reino del espíritu al de la naturaleza, y una vez naturalizada, hecha espectáculo natural, se muestra a los demás con gesto sencillo y cortésano.

R. L. M.

## CRONICA DE CINE

### LÁGRIMAS DE POLA NEGRI

Pocas actrices de cine espentan tanto una biografía más interesante y variada que esta polaca germanizada, cuyo auténtico y feo nombre es Apollonia Chaldei. Condesa en su patria por un matrimonio de conveniencia, al divorciarse se marcha al Extranjero, e impulsada por su temperamento aventurero, se dedica primero al teatro, y luego, a la pantalla. Amores, emociones, éxitos... Un zig-zag de episodios diversos, corre y recorre Europa entera, siempre sugestiva e intrigante, poseedora del secreto de captar las más difíciles voluntades. Su nombre de arte—Pola Negri—se repite unido y unido de elogios en la Prensa mundial. Y es tal su fama, que Hollywood decide valerse de ella para sus combinaciones y ambiciones publicitarias. Al comienzo se la facilitó que interprete películas tan magníficas y hondamente dramáticas como "Hotel Imperial" y "Dramas pasionales". Después su talento encuentra grandes y graves inconvenientes para lucir su plenitud. Y cuando se la suponía ya en descaído, los yanquis—contentos de su empresa de desmoronar un elevado prestigio europeo—la dejan en libertad, sin exigentes compromisos y contratos, para que regrese a nuestro Continente. Y como el exceso de listas sueles caer y decaer en la tontería, esa mala intención resultó de efectos contrarios. O sea que, ya

en su ambiente y adiestrada por la experiencia y la abundancia anecdótica de todos los colores de su vida, Pola Negri resurgió triunfal en "Mazurka", la atinada y renovadora creación filmada de Willy Forst, que si como actor no pasa de discreto, como director es trascendental. Se halla, pues, Pola Negri en una etapa brillantísima de su arte. Dotada inmejorablemente—por ser así su propia existencia, de anhelos sin lograr, de sufrida y triste intimidad a través de sus distintas vicisitudes—para los personajes de trágico destino, nada le era como ella. Y sus lágrimas más difíciles voluntades. Su nombre de arte—Pola Negri—se repite unido y unido de elogios en la Prensa mundial. Y es tal su fama, que Hollywood decide valerse de ella para sus combinaciones y ambiciones publicitarias. Al comienzo se la facilitó que interprete películas tan magníficas y hondamente dramáticas como "Hotel Imperial" y "Dramas pasionales". Después su talento encuentra grandes y graves inconvenientes para lucir su plenitud. Y cuando se la suponía ya en descaído, los yanquis—contentos de su empresa de desmoronar un elevado prestigio europeo—la dejan en libertad, sin exigentes compromisos y contratos, para que regrese a nuestro Continente. Y como el exceso de listas sueles caer y decaer en la tontería, esa mala intención resultó de efectos contrarios. O sea que, ya

En la película "Moscú-Shanghai", estrenada el lunes en el cine del Callao—alcanza momentos de supremo patetismo. Sus sollozos de dolor y angustia, perfectamente matizados, ennoblecen la labor directiva de Paul Wegener, muy propenso al folletín, en recuerdo—sin duda—de su trabajo de actor trueno.

De trama extensa—como desquie su título—de dos ciudades agitados por torbellinos revolucionarios—la técnica simplista empleada por Wegener, de cortar y hacer que trascurren los años mediante un letrero que lo explica así, quite calidad e intensidad al film.

De presentación y fotografía cuidadísima, secundan la actuación



Pola Negri, en una de las más patéticos momentos de "Moscú-Shanghai". (Foto Archivo ARRIBA.)

A MODO DE DIARIO

# Con un tabor de Regulares desde la Baronía a Le Perthus

## CON LOS CARROS BLINDADOS EN CERVERA

Por ENRIQUE MARINAS

XI

### LARGA NOCHE EN CERVERA

A pesar del intenso agotamiento, tras la enorme caminata, de la tarde, era imposible dormir. Todos los hombres eran pocos para vigilar el pueblito, que se nos había aparecido en la oscuridad como grato refugio para pasar la noche. Se alcanzó en marchas forzadas, sin vestigio de enemigo, que después de perder la luna redonda se había esfumado misteriosamente. Y tan sólo su artillería, desde uno de los flancos, se dedicó a cañonear el centro perdido donde había asentado sus reales la 5.ª Bandera.

Esta total ausencia de marxistas era motivo de intranquilidad. De cuando en cuando por la izquierda se distinguía el fogonazo de las piezas artilleras, pero tardaba tanto en reanudar la explosión de salida, que, contando los segundos de intervalo, entre una y otra, cogíamos que el emplazamiento debía estar situado a unos 15 kilómetros del pueblo y sobre el flanco que protegía la carretera de Artesa-Agramunt-Cervera.

Esperábamos que los "rojos" intentasen atacarnos por sorpresa. No teníamos contacto con ninguna fuerza ni por la derecha ni por la izquierda, y fué menester el montar una guardia cerrada en torno a Cerdosa para evitar cualquier desagradable contingencia. A cada cual se le designó su lugar de vigilancia. Frente a las calles que desembocaban en el campamento se instalaron los marroquíes al amparo de improvisados parapetos. Se habían previsto, según costumbre invernal, de ramas de

arbutos terminadas en horquilla donde apoyar el fusil para mayor exactitud en la puntería. Algo parecido a los artefactos suplenarios de los antiguos arcabuceros y que los moros gustan de emplear cuando se les encomienda una labor defensiva. Al alcance de la mano, la dotación de bombas; los ojos fijos en la negrura del campo y los oídos atentos a cualquier ruido sospechoso. El trémulo sueño que convertía los párpados en plomo fué eliminado por un gran esfuerzo de voluntad.

Y comenzaron a pasar las horas. Lentas, lentísimas... El aliente de la mata cercana había aún más largos aquellos minutos interminables. En la dirección por donde suponíamos estaba el enemigo reinaba un silencio impresionantísimo. En las ventanucas de las casas que miraban a la llanada vigilaban más hombres, y los oficiales recorrian los puestos para asegurar aquella vigilia tensa, en la que participaba todo el Tabor.

Se preguntaba si habían observado algo. La contestación era siempre la misma: "Guilo" (nadie). Estábamos como en un islote dentro de aquel pueblito de casas modestas, donde el tiempo parecía haberse detenido.

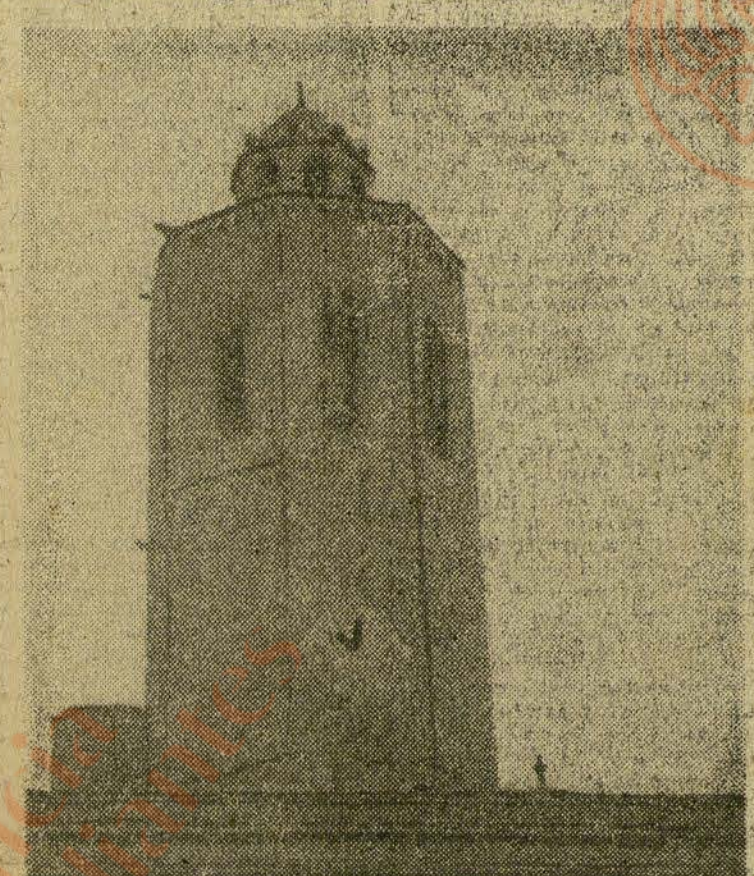
—Las once—dijo uno. —Las once aún, cuando creímos que serían las tres! Y en torno siempre el mismo silencio. La artillería de allá lejos hacía tiempo que había emudecido.

Los faros de un coche por el camino rompieron la oscuridad al doblar un recodo. Venía con luces de población y camión. Lentamente nos preguntábamos todos cuánto sería. En medio de la incertidumbre, nos alegrábamos de aquella llegada, que abría un pa-

réntesis en la inmensa monotonía de la noche larga. Un tanque ruso no podía ser, porque sólo tienen un faro. ¿Tal vez un blindado? ¿O un camión que enviaban a nuestro islote...?

Nada de eso. Sencillamente, un

tella aparece tocada con el clásico sombrero cordobés. Nueve propaganda alguna fue leída con tanta ansia y entusiasmo, porque al día del tercero que hablaba de las excelencias del vino había una prometedora indicación: "A Bar-



El reloj del Ayuntamiento de Cervera marca la hora de la conquista. (Foto Marinas.)

coche Ford de los "rojos", al que se dejó entrar en Cerdosa con toda tranquilidad. El pánico del conductor al encontrarse rodeado de marroquíes no tuvo límites. En su rostro se reflejó el más profundo terror, y dijo que no sospechaba que estuvieramos ya en el pueblo, adonde venía a buscar a un comandante y a un capitán de Transmisiones.

Llegaba de Cervera, y cuando se le preguntó dónde estaba el enemigo, su mano se extendió con un gesto vago señalando las proximidades de la ciudad. El no había visto a nadie, y mal podía saber dónde se encontraban los marxistas, cuando se creía que Cerdosa estaba aún en su poder.

Y volvieron las horas lentas y tranquilas bajo un cielo tachonado de estrellas, hasta que las primeras luces del alba anunciaron el retorno a la actividad.

### POR LOS OLIVARES DE CERVERA

Por la derecha llegaban fuerzas de la División, puestas en marcha con la primera claridad. Llegó también el enlace con la orden de avance. Se olvidó la noche de insomnio y las horas que parecían una eternidad. Volvió el ajetreo bélico a llenar de entusiasmo a todos, porque allí estaba Cervera como objetivo del día, y por los enlaces nos llegaba la noticia halagüeña de la conquista de Tarragona en el Sur de las tierras catalanas.

Uno de los primeros objetivos de la División era la cota 566, situada a la izquierda de Cervera. Allí precisamente donde los "rojos" reanudaron su resistencia, era la cota una pequeña joroba parda, recubierta de olivares, y en una de cuyas laderas se asentaba una bella masía blanca. A las ocho comenzó el trasegar de la artillería. Las explosiones se extendían, en amplio semicírculo, porque por la derecha la masa artillera de la 84 preparaba el camino a sus infantes, que habían de rebasar la ciudad por la derecha, cruzar el río Don-Dara y lanzarse a la ocupación del vecino Mas de la Voz que otras unidades atacaban de frente sobre ésta.

Por la cota 566 corrteaban numerosos tanques rusos, que, amparados en la vegetación, abrían un fuego enigmático sobre las vanguardias que se acercaban, a la vez que batían de flanco la carretera general de Barcelona, que en numerosas curvas se adentraba en el pueblo para enfilar la dirección de Tarragona. Por primera vez veíamos la pulimentada superficie de aluminio de esta ruta, que presentaba un camino de victorias definitivas. Sobre todo, nos lo decía aquel indicador situado a la izquierda del macedón y a la misma salida del pueblo. Era uno de esos típicos anuncios de González Byass que vemos por todas las carreteras de España, en el que una so-

calona, 102 kilómetros. Y la distancia nos parecía corta después de lo recorrido.

La batalla por la posesión de la cota era fuerte. Los tanques, con sus proyectiles, levantaban una barrera de explosiones difícil de expugnar. Un rugido que venía del cielo anunció la presencia de las escuadrillas de gran bombardeo.

Una vuelta para localizar el objetivo, y la pasada definitiva. Tormentas de metralla pulverizaron materialmente la loma. Saltaban desgajadas los olivos, y una densa humareda se iba pegando al suelo que retumbaba de las explosiones. Arrojados en sus tiros la artillería. Los infantes, movidos el asalto, y apenas se habían alejado los bombarderos, cuando surgieron los siete aparatos de la "cadena", que en vuelos rasantes se dedicaban a ametrallar los atrincheramientos enemigos. Se veía correr a los "rojos", que buscaban amparo tras las gruesas paredes de masía blanca. Una y otra pasada rozando con los tréncos de artillería las copas de los olivos. Tiraba la fusilería "roja" desde las casas de Cervera contra el asalto a la loma. Comenzaban a retirarse los tanques, y eran menos las explosiones que se distinguían en la amplia carretera. Dos de éstas fueron más fuertes. Los marxistas volaban el campo en dos lugares para dificultar el avance.

Ya estaba la infantería trepando por la ladera. Y en aquel momento recibió el comandante del Tabor la orden: "Siga a los carros y lance sobre Cervera". Una sección de carros, al mando del capitán De Luis, abrió la marcha. Trepaban sus planchas y tabietaban fuerte sus ametralladoras. Con una gritería impresionante, los marroquíes se pegaron a los artefactos, que abrían surcos en tierras de labor. Algunos, excitados por la emoción del momento, se adelantaban a las máquinas, que subían rápidas un fuerte resaca. Otros se encaban, habiendo sobre el caparazón de acero e indicaban con su vista de línea los lugares que debían batir las ametralladoras de las tanquetas.

Arreaba el tiro enemigo. Se llegaba a la carretera. La gritería era ahora más fuerte, contestada por fuertes voces allá a la derecha, donde una Bandera de Falange de la 84 División lanzaba también sobre el pueblo. Más a la derecha aún, el cuarto Tabor de Tetuán cruzaba en aquel momento el pequeño río Don-Dara y se dirigía rápidamente sobre el vértice Mompé, seguido por un batallón de Zamora.

Los carros arrancaban chipas con sus cadenas del primer empuje de Cervera. Sus ráfagas se marcaban en una casa donde un grupo enemigo hacía fuego. En torno a los tanques, y sobre ellos, los hombres del Tabor vocaban la victoria.

¡Cervera! ¡Cervera!

## Queremos caminos difíciles, pero certeros

Por JAVIER M. DE BEDOYA

Hay quienes catalogan a las personas por los gestos y el atuendo. Más sabios y discretos son aquellos otros que tratan de fundar su clasificación en el conocimiento de las almas y de los caracteres. De igual manera sucede en el arte político: frente a los diversos tratamientos que pueden convenir a un pueblo, unos eligen por los fugaces destellos y otros por el contenido en mejor grado aplicable a las características y circunstancias nacionales.

Si el movimiento nacional-individualista ama los símbolos, porque son la gracia de un régimen, los que le proporcionan calor popular y donaire, también debe ser cierto que jamás deberá confundir—imponderable liviandad política—la esencia de una ideología y todo aquello que no es sino mera forma de expresión, puro grafismo, signos de un sistema de Estado.

Nosotros, que hemos participado en el último y más fiero de los ataques por el liberalismo padecidos, tenemos que reconocer que en España se tomaron con gusto únicamente los síntomas más brillantes de toda la ideología desprendida de la Revolución Francesa; pero nunca se aceptó realmente su contenido en aquello que tenía de trasmutador. Aquí, la cuestión hasta 1923—como después en 1931—se hacía radicar en "parecer" liberal, jamás en serlo de verdad.

Esta manera de proceder políticamente es una manifestación de un defecto del que debemos corregirnos. Tiende el carácter español, por su vivacidad extraordinaria, a tomar el camino corto, fácil, el que sólo tiene cuevas abajo. Y como precisamente el esfuerzo es elemento indispensable de todas las cosas auténticas, esta pereza que comentamos nos inclina casi siempre hacia la senda amable y sin salida de la falsificación.

¡Cuántas cosas se han malogrado en España por no tomarlas en su entera y agresiva realidad! ¡Triste cantilena política de reproches, siempre repetida con amargura ante tantos empeños desviados, ante la estupidez tremenda de las soluciones híbridas!

Hoy, el Movimiento nacional-individualista pide, cuando la paz nos ofrece horizontes inmensos y perspectivas magníficas, que se le apiece con la sabiduría que han debido proporcionarnos las lecciones de estos últimos años: esto es; que se le acepte como un sistema total, como la solución política de la época, con sus virtudes y defectos, en su augusta reciedumbre.

Pronto, dentro de unas horas, quizá, las banderas desplegadas cantarán la primavera. Se necesita trazar—hasta, con el dedo extendido e imperativo—las órbitas por donde hemos de discurrir, en una comunidad de laboriosas actividades, como pueblo victorioso. Las armas reposan, gloriosas, en su heroísmo consumado. Pero la juventud, entregada al afán de vivir, necesita sentirse cobijada en la seguridad de un orden completamente nuevo.

## EL DIME Y EL DIRETE EN LA PRENSA

LA REAL GANA Y EL PORQUE SI

La frontera española del Pirineo no está fortificada. Sencillamente lo declaran quince periodistas franceses que la han visitado.

La frontera de la zona española no está fortificada, afirma el representante del "Daily Telegraph" en Marruecos. Los dieciséis periodistas no se contentan con rubricar y sellar su testimonio. Los quince añaden que si la frontera española no está fortificada no es porque no sea perfectamente fortificable. El periodista décimosexto, o sea el inglés, sugiere que si la frontera de Tanager no está artillada es porque no es preciso que lo esté, ya que una columna motorizada que partiese de Tetuán ocuparía la zona internacional en menos de tres horas sin disparar un solo tiro. Observaciones como éstas abundan en los diarios que desde allende el Pirineo o desde allende el canal acechan nuestro resurgimiento.

Lo acechen o no, en todo caso, si hay que fortificarse nos fortificaremos cuando queramos, donde queramos, como queramos, con quien queramos y contra quien queramos. Un día se nos llamó "voluntarios" (de nolo, no querer), o sea, tullidos y liados de las potencias del alma. Hemos remecido de pronto a la real gana, al porque si y al a Roma por todo voluntariamente. Diremos en lo sucesivo, si nos place, como dijo un prelado nuestro, que llevaba la estamena bajo la púrpura, y la una y la otra bajo el peto y el espaldar del combatiente: "Esta es nuestra opinión, y la compartimos."

## CORREO DE LAS ARTES Y LAS LETRAS

### CHARLES MAURRAS, BAJO LA CUPULA

Charles Maurras será al fin académico. Los inmortales del Quai Conti han decidido que el gran polemista de "L'Action Française" sea recibido bajo la cúpula el día 8 de junio. Andrés Maurois entrará en la docta casa el 22 del mismo mes. Contestará a Maurras Henri Bordeaux. Nota singular de esta recepción: el escritor legitimista, habituado a vivir

nirio coincidirán más o menos. A la hora de practicarlos discrepan. LA BANDERA DEL BATALLÓN LITERARIO DE LA UNIVERSIDAD COMPOSTELANA

Leemos en "El Pueblo Gallego": "Es una idea acertada, y que debe tener justa realización. Por jerarquías eclesásticas van a ser llevadas al desfile la lámpara votiva del Gran Capitán, hoy lámpara que arde perpetuamente en honor de todos los caídos, y la bandera o gallardete de la batalla de Lepanto. Ambos, de gran valor simbólico. Pero para completar la representación gallega un algo nutrido con la propia savia de la tierra gallega, entre otras reliquias merecedoras de tal honor, y que la voz del heroico pasado está llamando con clamores de historia y oportunidad única, figura la bandera del Batallón Literario de la guerra del 808, y que la Universidad compostelana guarda con el máximo honor.

Esta bandera tiene además el altísimo valor moral de representar a los valores intelectuales de Galicia, que en la hora de peligro dejaron el aula, el parnaso o los claustros para correr al combate y vencer con la fuerza del espíritu más que con la material de las armas, pues aquellos colosos del amor patrio, con "chuzos" y un "cañón de post" derrotaron a los pertrechados ejércitos del genio de la guerra. Napoleón presuroso de los que hoy han destruido al enemigo común de la civilización cristiana: el comunismo."



Maurras (Archivo ARRIBA.)



Una graciosa escena de la película italiana "Han raptado un hombre". (Foto Archivo ARRIBA.)







## ACTIVIDAD DE LA FETI Y DE LAS ASOCIACIONES

### SECRETARIA GENERAL DEL MOVIMIENTO

El jefe provincial F. E. T. y de las J. O. N. S. recuerda a todos los militantes que están bajo el mando de la organización de Madrid las últimas disposiciones dictadas por la Secretaría General del Movimiento.

"Para la mejor observación de las mismas, insisto a todos los camaradas militantes a que velen por su cumplimiento, trasladando al distrito correspondiente a todos aquellos que las infrinjan, al objeto, en caso preciso, de imponer la corrección disciplinaria a que haya lugar.

[Por Dios, por España y por su Revolución Nacionalista]

En Madrid, a 13 de mayo de 1939.—El jefe provincial, firmado, MANUEL VALDES.

### DELEGACION DE EDUCACION NACIONAL.—SERVICIO ESPAÑOL DEL PROFESORADO

Se advierte a todos los profesores que han presentado la hoja de inscripción al S. E. P. que pueden proveerse de tarjeta provisoria.

## AVISOS Y REQUISITORIAS

### TENENCIA DE ALCALDIA DEL CONGRESO

Obra en la Tenencia de Alcaldía de este distrito un bolsillo pequeño y dos carteras con algunas notas y documentos, los que serán entregados a quienes resulte ser su dueño.

### CITACION PARA DUEÑOS DE COCHES Y CAMIONES

De orden del Gobierno Civil se cita el día 17 de mayo, de diez a once y de cinco a siete, en las oficinas de Transportes (Barquillo, 13), a los propietarios residentes en la capital de los coches y camiones que a continuación se relacionan:

Coches. — Ford: M. 49.833, M. 49.860, M. 49.843, M. 49.970, M. 49.986, M. 50.593, M. 50.768, M. 50.791, M. 51.096, M. 51.147, M. 51.356, M. 51.432, M. 52.125, M. 52.228, M. 52.352, M. 52.463, M. 53.248, M. 53.262, M. 53.318, M. 53.451, M. 53.520, M. 53.579, M. 54.030, M. 54.098, M. 54.236, M. 54.297.

Packard: XX. 116, XX. 117, O. 6.176, M. 21.706, M. 24.981, M. 25.940, M. 32.594, M. 34.218, M. 45.790, M. 47.140, M. 4.4.41, M. 53.774, M. 55.938.

Peugeot: VI. 1.209, CR. 1.768, LE. 1.949, TO. 2.091, VA. 2.590, CS. 2.685, SA. 2.839, S. 5.614, SS. 7.348, SE. 11.473, M. 15.848, M. 16.038, M. 16.943, M. 20.354, M. 28.027, M. 30.100, M. 34.391, M. 34.807, M. 36.685, M. 37.885, M. 42.529, M. 43.571, M. 44.370, M. 44.159, M. 44.983.

Opel: M. 46.196, M. 47.796, M. 47.896, M. 48.103, M. 48.306, M. 48.443, M. 48.541, M. 48.556, M. 49.827, M. 49.896, M. 50.754, M. 49.852, M. 50.451, M. 51.845, M. 53.581, M. 53.972, M. 54.713, M. 54.788, M. 55.279, M. 55.703, M. 56.449, B. 48.897.

Renault: M. 48.246, M. 48.556, M. 48.976, M. 49.218, M. 49.600, M. 50.941, M. 51.143, M. 51.418, M. 52.341, M. 52.542, M. 53.098, M. 53.351, M. 54.688, M. 56.090, M. 56.929, M. 56.930, M. 57.585, M. 57.625, M. 57.738, M. 57.861, M. 58.643.

Camiones.—Aco: M. 17.124 y M. 55.291, A. E. G., M. 11.731, Ballot, M. 27.324, Bedford, MU. 8.322, Berliet, M. 4.658 y M. 53.256, Blitz: LE. 2.413, M. 47.223, M. 48.651 y M. 50.953, Bussing: M. 28.656, M. 29.309 y M. 37.767, Ceyc, M. 44.928, Citroën: GU. 587, GU. 612, GU. 613, M. 49.590, CC. 1.870, NA. 1.875, V. 12.659, M. 11.969, M. 17.641, M. 17.837, M. 17.938, M. 18.255, M. 19.516, M. 19.574, M. 20.818, M. 21.028, M. 21.055, M. 21.077, M. 21.450, M. 21.700, M. 21.765, M. 21.905, M. 22.153, M. 22.493, M. 22.558, M. 23.031, M. 23.578, M. 23.601, M. 24.398, M. 24.797.

Dodge: SS. 8.339; Ford: NA. 1.644, OR. 1.827, BU. 2.079, LO. 2.030, CC. 2.774, VA. 2.787, LE. 2.886, C. 2.923, SA. 3.112, TF. 3.389, SA. 3.665, VA. 3.887, BI. 3.316, M. 33.617, M. 35.329, M. 53.001, M. 54.895, Graham-Paige, M. 4.457, Hillman: M. 5.800, Hudson: CC. 2.389, CC. 3.610, M. 25.895, Humber: LE. 2.567, GC. 5.661, Lancia: B. 60.177, L. 60.275, Peugeot: G. 2.729, M. 42.527, Minerva: M. 25.605, Morris: NA. 4.750, PO. 5.405, Nash: PO. 3.067, BI. 7.532, VI. 7.599, M. 31.415.

Opel: AL. 1.52, BU. 2.245, SA. 2.932, LE. 2.459, VA. 3.248, NA. 4.218, BI. 10.217, BI. 10.501, M. 47.275, Peugeot: G. 2.729, M. 34.348, M. 54.008, S. 6.176, M. 43.061, Pannard: CC. 3.731, Renault: SG. 419, S. 5.304, SE. 15.454, M. 28.520, Singer: M. 44.115, M. 50.822, Studebaker: M. 16.517, Stutz: M. 35.387, Wauzall: M. 47.581, Wanderer: CC. 2.800, Wolsley: M. 37.672.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

## ANUNCIOS POR PALABRAS

EL Palacio del Vino. Bravo Murillo, 77. Vinos, aguardientes, etc. (214)

VIUDA de Luis Pérez. Bravo Murillo, 108. Vinos y licores de las mejores marcas. Servicio a domicilio de vinos de mesa. (216)

PEDRO Sierra. Plaza de Olavide, 8. Bodega. Vinos y licores de las más acreditadas marcas. Saluda a sus clientes y amigos. (169)

ELOY Pellico. Trafalgar, 4. Despacho de vinos y licores de las mejores marcas. Saluda a sus clientes. Servicio a domicilio. (170)

ALFREDO Rodríguez. Trafalgar, 32. Vinos y licores de las más acreditadas marcas. Saluda a sus clientes. (171)

JOSÉ Bruña. Plaza del Progreso, 10. Vinos, cervezas, bocadillos y licores de las más acreditadas marcas. (172)

ALMAEN de vinos y aguardientes. Bravo Murillo, 6. Tel. 4.394. Saluda a su clientela. (207)

VIUDA de Francisco Burgos. Ribera de Curtidores, 21. Vinos, licores y cervezas de marca. (115)

VINOS Casa Justo. Toledo, 70. Vinos y licores de las mejores marcas. Saluda a sus clientes y al pueblo madrileño en general. (73)

VINOS Bodegas Zorrilla. Maldonado, 9. Segovia, 11, y Lavapiés, 41. Los mejores vinos de mesa. Saluda a su clientela y al pueblo de Madrid. (74)

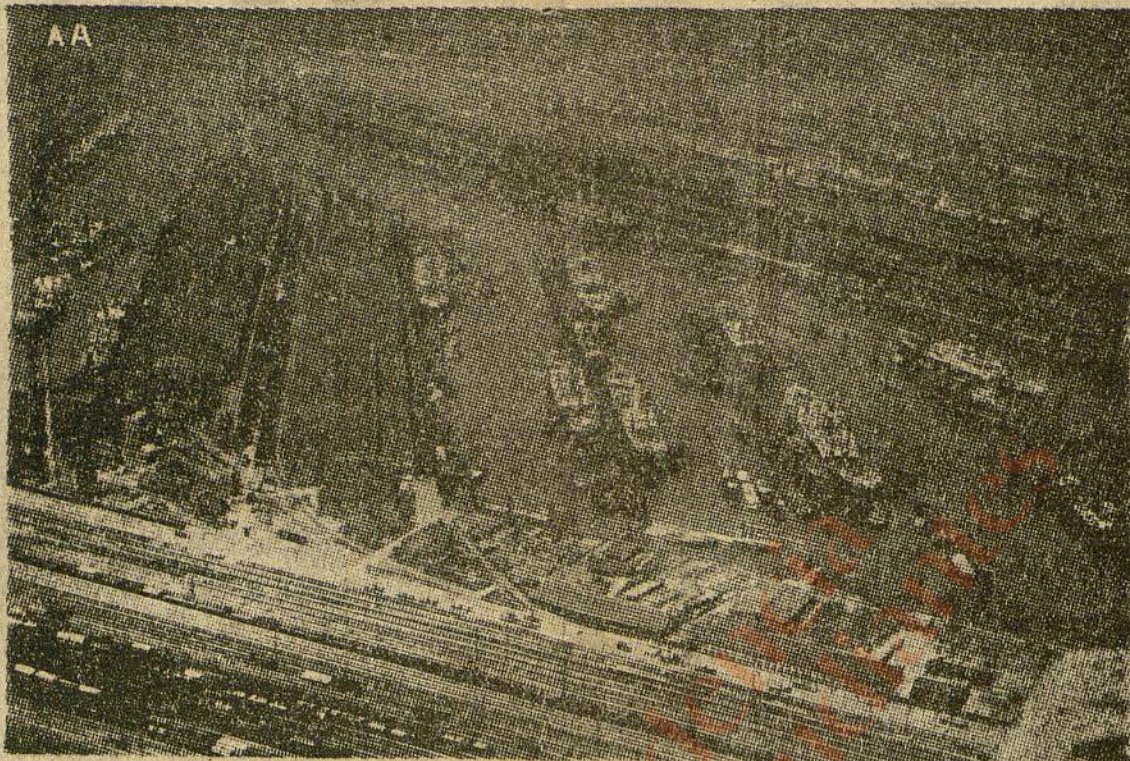
ZAPATERIAS CALZADOS Mella. Pz. 7. Saluda a su clientela en el Año de la Victoria. (307)

SI QUIERE USTED PUBLICAR UN ANUNCIO EN "ARRIBA" ENCARGUELO EN CALZADO PRADO, MONTERA, 15, PRAL

ESQUELAS: HIJOS V. PEREZ. PROGRESO, 9

Nuestro teléfono 32610

El cuerpo incorrupto de San Isidro, que estos días se venera en la Santa Iglesia Catedral de Madrid (Foto Contreras.)



El puerto de Hamburgo

(Archivo ARRIBA.)

### DISPOSICION-S OFICIALES

## Se crea la Junta de Investigaciones Técnicas

3.559. Opel Blitz: PO. 4.649; Saurer: C. 1.810. Ambulancias. — Chevrolet: SA. 3.392, Z. 5.404; G. M. C.: V. 13.188; Latil: LU. 1.696.

CITA DE PROPIETARIOS DE COCHES Y CAMIONES EN LAS OFICINAS DE TRANSPORTES

De orden de este Gobierno Civil, se cita para el día 18 de mayo, de diez a once y de cinco a siete, en las Oficinas de Transportes (Barquillo, 13), a los propietarios, residentes en la capital, de los coches y camiones que a continuación se relacionan:

Coches. — Singer: S. 5.823, M. 44.703, M. 45.134, M. 45.544, M. 45.940, M. 46.308, M. 47.883, M. 48.202.

Skoda: M. 54.752, M. 56.409, M. 55.556.

Standard: O. 9.654, V. 13.313, M. 47.615, M. 47.691, M. 53.089, M. 53.439, M. 54.312, M. 58.324.

Chevrolet: LE. 1.877, ML. 2.797, S. 3.109, NA. 4.481, BA. 5.041, SS. 5.930, S. 10.838, M. 26.272, M. 26.660, M. 29.156, M. 30.046, M. 30.789, M. 31.334, M. 34.093, M. 34.284, M. 36.439, M. 38.151, M. 39.071.

Chrysler: M. 39.010, M. 22.763, M. 27.887.

Fiat: M. 52.696, M. 53.084, M. 53.170, M. 53.235, M. 53.446, M. 53.541, M. 55.888, M. 55.660, M. 55.876, M. 55.792, M. 55.800, M. 56.195, M. 56.283, M. 56.314, M. 57.458, M. 58.575, B. 62.893, Roma, 67.393.

Ford: AV. 843, CU. 873, SO. 916, AV. 957, C. 1.014, T. 1.094, GU. 1.111, CU. 1.322, GU. 1.628, GU. 1.721, GU. 1.834, Z. 2.023, AB. 2.147, TO. 2.460, BU. 2.474, TO. 2.547, LE. 2.582, TO. 2.676, SA. 2.951, CC. 2.975, AB. 3.000, TO. 3.119, AB. 3.253, BA. 3.413, J. 3.905, VA. 3.996, BA. 4.756, GE. 5.027, MA. 5.910, O. 8.251, SE. 8.425, V. 9.154, BI. 12.470, SE. 13.577, SE. 13.725, SE. 16.226, SE. 16.777.

Camiones.—Citroën: M. 26.053, M. 36.132, M. 36.250, M. 36.726, M. 36.758, M. 41.739, M. 41.853, M. 42.077, M. 46.331, M. 47.965, Chevrolet: AV. 564, CU. 933, SG. 956, AL. 1.263, TO. 1.917, CR. 2.021, TO. 3.097, CS. 3.360, BA. 3.559, Z. 5.385, S. 5.940, MU. 8.971, MA. 9.163, MU. 9.290, V. 13.872, V. 13.899, M. 25.595, M. 26.928, M. 28.558, M. 29.443, M. 29.537, M. 29.573, M. 30.228, M. 32.262, M. 32.541, M. 32.761, M. 33.139, M. 34.251, M. 34.838, M. 35.666, M. 37.240, M. 37.611, M. 37.734, M. 39.111, M. 40.834, M. 40.851, M. 40.868, M. 42.008, M. 42.660, M. 44.835, M. 45.853, M. 46.030, M. 46.285, M. 47.228, M. 47.596, M. 48.224, M. 48.228, M. 48.283, M. 3.244, M. 49.588, M. 49.968, M. 50.193, M. 51.587.

Camiones.—Citroën: M. 26.053, M. 36.132, M. 36.250, M. 36.726, M. 36.758, M. 41.739, M. 41.853, M. 42.077, M. 46.331, M. 47.965, Chevrolet: AV. 564, CU. 933, SG. 956, AL. 1.263, TO. 1.917, CR. 2.021, TO. 3.097, CS. 3.360, BA. 3.559, Z. 5.385, S. 5.940, MU. 8.971, MA. 9.163, MU. 9.290, V. 13.872, V. 13.899, M. 25.595, M. 26.928, M. 28.558, M. 29.443, M. 29.537, M. 29.573, M. 30.228, M. 32.262, M. 32.541, M. 32.761, M. 33.139, M. 34.251, M. 34.838, M. 35.666, M. 37.240, M. 37.611, M. 37.734, M. 39.111, M. 40.834, M. 40.851, M. 40.868, M. 42.008, M. 42.660, M. 44.835, M. 45.853, M. 46.030, M. 46.285, M. 47.228, M. 47.596, M. 48.224, M. 48.228, M. 48.283, M. 3.244, M. 49.588, M. 49.968, M. 50.193, M. 51.587.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.

Camiones.—Bedford: SS. 9.501, BU. 2.070, Chevrolet: SA. 1.676, SA. 2.409, LE. 2.776, CC. 2.806, Z. 5.411, VA. 5.524, B. 56.689, Dodge: C. 3.027, PO. 3.913, C. 4.079, Ford: SO. 952, AV. 981, CC. 2.906, CC. 2.971, SA. 2.972, PO. 5.009, Z. 5.145, C. 5.306, Sterling: M. 43.567, VA. 3.950, Opel: LE. 2.876, RIO: M. 27.303, Omnibus.—Chevrolet: SA. 2.719, NA. 3.854, C. 4.979, M. 49.248, Dodge: SS. 8.339; Ford: NA.











En toda España crece el entusiasmo ante el Desfile de la Victoria

## Las fuerzas que desfilarán ante el Caudillo y Generalísimo de los Ejércitos

En el desfile triunfal de los soldados victoriosos ante el Caudillo, en Madrid, tomarán parte las fuerzas del Ejército del Centro, que manda el general Saliquet. Representaciones de las fuerzas legionarias y de los restantes Cuerpos de Ejército. El Cuerpo de Ejército de Toledo con las Divisiones 11, 14 y 74; Cuerpo de Ejército de Navarra con las Divisiones 4, 5 y 63. Cuerpo de Ejército del Maestrazgo. Primer Cuerpo de Ejército con las Divisiones 16, 18 y 71, que fueron las fuerzas que ocuparon Madrid el día 28 de marzo.

Formarán parte las unidades siguientes: Del Ejército del Centro, seis escuadrones de Caballería, a pie, Divisiones 72 y 20; grupos sexto y séptimo de Sanidad, una brigada de Caballería del Ejército del Centro. Columna ligera motorizada, la división de Caballería que manda el general Monasterio, formada por seis regimientos y cuatro escuadrones; la Agrupación de Ametralladoras Antiaéreas; cien baterías, con algo más de 400 cañones de diversos calibres. Veinte baterías antiaéreas, compuestas por 60 cañones. El taller afecto al Ejército del Centro y la Unidad de Guerra Química.

Además de las fuerzas indicadas, desfilarán también unidades de Marina, cuyo número no es conocido todavía.

HAN LLEGADO A MADRID LAS CADENAS DE NAVARRA, EL CRISTO DE LEPANTO Y LA LAMPARA VOTIVA DE SANTIAGO

La sala de armas del Gobierno Civil se enriqueció ayer con la llegada de nuevos trofeos de la historia de España, que figurarán en el Desfile de la Victoria.

El gobernador, Sr. Alarcón de la Lastra, se hizo cargo de las cadenas de Navarra, que le entregaron el presidente de la Diputación foral de Navarra y una comisión de Diputados.

Doce de los eslabones de las cadenas por las que saltó el Rey D. Sancho de Navarra en la batalla de Las Navas están guardados en una arca, formando una "N" inicial de Navarra, y se conservan en el palacio de la Diputación foral. También entregó la ciudad comisión varios eslabones de dichas cadenas que guarda, como preciosa reliquia, el Ayuntamiento de Tudela.

Asimismo se hizo cargo el gobernador civil del célebre pendón de Jaime I el Conquistador, traído por una comisión de Baleares, y de la enseña de San Jorge, de Cáceres.

Una comisión del Cabildo de la Iglesia Catedral de Santiago de Compostela, compuesta por los canónigos Sres. Coco, Sando e Iri-

## Los Reyes ingleses llegarán hoy a Quebec

LONDRES 16.—El "Emperatriz de Australia", a cuyo bordo van los Reyes de Inglaterra, ha anclado, a última hora de la tarde, ante la isla de Orleáns, donde pasará la noche, para llegar mañana a Quebec a la hora prevista. (Efe.)

berri, hizo entrega al gobernador del gallardete que ondeaba en la nave capitana del primer generalísimo español del mar, D. Juan de Austria, en la batalla de Lepanto. Este gallardete, trofeo glorioso de aquella fecha inmortal de la historia de España, mide 17 metros y medio, y lleva pintadas las armas de las naciones que entraron en la Liga: España, los Estados Pontificios, Venecia, Saboya y las propias armas de D. Juan de Austria.

Fueron portadores también los canónigos de Santiago de la lám-

para votiva que el Gran Capitán Gonzalo de Córdoba ofreció a Santiago. Esta lámpara del Gran Capitán fue encendida en 5 de diciembre de 1938, cuando el Generalísimo Franco hizo su peregrinación a Santiago para ganar el jubileo compostelano. El Caudillo quiso que ardiese perennemente ante el apóstol, en sufragio de los caídos por Dios y por España en esta cruzada contra el comunismo.

Por la tarde llegó en una furgoneta especial la imagen del Santo Cristo de Lepanto, que se venera en Barcelona.

## El embajador de Bélgica presenta sus credenciales al Generalísimo

«Hemos salvado de una catástrofe a la civilización común de nuestros pueblos», dice el Caudillo

BURGOS 16.—En el palacio de Capitanía General de la sexta región ha tenido lugar esta mañana el acto de presentación de las cartas credenciales del conde Rómulo de Richenot, ante Su Excelencia el Jefe del Estado, que le acreditó como embajador de Bélgica en España.

A las doce de la mañana, después de llegar a Capitanía Su Excelencia el Generalísimo, lo hizo el conde Rómulo de Richenot, acompañado del introductor de embajadores, señor de las Torres, y el comandante del Cuartel General del Generalísimo, comandante Barroso, escoltados por la guardia mora. Rindió honores una compañía de infantería.

DISCURSO DEL EMBAJADOR

En el acto de la presentación de cartas credenciales se pronunciaron los siguientes discursos:

Del embajador al Jefe del Estado, Generalísimo Franco:

«Señor Jefe de Estado: Tengo el honor de poner en manos de Vuestra Excelencia las cartas que me acreditan cerca de Vuestra Excelencia en mi calidad de embajador extraordinario y plenipotenciario de S. M. el Rey de los belgas. Siento vivamente el honor que el Rey me ha hecho al designarme para venir a representar a Bélgica en un país al que yo me siento personal y profundamente ligado y en donde ya en dos ocasiones he tenido la suerte especial de ver cómo se desarrollaba mi carrera. También no puedo por menos de felicitar a mi mismo por haber sido elegido para ser cerca de Vuestra Excelencia el intérprete de los sentimientos particulares que expreso a Vuestra Excelencia en nombre de mi augusto Soberano. Varios siglos de ideas, de tradiciones y de sentimientos comunes han acercado siempre a Bélgica y España. Las relaciones morales e intelectuales, al igual que los intereses económicos, han desarrollado entre los dos países simpatías basadas en la comprensión y comprensión.

## Hungría seguirá unida a las potencias del eje

BUDAPEST 16.—El conde Csaky ha declarado que son lazos muy amistosos los que unen a Hungría con las potencias del eje, las cuales desean sinceramente la paz. Csaky ha hablado luego de las relaciones con las minorías. Declara que para con los ciudadanos húngaros de lengua extranjera hay que manifestar la misma confianza que la que el Gobierno alemán ha dispensado a los húngaros. Afirma luego que el Gobierno húngaro hará todo lo que sea posible a favor de las minorías. (Efe.)

banza recíproca. De este modo es para mí un privilegio precioso poder ser portador ante Vuestra Excelencia—desde el día siguiente de la heroica Victoria conseguida por los Ejércitos Nacionales con fe indestructible—de mis votos más sinceros por la noble tarea que Vuestra Excelencia ha emprendido de reconstruir una España fuerte, dichosa y libre después de los crueles sufrimientos que desde tanto tiempo ha venido padeciendo. Dedicaré mi constante esfuerzo para estrechar aún más los lazos seculares de amistad entre las dos naciones y conseguir su mayor desenvolvimiento en todos los dominios. Para conseguir esta alta misión, Vuestra Excelencia me permitirá formular la esperanza de poder contar con su apoyo benevolente y el concurso del Gobierno español.

## En Burgos, el escultor italiano De Marchis pronuncia una conferencia sobre Miguel Angel

BURGOS 16.—Esta tarde ha tenido lugar en esta ciudad la conferencia que el escultor italiano De Marchis ha pronunciado sobre el tema "Miguel Angel". Entre la numerosa y distinguida concurrencia que asistió a este acto figuraba el ministro de la Gobernación, Sr. Serrano Suñer, presidente de la Asociación Cultural Albornoz, y la distinguida esposa del ministro, doña Cita Polo; el general Conticelli, de Flechas Negras, que representaba al general Garbarrá, que no pudo asistir al acto; el marqués de Covaletti, en representación del embajador de Italia; Pilar Primo de Rivera, jefe nacional de la Sección Femenina; el general López Pinto, el gobernador civil y alcalde de Burgos; el subsecretario de Gobernación, Sr. Lorenzo; el consejero nacional Sr. Sánchez Mazas; el director de la Agencia Stefani, señor Gullino; el conde de Mayalde, el conde Montarco, el director de Radio Nacional, Sr. Tovar, y otras personalidades de las letras y las artes. El conferenciante se refirió al mensaje que el señor Serrano Suñer dirigió al pueblo italiano con motivo de la despedida tributada por Logroño a los legionarios italianos, y después, con palabra docta y apasionada, fué detallando las proyecciones que iban apareciendo en la pantalla del cine Avenida sobre las obras escultóricas, pictóricas y arquitectónicas del genio de Miguel Angel. Toda la concurrencia siguió con interés

las explicaciones del escultor, tributándole al terminar la conferencia unos vivos aplausos.

El acto, organizado por la Asociación Cultural Albornoz, constituyó un magnífico exponente de cómo interesa a España todo lo que se refiere a la historia italiana. (Cifra.)

## EL ACUERDO BERARD-JORDANA

## El embajador de España en París conferencia con el Sr. Bonnet

PARIS 16.—El ministro de Negocios Extranjeros, Bonnet, ha celebrado una larga conferencia con el embajador de España, señor Ler-

## Sangriento combate con las tropas británicas

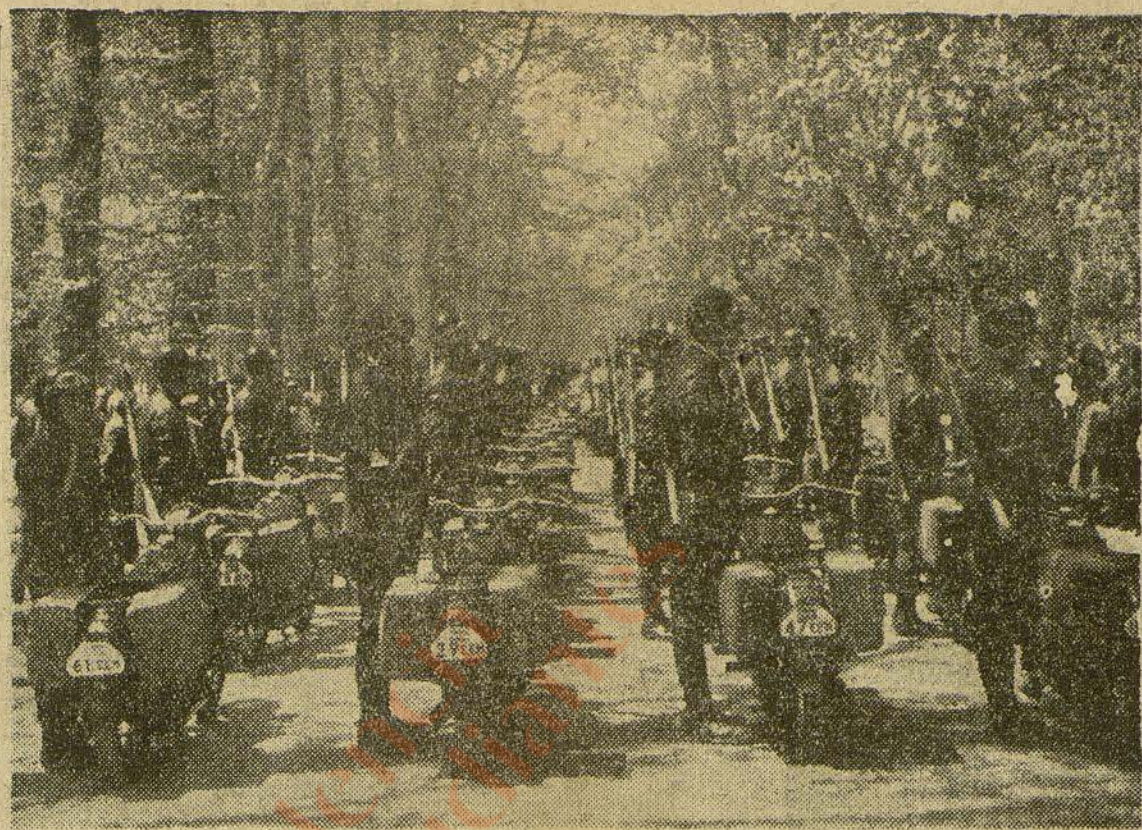
JERUSALEN 16.—Continúan los graves incidentes de Transjordania. Ha habido hoy un fuerte combate entre los "activistas" y las tropas de Transjordania. Según un comunicado oficial, han resultado numerosos muertos a consecuencia de este combate. (Efe.)

## Un pergamino alocutor de Radio Nacional

CORDOBA 16.—El pueblo de Almodóvar del Río ha entregado al primer locutor de Radio Nacional, Fernando Fernández de Córdoba, un artístico pergamino en el que se le nombra hijo adoptivo de dicho pueblo. (Cifra.)

querica, antes de la salida de este último para España con objeto de asistir a las fiestas de la Victoria.

Unidad entre las clases de España. Unidad entre las tierras de España. Unidad en el hombre y entre los hombres de España



Los Enlaces Motorizados de Frenos y Estado Mayor, formados en el paseo de la Quinta, de Burgos, esperando la llegada del jefe de E. M. del Cuartel General.

(Foto Cifra.)

## EN LA CAMARA DE LOS FASCIOS Y CORPORACIONES

«La marcha de las fuerzas del Ejército, bajo el impulso del Duce, prosigue vigorosamente»

## Un discurso del subsecretario de Guerra, general Pariani

ROMA 16.—El subsecretario de Guerra, general Pariani, en la discusión del presupuesto de Guerra en la Cámara de los Fascios, ha pronunciado un discurso para mostrar los progresos decisivos realizados en el presente año en el reforzamiento de la potencia del Ejército. En el punto de vista moral, la preparación militar puede sintetizarse en la palabra fascismo. Gracias al partido fascista, el reemplazo que a falta de ser llamado ha dado un noventa por ciento de reclutas que habían recibido ya la instrucción preliminar. Así, después de un mes de su presentación en los cuarteles, estos muchachos han podido participar brillantemente en ejercicios y manifestaciones militares. En lo que respecta a la preparación del material de guerra, el general Pariani ha declarado que los créditos asignados por el Duce han permitido renovar y aumentar las industrias de guerra, cuya producción mensual casi se cuadruplica actualmente. Ha anunciado la fabricación de nuevos cañones ligeros, pesados y antiaéreos, así como nuevos tipos de carros de combate. En lo relativo a la preparación técnica, el subsecretario ha hecho ver la transformación de la división de Infantería, que ha quedado simplificada y dotada de una mayor potencia de fuego. A consecuencia de la nueva organización del Ejército, se contará en

tiempo de paz con trece Divisiones especiales, cinco alpinas, tres rípidas dos motorizadas y cincuenta y una Divisiones de Infantería, a las que hay que añadir la guardia fronteriza y los regimientos de "Bersaglieris", mas la Caballería, que constituye un total de otras doce Divisiones. Se cuentan, además, con la Milicia fascista.

El subsecretario ha hecho ver que este año, gracias a los llamamientos, que, por otra parte, han sido verdaderas movilizaciones, ha sido posible reforzar todas las unidades de Libia y poner un gran número de unidades en pie de guerra para afrontar cualquier eventualidad. Por fin, para la defensa territorial, en lo que se refiere a protección antiaérea, la distribución de máscaras antigases para proteger a las poblaciones contra los ataques aéreos continúa con un ritmo acelerado. La producción

de estas máscaras prosigue activamente, con el fin de garantizar su compra a los habitantes de las ciudades que pueden ser atacadas por los aviones. La defensa antiaérea está en pleno desarrollo.

El general Pariani, después de aludir a las últimas acciones del Ejército italiano y a la expedición a Albania, que han confirmado el alto espíritu y la sólida capacidad organizadora italiana, concluye diciendo que la marcha de las fuerzas del Ejército bajo el impulso del Duce prosigue vigorosamente, de manera que permite a Italia afirmar en todo instante que está dispuesta a afrontar cualquier riesgo.

La Cámara aplaude calurosamente las declaraciones del subsecretario de Guerra e improvisa una entusiasta manifestación, dirigida a los oficiales de las fuerzas armadas que asisten a la sesión. (Efe.)

## EL PROBLEMA DE DANTZIG

## Inglaterra y Francia favorecen insidiosamente un plebiscito

BERLIN 16.—El correspondiente berlinés del "Hamburger Fremdenblatt" examina hoy el hecho de que la Prensa polaca acepta la propaganda que se hace en Inglaterra y en Francia a favor de un plebiscito en Dantzig. "No cabe duda, declara el correspondiente, que ha habido plebiscitos que han confirmado únicamente lo que ya existía, y es posible que estos plebiscitos hayan sido útiles porque han deshecho las últimas dudas sobre la nacionalidad de la población de un determinado territorio. En el caso de Dantzig no existe en la opinión pública polaca ninguna duda sobre el carácter alemán de la Ciudad Libre, o hay, pues, razones para intentar la confirmación de este hecho." El periódico alega que este plebiscito es propagado únicamente por París y

Londres con el fin de crear nuevas posibilidades de conflicto y hacer imposible la discusión internacional para una solución pacífica.

EN TORNO AL DISCURSO DEL DUCE

## «La paz de Europa no depende de las potencias del eje»

ROMA 16.—El director del "Giornale d'Italia", Virgilio Gayda, escribe que la respuesta dada por la mayoría de los periódicos franceses al discurso del Duce en una vez más a apartarse del camino que se le ofrece. "Francia dice—no quiere resolver los problemas pendientes, sino sacar partido de la nueva posición creada por la política británica de cerco." Y más adelante: "La paz de Europa no depende de las potencias del eje, sino de las democracias imperialistas, que rechazan la revisión pacífica." (Efe.)

descansa en el acerdo estribo. Van a la residencia del Caudillo de España. Recuerdan en esa puerta estampas de otras edades, en que la guerra juntó caballeros castellanos y musulmanes. Se ven instantes luminosos de grandeza secular.

Justo al hotel del Condestable, un escuadrón de esa misma ecolta del Generalísimo espera al señor embajador de Bélgica. Cuando se instala en su coche, se forma la comitiva protocolaria. Una orden breve. Una voz enérgica y firme. En vanguardia, los batidores, que oprimen, firmes, el ímpetu de sus potros oscuros, de finos trazos y ágiles remos. Lejos, las trompetas, sobre los caballos blancos como la espuma que mancha el freno. Como la capa que dibuja elegantísimas pliegues en la fina seda de los flancos. El automóvil oficial que conduce al diplomático belga rodeado por el escuadrón, que marcha modulando un trotte acompasado, se dirige al palacio de la Capitanía General.

Justo a la ventanilla del coche, el joven oficial que manda la escolta cabalga espada en mano. Es moreno, curtido, fuerte y ágil. Su porte y su desenvoltura gallarda hablan de aires y de campos de España, donde su caballo galopó indómito en cargas inolvidables, rasgando jirones de gloria para su bandera o cruces para su pecho. La roja sombra de la chiquita proyecta un leve tono encendido sobre sus ojos negros y acerados. El señor embajador de Bélgica, una vez instalado en su coche, ha mirado al joven oficial de su escolta. En el ímpetu de aquel militar joven, el señor embajador ha pensado: "Esta es la nueva España". El oficial, curioso y distraído, también ha cruzado su mirada con la del diplomático belga. Han llegado al palacio de Capitanía, donde tuvo lugar la presentación de credenciales. Ceremonia breve. Discursos. Cruces. Bandas. Tapices. Condecoraciones. Ministros. Generales. Diplomáticos. En el fondo, sobre el estrado, el dorado sillón del Caudillo de España.

Cuando termina la ceremonia, el Generalísimo queda en el Palacio reunido con sus ministros, sus generales, la Junta Política. Y mientras en el Palacio se continúa escribiendo la historia de España con trazo firme y elevada resolución, el señor embajador toma a su hotel. Cuanto ha visto le ha producido una tremolante impresión. El señor embajador piensa en su país. Piensa en Vandervelde y los suyos. En su Patria, a la que ama, pasando por alto, como un leve incidente sin importancia, el asesinato de uno de sus representantes en Madrid, mientras el jefe socialista, árbitro de la política en Bélgica, se solazaba en la amplia y cómoda Embajada española de Bruselas junto al misérable Ossorio y Gallardo, a y u d a n d o a Ruiz Funes a reclutar elementos para deshacer esta España, que ha tenido en un solo instante ocasión de admirar en todo el severo atuendo fulgurante de su poderío militar y en el espíritu sereno y firme de su reconstrucción civil. El diplomático belga conoce la historia de su país, y también la historia de España. Las evoca melancólicamente y recuerda episódicamente escenas de grandeza deslumbrante en la quietud del hotel del Condestable.

Y al volver la vista a estos tres años últimos, escucha lejána la fanfarria de la música militar que saluda al paso del Generalísimo Franco, que regresa a su residencia entre las ágiles corbetas triunfantes de su guardia mora. Un pueblo entero lo aclama. Los balcones están llenos de gentes entorpecidas. La multitud saluda brazo en alto. El Caudillo sonríe a España, a la que ha salvado, y España entera se estremece al paso del hombre genial que supo libertarla.

El embajador belga se retira y piensa si le será posible, con todo su gran deseo, con su mejor voluntad, hacer que este pueblo, tan noble y tan orgulloso, olvide un pasado que abrió tantas heridas en su activa y grandiosa dignidad.

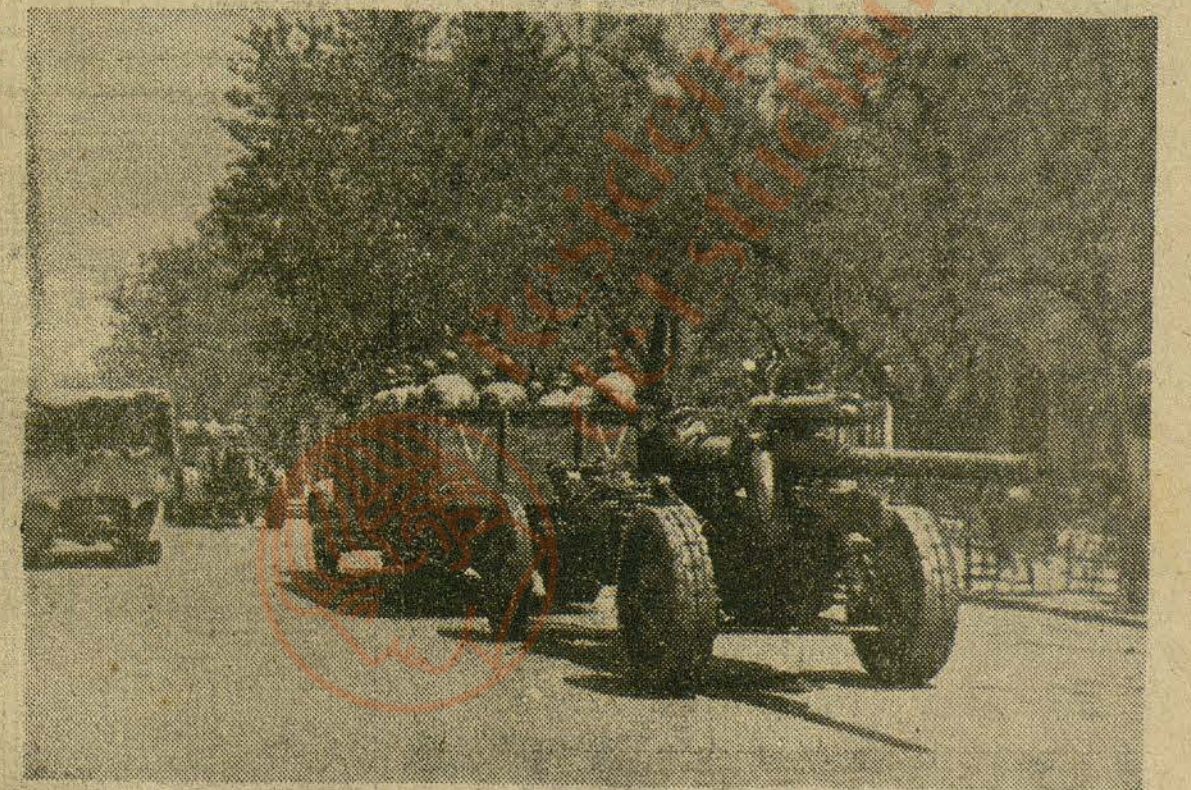
ANTONIO HEREDERO.

Nuestro teléfono 32610

## EN DIAS DE VISPERAS



Al paseo de Recoletos llegan las primeras sillas, que podrá ocupar el público para presenciar el desfile de la Victoria. (Foto Contreras.)



Como en un anticipo del gran día, cruzan constantemente por Madrid numerosos camiones con hombres y material de guerra. (Foto Contreras.)



Fuerzas del Ejército español ponen a diario en la capital su alegría victoriosa de himnos y banderas. (Foto Contreras.)