



АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ТУПОЛЕВ

А. Н. Туполев (1888—1972) — советский авиаконструктор, академик Академии наук СССР, генерал-полковник-инженер, трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР. Под его руководством было создано свыше ста типов военных и гражданских самолетов, в том числе АНТ-25 и Ту-104 (первый реактивный пассажирский), Ту-114 и Ту-144 (сверхзвуковой пассажирский). На самолетах Туполева установлено 78 мировых рекордов, выполнено 28 уникальных перелетов, в том числе экипажами В. П. Чкалова и М. М. Громова на АНТ-25 через Северный полюс в США.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва, 1989

4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ



НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ ПОЛИКАРПОВ

Н. Н. Поликарпов (1892—1944) — советский авиаконструктор. Под его руководством были созданы истребители И-1, И-15, И-16, И-153 («Чайка»), учебный самолет и легкий ночной бомбардировщик У-2 (По-2), разведчик Р-5, а также другие самолеты. Герой Социалистического Труда, лауреат Государственных премий СССР.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва, 1989
4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ



ПАВЕЛ ОСИПОВИЧ СУХОЙ

П. О. Сухой (1895—1975) — советский авиаконструктор, с 1956 года генеральный конструктор. Под его руководством создан ряд реактивных самолетов (Су-9, Су-15 и др.) и сверхзвуковые истребители со стреловидным и треугольным крылом. На самолетах Т-431 и Т-405 в 1959—1962 годах установлены мировые рекорды высоты и скорости полета. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва. 1989
4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ



АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ ЯКОВЛЕВ

А. С. Яковлев (1906—1989) — советский авиаконструктор, академик Академии наук СССР, генерал-полковник авиации. Под его руководством созданы многие типы самолетов: поршневые (Як-1, Як-3 и др.) и реактивные (Як-15, Як-28 и др.) истребители, реактивные пассажирские Як-40, Як-42, спортивные, учебно-тренировочные Як-18, Як-50 и другие. Автор ряда книг, в том числе «Цель жизни». Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва, 1989
4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ



СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ИЛЬЮШИН

С. В. Ильюшин (1894—1977) — советский авиаконструктор, академик Академии наук СССР, генерал-полковник-инженер. Под его руководством созданы многие типы бомбардировщиков (Ил-4, Ил-28), штурмовиков (Ил-2, Ил-10, Ил-40 и др.), пассажирских самолетов (Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62 и др.). Трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва. 1989
4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ



И р а я,
м о й б а н и,
И скажи всем друзьям
О т в а ж н ы м и с м е л ы м в б о ю,
Ч то б о л ь ш е ж и з н и
М ы р о д и н у л ю б и м с в о ю!



ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА



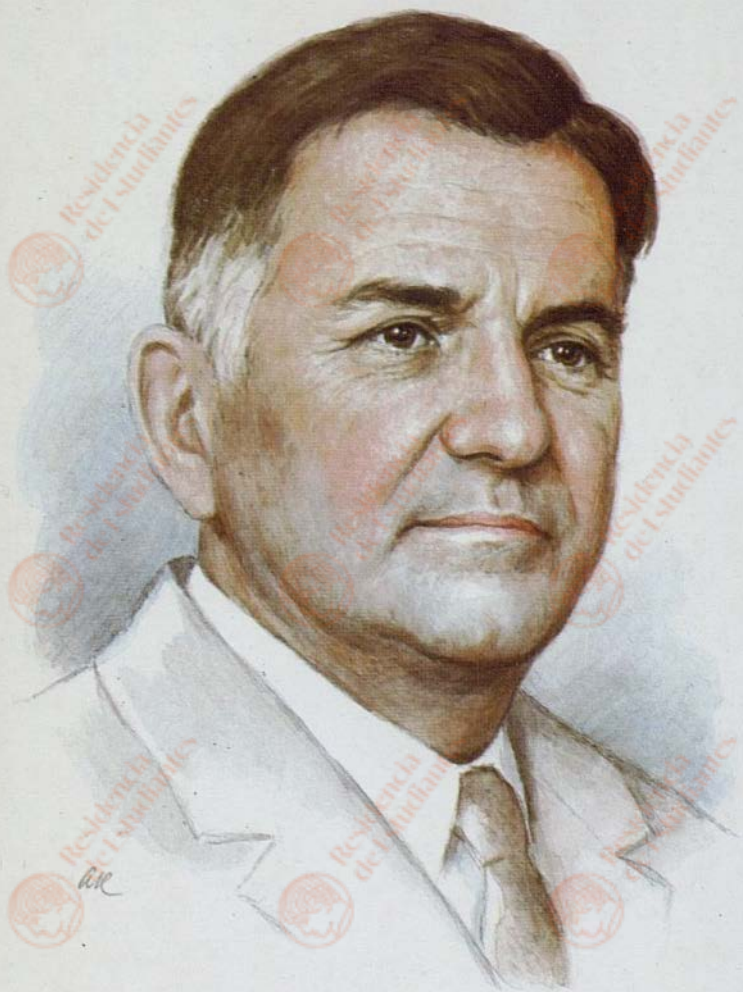
Куда

Кому

Цена 50 коп.

Художник М. А. Гордон

Редактор В. И. Пиливский М-04027 „Искусство“
№ 2613 Тир. 25000 Ленинград 1943 Зак. 2045. ЛТ УН-9



ОЛЕГ КОНСТАНТИНОВИЧ АНТОНОВ

О. К. Антонов (1906—1984) — советский авиаконструктор, академик Академии наук СССР и Академии наук УССР. Под его руководством создан ряд самолетов: транспортные турбовинтовые Ан-10, Ан-22 («Антей» грузоподъемностью 80 т), Ан-24, турбореактивный Ан-72, широкофюзеляжный Ан-124 («Руслан» грузоподъемностью 150 т) и другие. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премии СССР.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва. 1989
4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ



Боевой привет из Ленинграда!



ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА

Место
для
марки

Куда

Кому

Цена 50 коп.

Автолитография
худ. П. П. Григорьянца

Редактор П. Е. Корнилов. М.—0892 „Искусство“
№ 2440
Ленинград. 1943 г. Тир. 15.000 экз. ЛТУН-9. Зак. 545





Место
для
марки

ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА

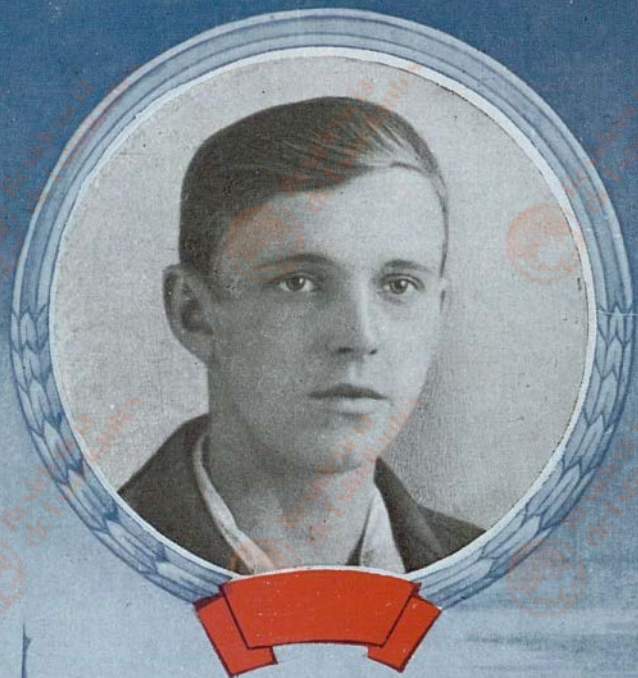
Куда

Цена 50 коп.

Кому

Комсомолец Евгений Головин
Электросварщик И-ского завода. Самоотверженно
работает для фронта, выполняя норму
на 350 процентов.

Художник В. Пиалевский. Редактор Г. Семейова.
Государственное издательство „Искусство“, № 2583
М-02972. Ленинград 1943 г. Тир. 15000.
Зак. № 3226. ЛТ УН-1.





Место
для
марки

ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА

Куда

Кому

Цена 50 коп.

Комсомолец Владимир Князев.

Токарь, лучший производственный Искою завода.
Систематически выполняет 3-4 нормы в смену.

Художник В. Пилявский. Редактор Г. Семенова.
Государственное издательство "Искусство", № 2582
М-02973. Ленинград 1943 г. Тир. 15000.
Зах. № 3226. АТ-УН-1.





Место
для
марки

ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА

Куда

Кому

Цена 50 коп.

Комсомолец Владимир Князев.

Токарь, лучший производственник Н-ского завода.
Систематически выполняет 3-4 нормы в смену.

Художник В. Пилявский. Редактор Г. Семенова.
Государственное издательство «Искусство», № 2582
М-02973. Ленинград 1943 г. Тир. 15000.
Зак. № 3226. ЛТ-УН-1.



АРТЕМ ИВАНОВИЧ МИКОЯН

А. И. Микоян (1905—1970) — советский авиаконструктор, академик Академии наук СССР, генерал-полковник инженерно-технической службы. Под его руководством (совместно с М. И. Гуревичем) созданы истребители МиГ-1, МиГ-3, ряд сверхзвуковых реактивных самолетов. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР.

Художник А. Г. Кручина

© «Изобразительное искусство». Москва. 1989
4-815. 85 000. 2622. 3 к.

ОТПРАВЛЯТЬ ПО ПОЧТЕ ТОЛЬКО В КОНВЕРТЕ