



ALTA COMISARÍA
DE
ESPAÑA EN MARRUECOS

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MINAS

NORMAS PARA EL ESTUDIO DE
LA CARRETERA DE TETUAN A ME-
LILLA.

Núm.

))))))))))

Brigada del Sr. Casas.

Partirá del collado de Bab-Taza y proseguirá manteniéndose a su altura, pasando muy próxima y por encima del poblado y mezquita de Serafa, por la ladera que conduce hacia el Zoko El Had de Beni-Derkul, que contorneará, siempre conservándose aproximadamente a la altura del collado mencionado.

Una vez que con esta altitud haya llegado a la margen izquierda del río Had, ascenderá por ella con una rampa aproximada del 4 por ciento pasando cerca de los aduares Barkok, Tamedit y la fuente de Ainsemen hasta llegar al collado de Bab-Lemarach, que está a 300 metros aproximadamente de altura sobre el collado de Bab-Taza.

Desde dicho collado se ascenderá con pendiente aproximada de 3 % y siempre apoyándose en la parte Sur

de la cordillera, hasta llegar al aduar Anasar Fokia que está unos 60 metros mas alto que el de Bab-Lamarach antes mencionado.

Desde Anasar Fokia se proseguirá horizontalmente hasta Bah-Tadiuan.

Tetuán 20 de Agosto de 1928.

El Director de Obras Públicas y Minas.

A handwritten signature in dark ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned below the typed text.