

A. Ab 19.11.1938

Fleischmann, Feldw.

La Cenia, den 2. 11. 1938

3. / J. 88

L u f t k a m p f b e r i c h t .

1.) Zeit (Tag u. Stunde, Minute) und Gegend: 31.10.1938, 9.00 Uhr,
nordostwaerts Perello.

2.) Flugzeugart: R a t a

3.) Staatsangehoerigkeit des Gegners: r o t

4.) Art der Vernichtung:

a) brennend:

b) abmontiert:

c) Ort des Aufschlages: nordostwaerts Perello

d) Ort der Landung:

e) diesseits:

f) jenseits: jenseits

5.) Schicksal der Insassen des feindl. Flugzeuges: In der Luft toetlich
getroffen

6.) Kennzeichen des eigenen Flugzeuges: 6 - 16

7.) Gefechtsbericht:

Die 3. Staffel startete am 31.10.38 um 8.30 Uhr zur Begleitung der K.88 im roten Einbruchsgebiet. Ich flog in der obersten Rotte mit Lt. Foezoe in 6 200 m. In der 40. Minute bekam der unter uns fliegende Pulk Feindberuehrung mit 3 Staffeln Ratas. Zum Schutze gegen Angriffe von oben hielten wir unsere Hoehe ein. Durch rasch aufeinanderfolgende Hinterschneidekurven meines Rottenfuehrers hing ich etwa 300 m ab. Ploetzlich sah ich 5 - 6 einzelne Ratas, von unten kommend, die versuchten, hinter meinen Rottenfuehrer zu kommen. Ich griff eine einzeln fliegende Rata von hinten oben an. Als sie mich bemerkte, versuchte sie, durch mehrere Abschwuenge zu entkommen. Ich stiess hinterher. Als wir etwa die Hoehe von 4 000 m erreicht hatten, glaubte die Rata allein zu sein und stieg in einer Linkskurve. Durch grossen Fahrtueberschuss meiner Me. gelang es mir bis auf 50 m hinter die Rata zu kommen. Jetzt schoss ich von hinten oben vor den Motor etwa 4 - 5 kurze Feuerstoesse. Die Rata stieg senkrecht nach oben, stand fast senkrecht und kippte langsam ueber den Ruecken ab. Ich glaube den Piloten getroffen zu haben, weil dieses Abkippen voellig hilflos geschah und als ungesteuert angesehen werden konnte. Das Flugzeug stuerzte etwa 1000 m senkrecht und kam ins Trudeln. Da keine anderen Ratas in der Naehe waren, konnte ich das Abtrudeln bis zum Aufschlag genau beobachten. Der Aufschlag erfolgte nordostwaerts Perello.

8.) Zeugen des Luftkampfes:

a) Erde:

b) Luft: Lt. B o l z

Fleischmann