

NEPTUNO





Desplazamiento: 42,100 ton., andar 31 nudos; artillado con 8 piezas de a 38,1 cm., 12 de a 14 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 24 antiaéreas de a 4 cm., 20 ametralladoras y 4 tubos lanzatorpedos sobre el agua.

H.M.S. «Hood», el mayor buque de línea del mundo, al salir del puerto de la Metrópoli para defender eficazmente el altivo pabellón británico contra todo agresor.

El 24 de mayo de 1941 voló el mayor acorazado del mundo, H. M. S. «Hood», tras un combate naval de sólo 5 minutos, con el acorazado alemán «Bismarck», que contaba 7000 ton. menos de desplazamiento. Por más que el novísimo buque de línea inglés «Prince of Wales» concentrara, junto con el «Hood», su fuego sobre el acorazado alemán, no pudo impedir la destrucción del «Hood», aunque le quedó suficiente tiempo para poner de por medio una cortina de humo y escaparse.

Esa nubecilla de humo es todo lo que, después de la explosión, quedó del soberbio «Hood». De todos modos, esa nube, enfocada a una distancia de 18 km., resultó de una elevación de muchos centenares de metros.



H. M. S. «Royal Oak»

Desplazamiento: 29.150 ton., andar 22 nudos; artillado con 8 piezas de a 38,1 cm., 12 de a 15,2 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 16 antiaéreas de a 4 cm., 8 ametralladoras y un avión. Hundido el 14 de octubre de 1939 en la bahía de Scapa Flow, por un submarino alemán.



Parece inofensivo el aspecto de los submarinos alemanes que, no obstante, en un momento dado llegan a ser un mortal peligro para los potentes acorazados británicos, ya sea en puerto seguro, ya en crucero de alta mar.

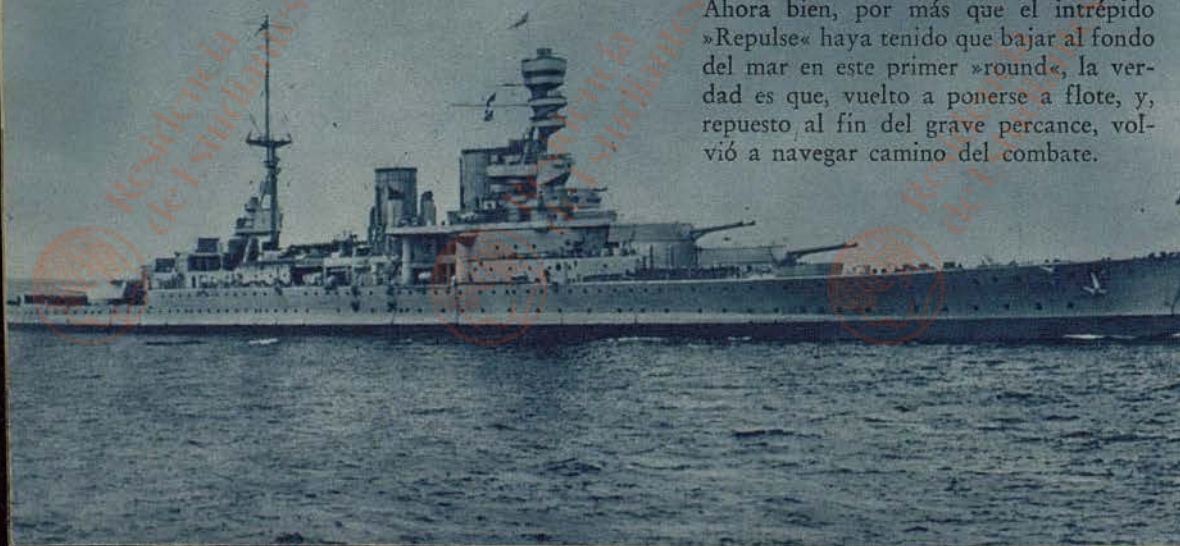


¿Quién se habría podido figurar que tan minúscula unidad de esa insignificante flota alemana tuviese la osadía de colarse en la base principal de la potente armada inglesa para hundir dos acorazados que se creían bien guardados, y escabullirse luego bonitamente? ¡Buena jugarreta!

H. M. S. «Repulse»

Desplazamiento: 32.000 ton; andar 29 nudos; artillado con 6 piezas de a 38,1 cm., 12 de a 10,2 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 16 antiaéreas de a 4 cm., 8 ametralladoras antiaéreas, 8 tubos lanzatorpedos y 4 aviones. Fué torpedeado el 14 de octubre de 1939, en Scapa Flow.

Ahora bien, por más que el intrépido «Repulse» haya tenido que bajar al fondo del mar en este primer «round», la verdad es que, vuelto a ponerse a flote, y, repuesto al fin del grave percance, volvió a navegar camino del combate.



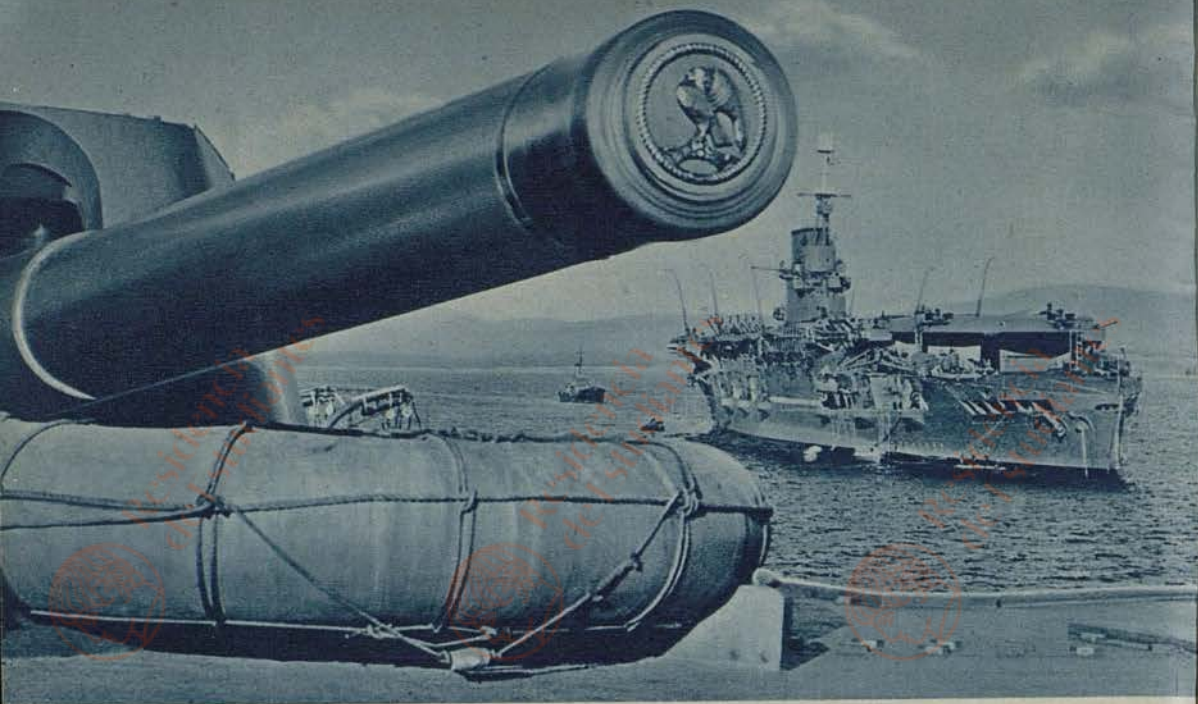
Aunque a principios del año 1940, Churchill, en aquel entonces Primer Lord del Almirantazgo, hubo de convenir en que los buques de línea «Barham» y «Nelson» habían sido puestos fuera de combate, al cabo de algún tiempo el «Barham» volvió a hacerse a la mar como si nada hubiese ocurrido.

H. M. S. «Barham»

Desplazamiento 31.100 ton.; andar 25 nudos; artillado con 8 piezas de a 38,1 cm., 12 de a 15,2 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 16 antiaéreas de a 4 cm. 8 ametralladoras antiaéreas y un avión.



A fines de 1941, el «Barham», hizo ostentación, en el Mediterráneo, de la supremacía naval británica. Tuvo entonces la suerte fatal de que le tomara por su cuenta un submarino alemán, endilgándole tres torpedos, de cuyas resultas, navegando a toda máquina y en formación, se fué a pique, hundiéndose de proa en el breve espacio de 4 minutos.

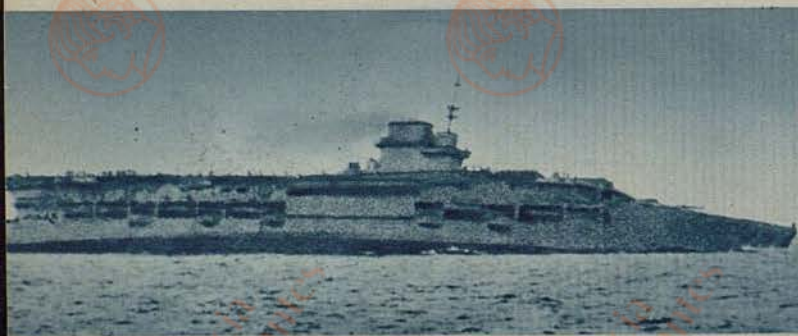


Los potentes portaaviones británicos, la mirada aguileña de la escuadra por decirlo así, justifican plenamente lo elevado de su coste de construcción.

Portaaviones »Courageous«

Desplazamiento 22.450 ton.; andar 31 nudos; artillado con 12 piezas antiaéreas de a 10,2 cm., 24 antiaéreas de a 4 cm., 4 de a 4,7 cm., 14 ametralladoras y 36 aviones.

El »Courageous« lo mismo que el buque gemelo »Glorious«, es, por su rápido andar, como hecho de encargo para acudir rápidamente al punto donde algún enemigo osara hollar el dominio británico de las olas.



El 17 de septiembre de 1939, este soberbio buque, navegando por el norte del Atlántico, fué acometido y hundido luego por un submarino alemán.



De las ilustraciones al margen vemos, cómo el potente casco se inclina lentamente hacia adelante, para luego hundirse por la proa, de babor.

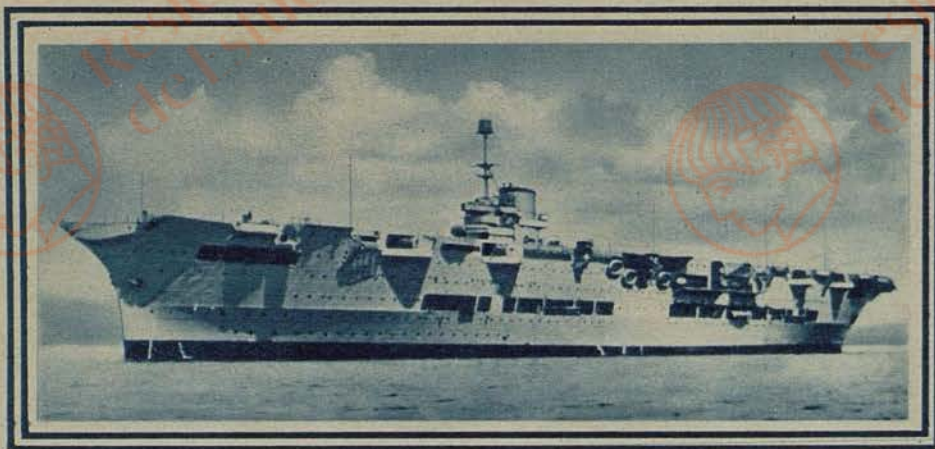
Desde el día de la dolorosa pérdida de su valiente hermano, «Glorious» arde en deseos de vengar tal baldón.

El portaaviones «Glorious»

Desplazamiento 22.450 ton., andar 31 nudos, artillado con 12 piezas antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 24 antiaéreas de a 4 cm., 14 ametralladoras y 36 aviones.

Mas, hé aquí que el día 8 de junio de 1940 alcanzó también al «Glorious» la misma suerte aciaga. Delante de Narvik, fué aniquilado por una unidad alemana.





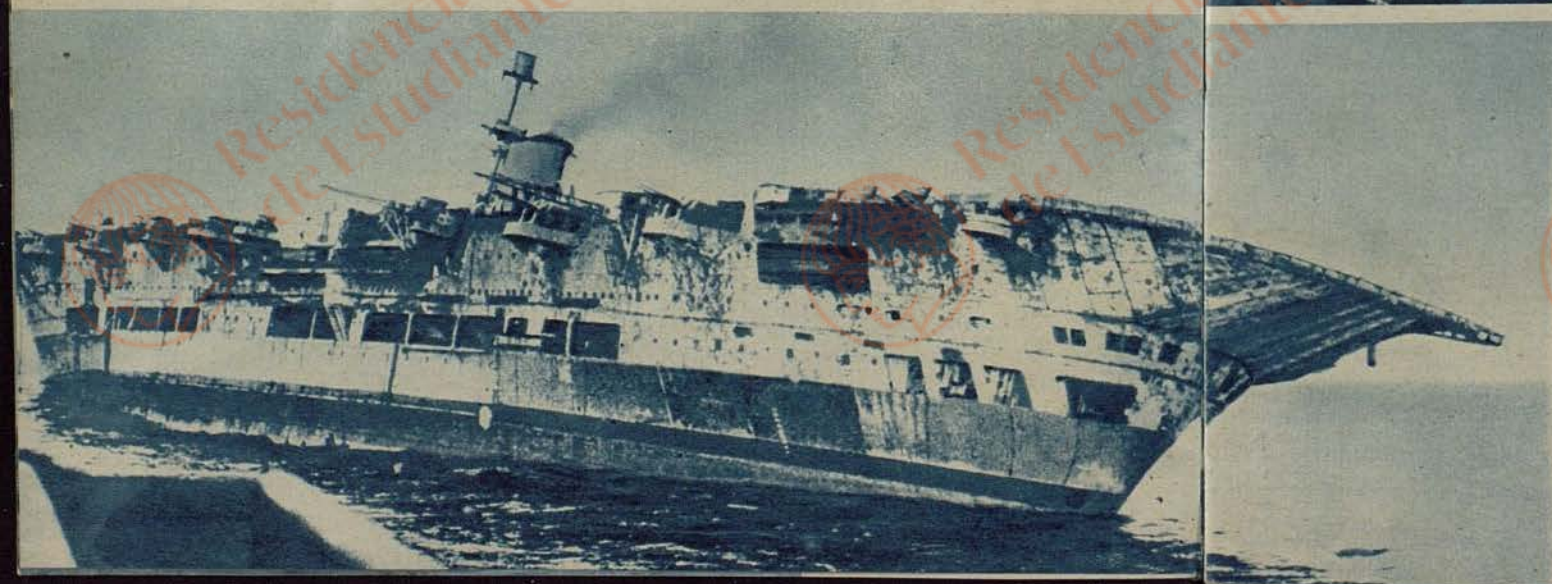
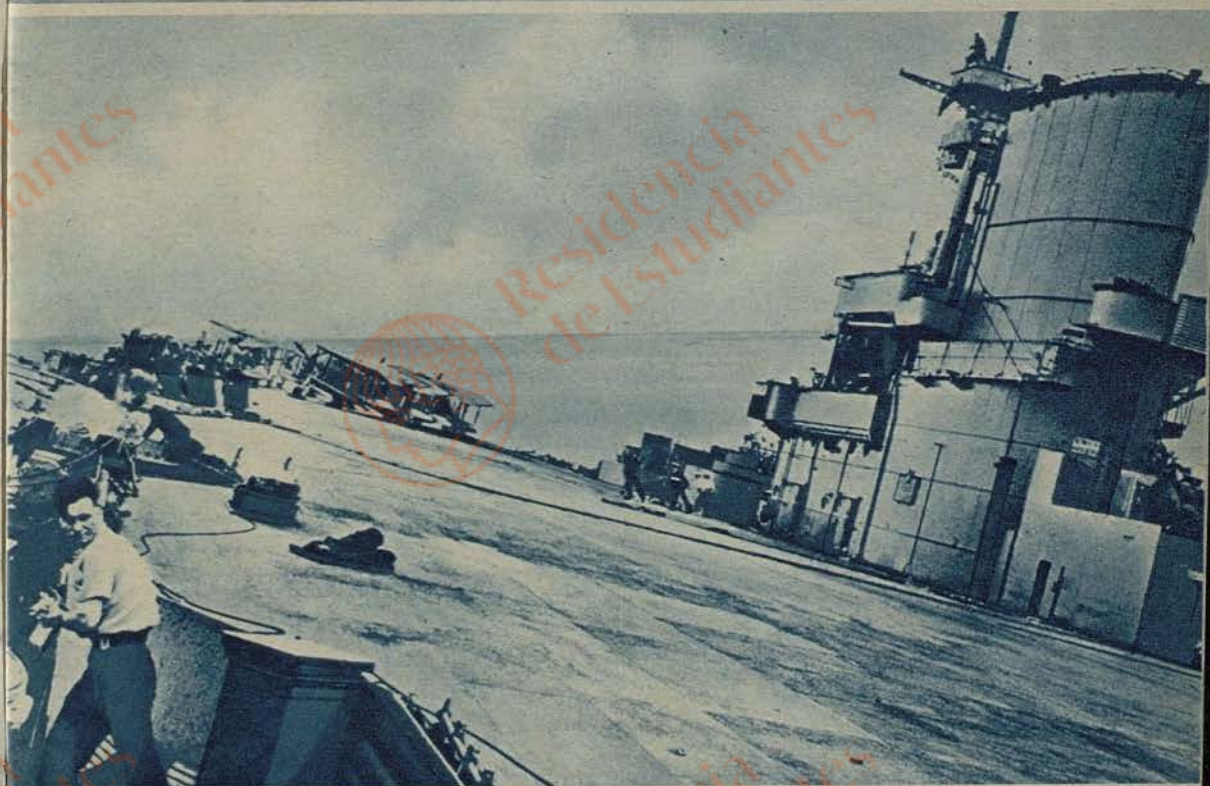
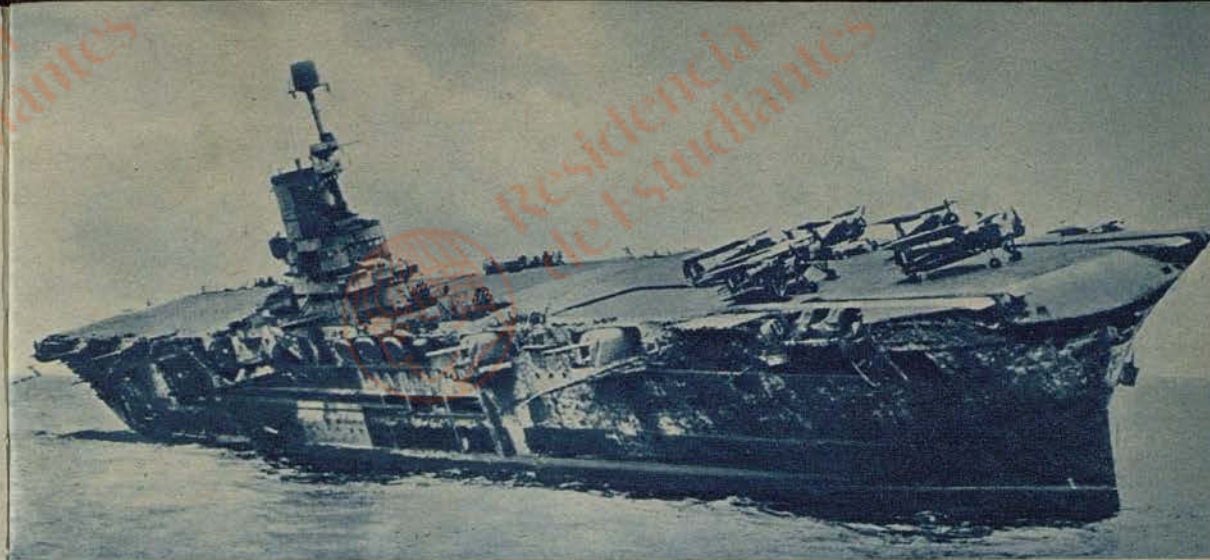
«Arc Royal» — «La nave venturosa»

Este real gigante ha pasado ya por más de un combate, y, a pesar de haber quedado bastante maltrecho por aviadores alemanes, logró, no obstante, ganar felizmente el puerto. Más adelante contribuyó con sus aviones de a bordo a hostigar eficazmente el acorazado alemán «Bismarck». Ahora, esta «nave invencible» ha de pre tar su concurso para despejar el camino de la victoria a los arrojados combatientes del Imperio en tierras africanas.

H. M. S. «Arc Royal»

Desplazamiento 22.600 ton.; andar 30,7 nudos. Artillado con 16 piezas antiaéreas de a 11,4 cm., 32 de a 4 cm., también antiaéreas, 32 ametralladoras y 60 aviones.

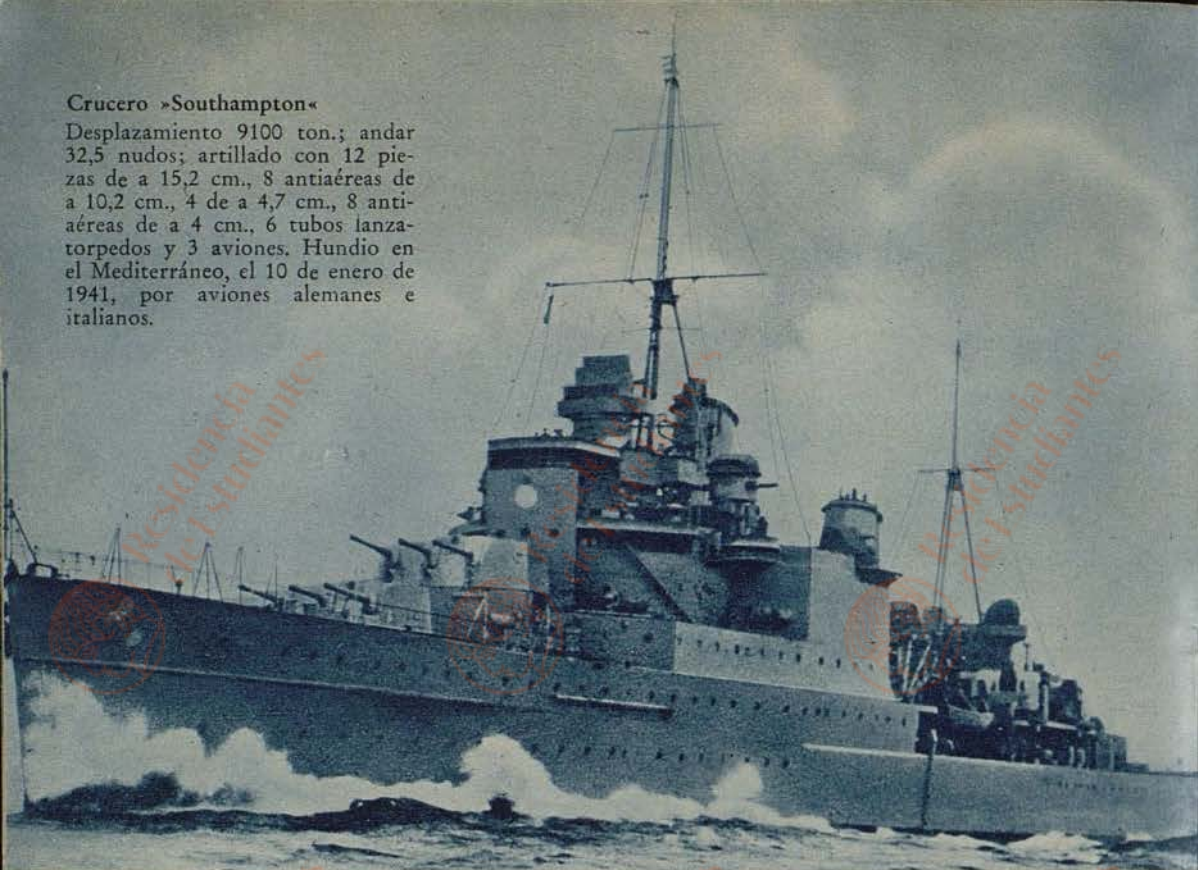
En la madrugada del 14 de noviembre de 1941, el «Arc Royal» puso fin a su carrera, tras haber sido torpedeado, al declinar el día anterior, por un submarino alemán. La lucha desesperada contra el peligro de anegamiento, el incendio y el humo, sostenido durante más de 12 horas, hubo de ser abandonada y hundiose a la vista del puerto de refugio, Gibraltar.



Cuesta poco, en verdad, criticar a vista de pérdidas tan dolorosas, los descalabros consecutivos de la Gran Bretaña en el norte de Africa y en el Extremo Oriente; bien mirado, resulta mucho más difícil y, hasta diríamos imposible, evitar estas consecuencias y otras similares.

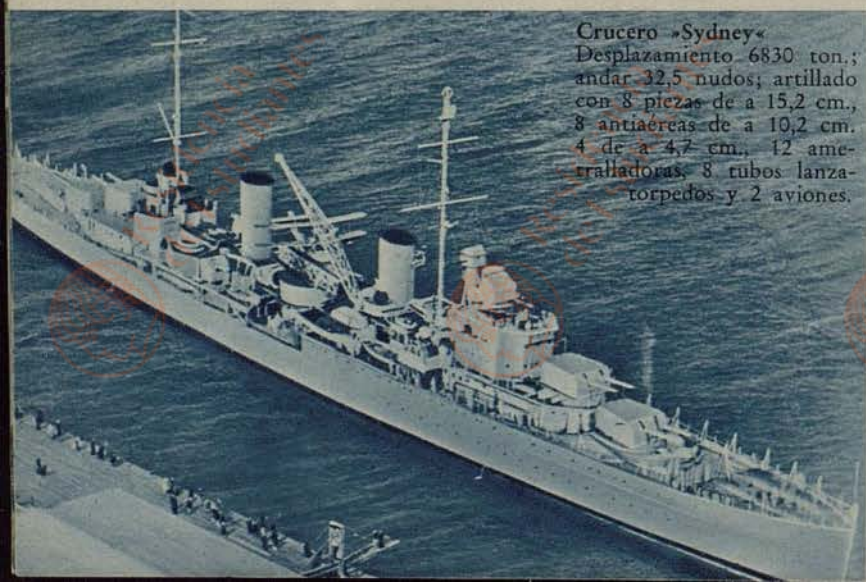
Crucero «Southampton»

Desplazamiento 9100 ton.; andar 32,5 nudos; artillado con 12 piezas de a 15,2 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 8 antiaéreas de a 4 cm., 6 tubos lanzatorpedos y 3 aviones. Hundió en el Mediterráneo, el 10 de enero de 1941, por aviones alemanes e italianos.



Los cruceros, columna vertebral del comercio británico

“Who commands the sea, commands the trade, who commands the trade commands the riches of the world and consequently the world itself” (Quien domina el mar, domina el comercio; el comercio a su vez señorea las riquezas del mundo y por ellas, el mundo mismo) Tal axioma de Raleigh, pirata y almirante inglés, fué punto inicial del imperio mundial británico y sigue siendo un postulado inexorable, lo mismo hoy que en aquel entonces. Mas, no sólo el poderío británico se basa en el dominio del comercio mundial, sino que la vida misma de ese imperio va en auge o de capa caída, según que domine o no los mares y sus rutas marítimas. Cuanto más reducido sea el número de buques de línea y portaaviones disponible, tanta mayor importancia adquieren los cruceros en función de policías del mar.



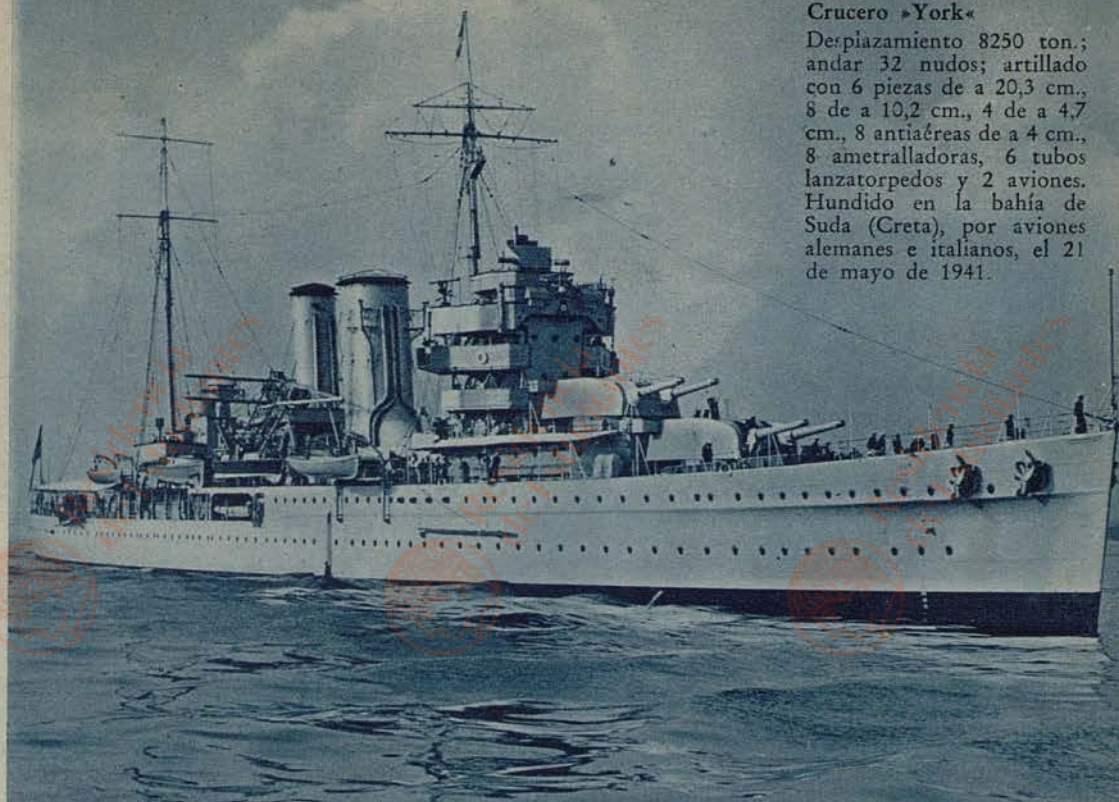
Crucero «Sydney»

Desplazamiento 6830 ton.; andar 32,5 nudos; artillado con 8 piezas de a 15,2 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 12 ametralladoras, 8 tubos lanzatorpedos y 2 aviones.

El 2 de diciembre de 1941 fué hundido el «Sydney» por el crucero auxiliar alemán «Cormoran», éste de un armamento bastante más reducido. El ataque, a la vista de la costa occidental de Australia, fué tan fulminante, que no quedó ni tiempo para salvar a un solo tripulante. Todos los profesionales del mundo están perplejos como ante un emigma, sin poderse explicar.

Crucero «York»

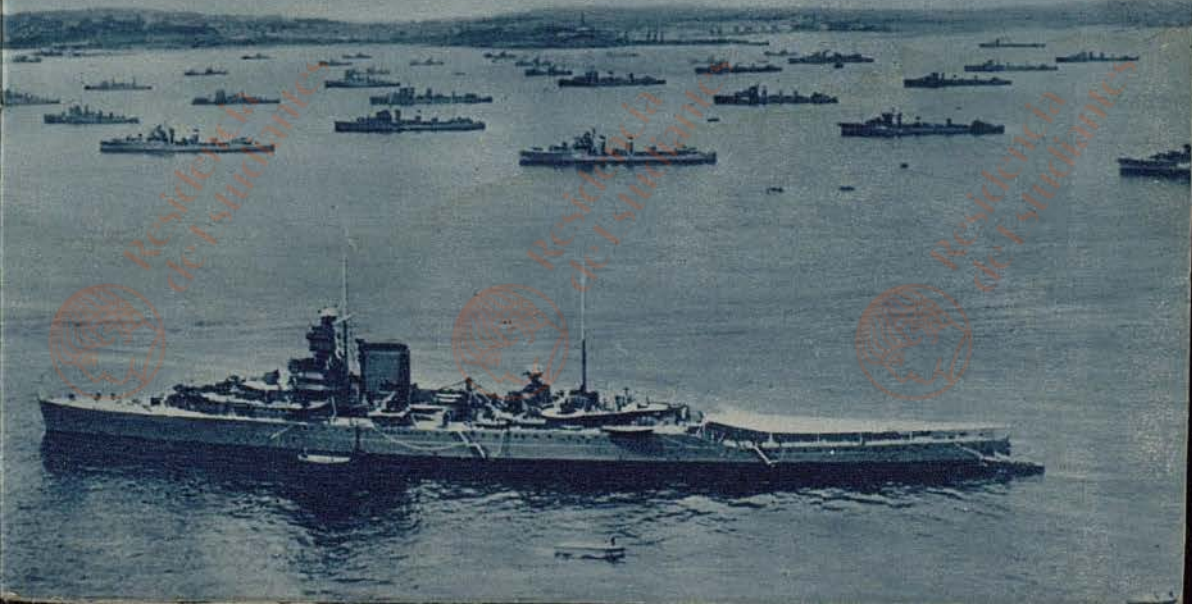
Desplazamiento 8250 ton.; andar 32 nudos; artillado con 6 piezas de a 20,3 cm., 8 de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 8 antiaéreas de a 4 cm., 8 ametralladoras, 6 tubos lanzatorpedos y 2 aviones. Hundido en la bahía de Suda (Creta), por aviones alemanes e italianos, el 21 de mayo de 1941.

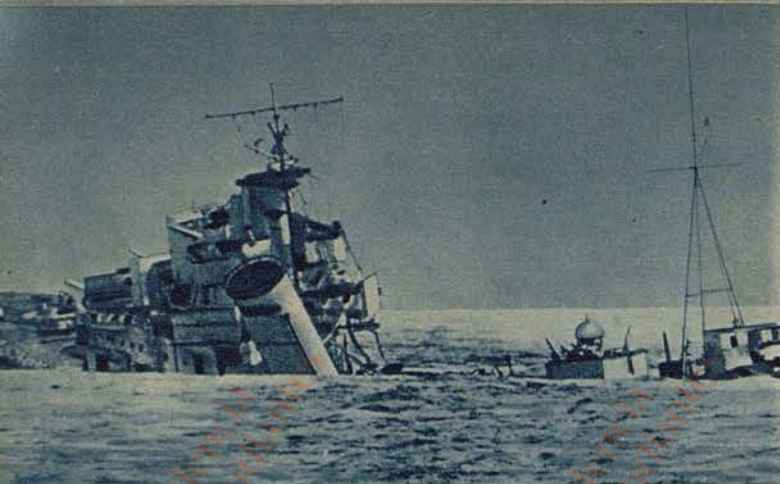


Bastante más de una docena de cruceros británicos han sido hundidos ya, y de los soberbios destructores, que vemos más abajo, apenas queda alguno que otro.

Crucero «Effingham»

Desplazamiento: 9770 ton.; andar 30,5 nudos; artillado con 9 piezas de a 15,2 cm., 4 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 8 ametralladoras, 4 tubos lanzatorpedos y 2 aviones. Fué hundido el 17 de mayo de 1940.





Para escoltar convoyes y cazar submarinos, los destructores resultan imprescindibles. Albién tenía unidades de esta clase en número excesivamente reducido, con la agravante de haber perdido ya demasiados.

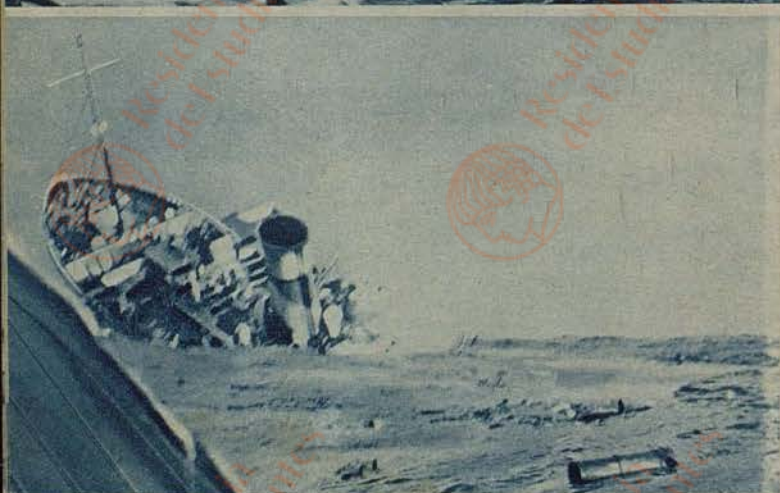
«Gipsy». Desplazamiento 1335 ton.; andar 35,5 nudos; artillado con 4 piezas de a 12 cm., 8 ametralladoras y 8 tubos lanzatorpedos.

Este destructor chocó con una mina el 21 de noviembre de 1939 delante de la costa inglesa y se fué a pique sobre un banco de arena.



«Grenville». Desplazamiento 1485 ton.; andar 36 nudos; artillado con 5 piezas de a 12 cm., 8 ametralladores, y 8 tubos lanzatorpedos.

Este destructor se fué a pique el 19 de enero de 1940; de su dotación se ahogaron 81 hombres.



A pesar de la escasez de tonelaje, han de emplearse como cruceros auxiliares los barcos mejores y más rápidos para así compensar lo mejor posible las pérdidas que ha habido de cruceros y destructores.

El crucero auxiliar británico «Rajputana», de un desplazamiento de 16.644 ton., se fué a pique el 23 de abril de 1941, torpedeado por un submarino alemán, a pesar del cargamento protector que tenía a bordo, de barriles vacíos, para mantenerle a flote.



El crucero auxiliar británico «Orama», de un desplazamiento de más de 19.800 ton., quedó hundido el 8 de junio de 1940, en el norte del Atlántico, por fuerzas navales alemanas de superficie.

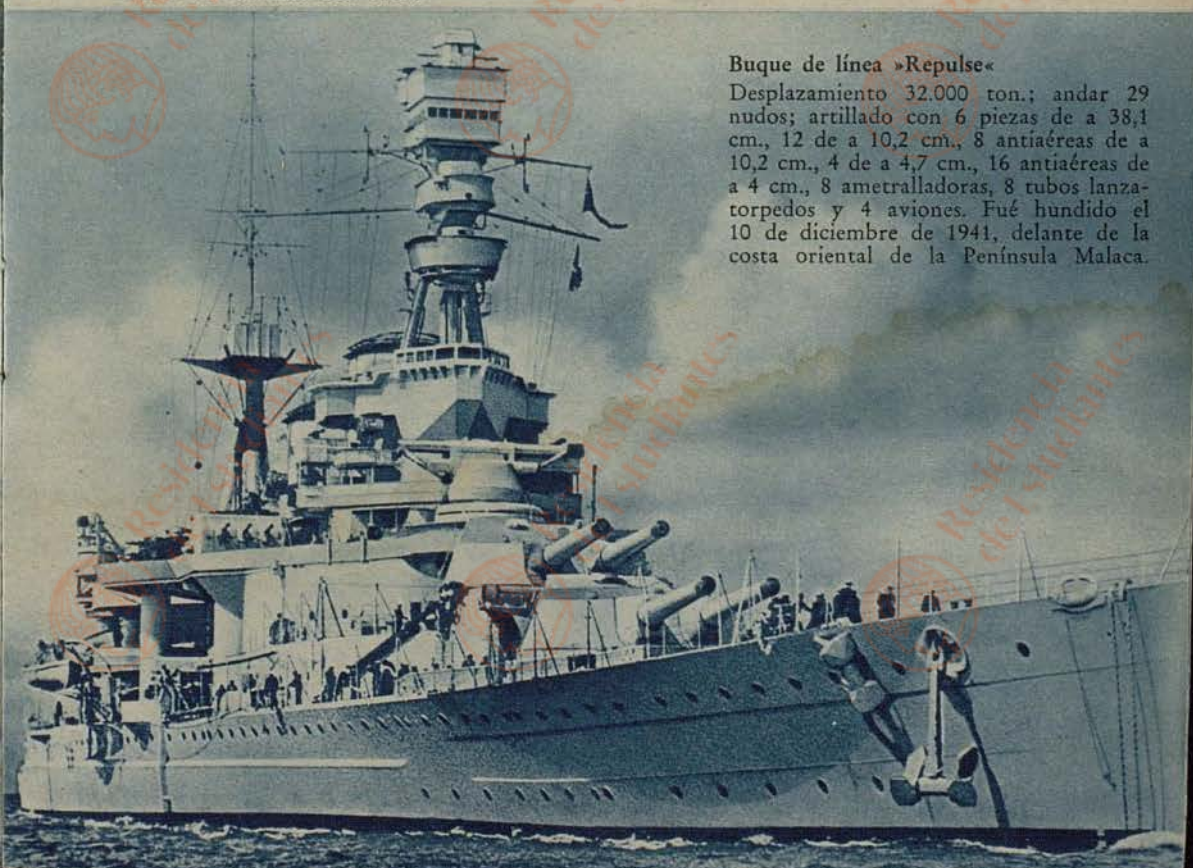


John Bull tiene el pellejo curtido

Nadie dirá que lo que hemos oído y visto hasta ahora, sea de algún modo reconfortante. Sírvanos, no obstante, de ejemplo ese marinero que, metido en uno de los potentes tubos de cañón del soberbio «Repulse», se ríe tan campante, mostrando al mundo sus tiesos pulgares. No vemos en él un como símbolo de esa confianza británica que no se achica tan fácilmente y que, pese a todos los pesares, abriga impertérrita la certeza de su victoria final? Todavía navega el «Repulse», a pesar del tremendo torpedazo que le clavara el submarino en Scapa Flow. Todavía tenemos unos cuantos poderosos buques de línea como éste, capaces de desafiar a todo adversario, espanto de todo enemigo que osara enfrentarse con ellos.

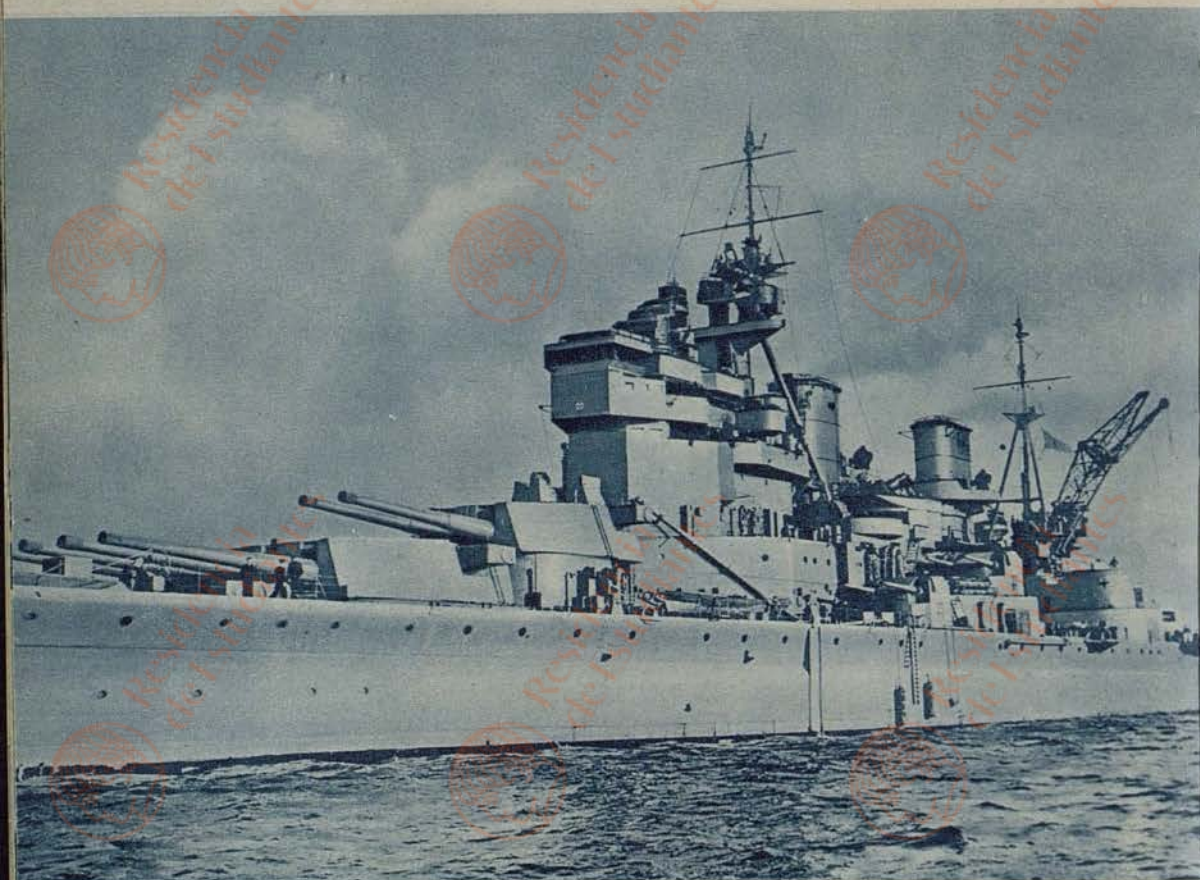
Buque de línea «Repulse»

Desplazamiento 32.000 ton.; andar 29 nudos; artillado con 6 piezas de a 38,1 cm., 12 de a 10,2 cm., 8 antiaéreas de a 10,2 cm., 4 de a 4,7 cm., 16 antiaéreas de a 4 cm., 8 ametralladoras, 8 tubos lanzatorpedos y 4 aviones. Fué hundido el 10 de diciembre de 1941, delante de la costa oriental de la Península Malaca.



Un buque notable

El nuevo superdreadnought británico H. M. S. «Prince of Wales» es, desde la pérdida del «Hood», el buque de guerra más grande y mejor artillado del mundo. Mas, no sólo por estas características merece un interés especial. A bordo del «Prince of Wales» tuvo lugar, a mediados de agosto de 1941, aquella memorable entrevista entre Churchill y Roosevelt, que llegó a revestir un significado histórico con miras al porvenir de ambas naciones.



H. M. S. «Prince of Wales»

Desplazamiento 35.000 ton.; andar 28,5 nudos;
artillado con 10 piezas de a 35,6 cm., 16 antiaé-
reas de a 13,2 cm., 32 antiaéreas de a 4 cm.,
16 ametralladoras y 4 aviones.

*

A los pocos días de haber entrado los EE.UU. en guerra contra las potencias del Eje, al lado de la Gran Bretaña, zarparon de Singapur, H. M. S. «Prince of Wales», junto con H. M. S. «Repulse», fieles a su deber de aliado y en la firme confianza de la ayuda yanqui por mar y aire, para impedir desembarcos japoneses en las costas de la parte británica de los estados malayos. En este empresa, ambos barcos de guerra, a pesar de su desesperada defensa, sucumbieron a un ataque de la aviación naval japonesa, llevado a cabo con tanto arrojo como energía. Ambos barcos se fueron a pique casi simultáneamente a la altura de Kuantan, en las costas orientales de Malaya, el 10 de diciembre de 1941. Junto con ellos, quedaron sepultadas en el Océano Pacífico todas las esperanzas británicas.

LA CANCIÓN DEL SOLDADO CRISTIANO.



No se puede negar que ese encuentro ha sido objeto de muchas y muy destempladas críticas. Muchas personas de los EE. UU., de recto pensar, eran contrarias a tal entrevista, y más de un inglés que había conservado su orgullo patrio, llegó a contemplarla con cara agridulce. Pero, ¿qué quiere Vd.? Churchill estaba necesitado de auxilio. Roosevelt andaba en búsqueda de aventuras bélicas, en su huida de la crisis interior. No había, pues, más remedio que cantar esa canción, la cual, a su vez, fué motivo de escándalo para cuantos sienten un natural respeto a todo lo sagrado. Claro está, que la Cruz de Cristo y la estrella soviética no pueden compaginarse sino tras haberse vuelto de espaldas a toda razón y sentido común. Pero, si ambas cosas no las hubieramos enterrado ya desde hace bastante tiempo: ¿cómo debíamos continuar esta guerra? — ¿Y no les parece ésta una escena sugestiva en alto grado? Claro que Churchill canta tan de mala gana como desafinadamente. Pero ¡qué decir del soberbio barítono Roosevelt! Lástima no haber podido oírle! — Aunque el escenario de aquella entrevista, a bordo del «Prince of Wales» se haya ido a pique, con las esperanzas de dos pueblos, lo que es Churchill y Roosevelt, nos han quedado, y además, la guerra ampliada, a la que aspiraban ambos.



Buque de línea yanqui «Arizona»

Desplazamiento 32.600 ton.; andar 21 nudos; artillado con 12 piezas de 35,6 cm., 12 de 12,7 cm., 8 antiaéreas de 12,7 cm., 4 de a 4,7 cm., 8 antiaéreas de a 4 cm. y 3 aviones.

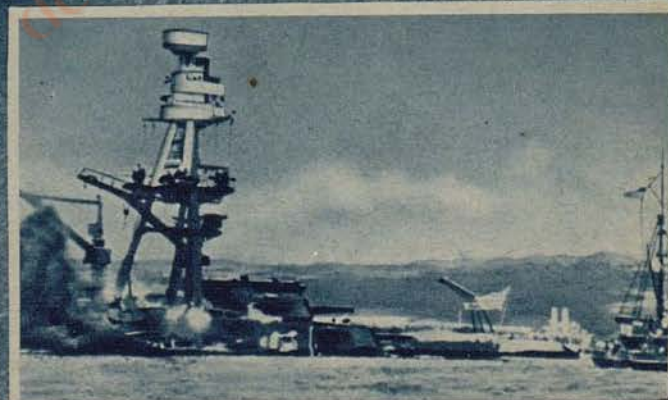
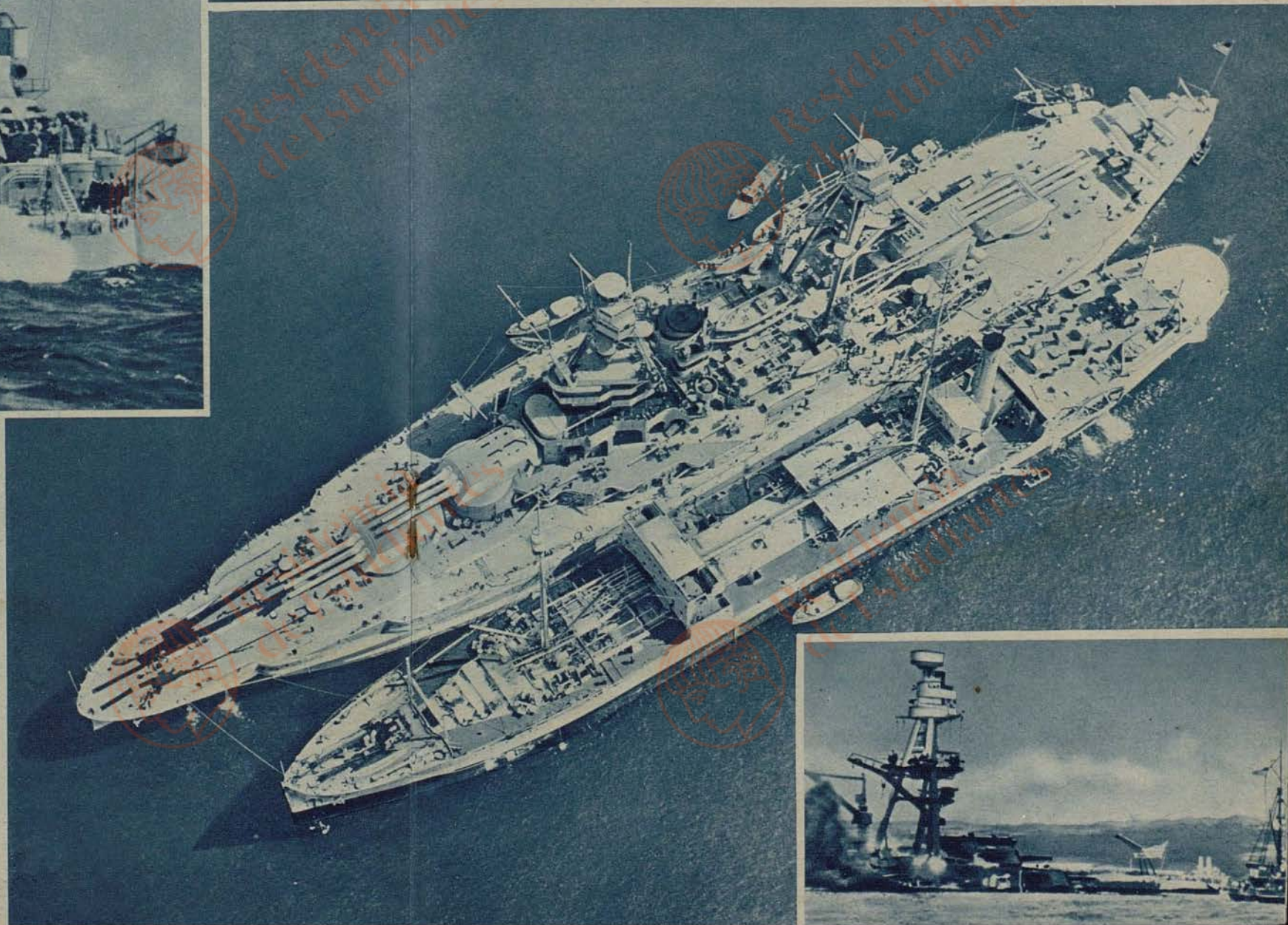
*

¡Hermoso barco! Forma parte de la escuadra yanqui, llamada a dominar en ambos océanos, según el honorable Mr. Knox. Mírese como se quiera, ya sea navegando en alta mar, o a vista de pájaro, el barco resulta soberbio. Únicamente en el grabado a la derecha, abajo, no resulta ya tan decorativo, por haberse ido a fondo, después del ataque aéreo japonés en Pearl Harbour, en la mañana del domingo, 7 de diciembre de 1941. (El gran petrolero, arrimado al acorazado, en la ilustración del centro, ha sido entretanto también hundido.)



Nuestros amigos de los EE.UU. nos perdonarán si nos chancamos de ellos, presentando aquí a un valiente soldado yanqui dormido sobre una pieza de defensa costera. Nadie dudará de que se habrá despertado al abatirse sobre Pearl Harbour el ataque aéreo japonés.

¡Qué bien se duerme sobre un tubo de cañón yanqui!





Buque de guerra yanqui «Uteh»
Desplazamiento 19.800 ton.; andar
22 nudos; hundido el 7 de di-
ciembre de 1941 en Pearl Harbour.

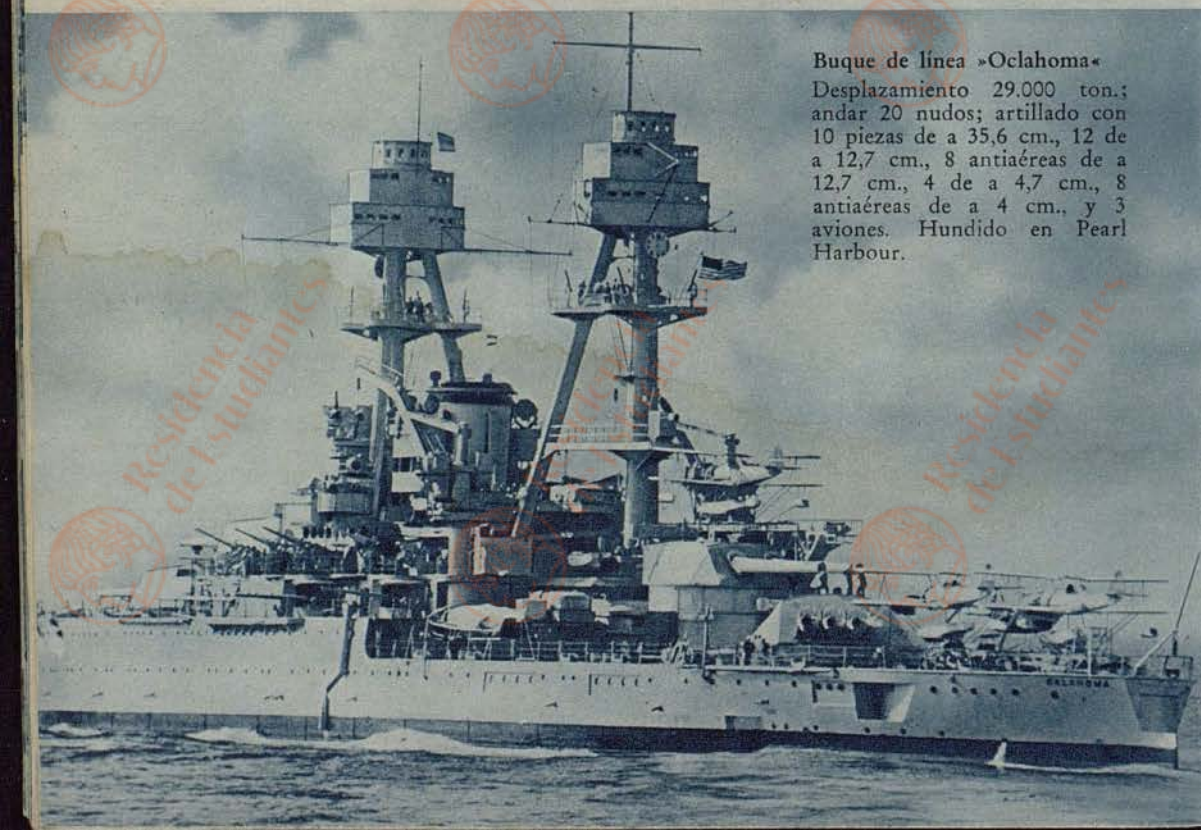


Buque de línea «California»

Desplazamiento 32.600 ton.; andar
21,5 nudos; artillado con 12 pie-
zas de a 35,6 cm.; 12 de a 12,7 cm.;
8 antiaéreas de a 12,7 cm.; 4 de
a 5,7 cm.; 11 antiaéreas de a 4 cms.
y 3 aviones.

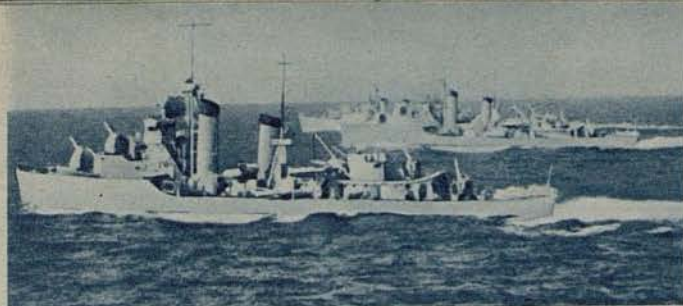
Un buque de esta clase fué hun-
dido el 7 de diciembre de 1941 en
Pearl Harbour.

Nuestros amigos los marinos yanquis emplean su fin de semana aun más regaladamente que nosotros. Terrible despertar el de un domingo en Pearl Harbour al aparecer sin previo aviso los aviones y submarinos japoneses. Los nipones habían tomado como invitación las provocaciones de Roosevelt, Knox y Hull, que, en realidad, eran sólo baladronadas para intimidarles. Los audaces agresores hicieron saltar de sus camarotes a esos infelices de Pearl Haorbour.



Buque de línea «Oclahoma»

Desplazamiento 29.000 ton.;
andar 20 nudos; artillado con
10 piezas de a 35,6 cm., 12 de
a 12,7 cm., 8 antiaéreas de a
12,7 cm., 4 de a 4,7 cm., 8
antiaéreas de a 4 cm., y 3
aviones. Hundido en Pearl
Harbour.



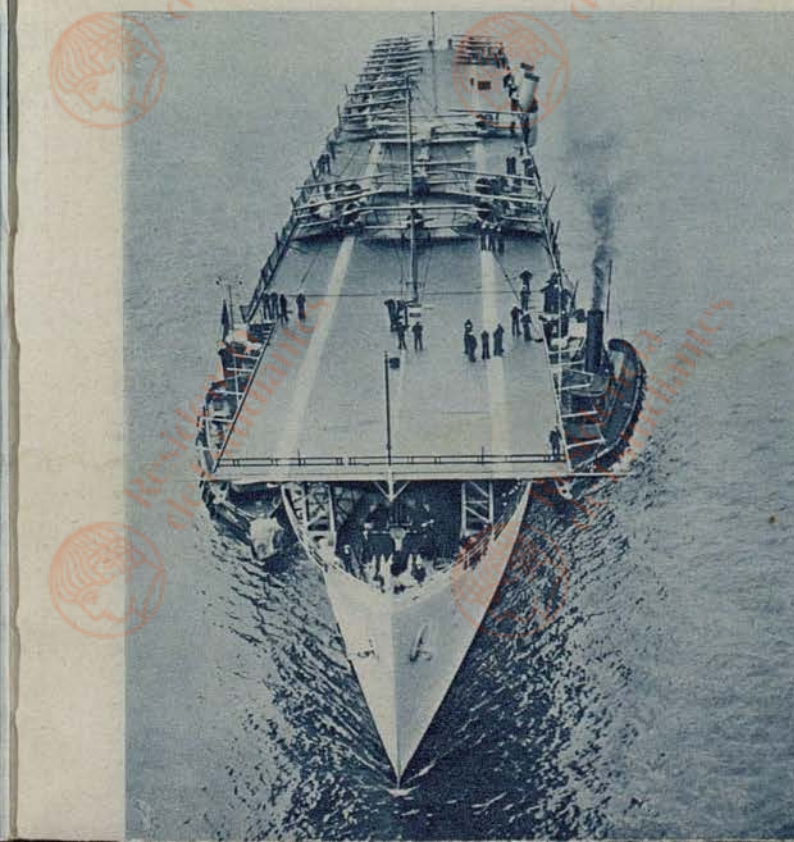
Destructores yanquis «Cassin», «Downes» y «Shaw», los tres construidos según el programa de 1933 y botados en 1937; cada uno de a 1500 toneladas. Hundidos en Pearl Harbour. Barco de guerra «West-Virginia» (en el centro) Un barco de esta clase fué hundido en Pearl Harbour.



De entonces acá, los japoneses han hundido todo barco de guerra que navegaba por el Pacífico:

Barco portaaviones «Langley» (abajo)

Desplazamiento 11.050 ton.; andar 15 nudos; artillado con 4 piezas de a 12,7 cm., 2 antiaéreas de a 7,6 cm. y 12 aviones. Hundido el día 8 de enero de 1942 por un submarino, en las cercanías de las Islas Johnston.



Crucero pesado «Augusta» (EE. UU.)
De 9350 ton.; hundido el 4 de febrero de 1942.



Crucero pesado «Houston» (EE. UU.)
De 9350 ton.; hundido el 27 de febrero de 1942.



Crucero pesado «Exeter» (Ingl.)
De 8390 ton.; hundido el 27 de febrero de 1942.



Crucero ligero «Hobart» (Australia)
De 6980 ton.; hundido el 27 de febrero de 1942.



Crucero ligero «Perth» (Australia)
De 6830 ton.; hundido el 27 de febrero de 1942.



Crucero ligero «De Ruyter» (Holanda)
De 6470 ton.; hundido el 27 de febrero de 1942.



Crucero ligero «Java» (Holanda)
De 6670 ton.; hundido el 27 de febrero de 1942.

etc... etc... etc.



Soldados británicos, ansiosos por entrar en contacto con el enemigo, realizan una maniobra de desembarco nocturno. Todo sale a las mil maravillas.



Entrenamiento en la jungla de Malaya: para la lucha en la selva pantanosa y casi impenetrable de Malaya, las aguerridas tropas del Imperio están magníficamente preparadas.

Conocen bien el país, su configuración orográfica y su clima; han sido duramente entrenados y están ávidos por batir a los japoneses, dondequiera que éstos asomen o se atrevan a formar cabeza de puente.

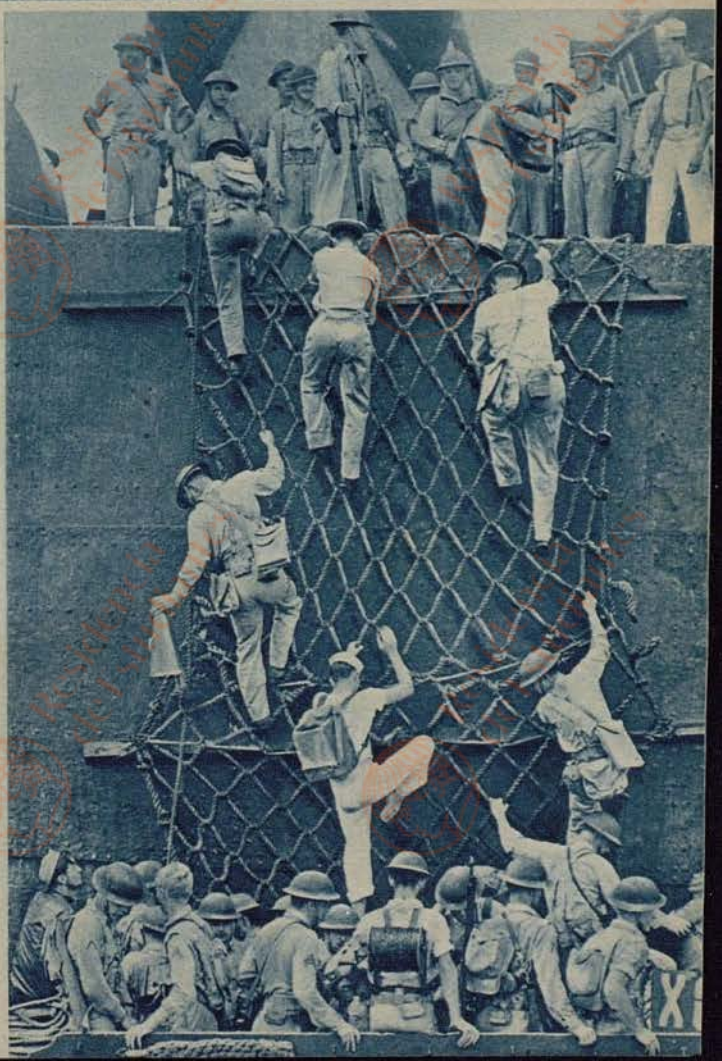


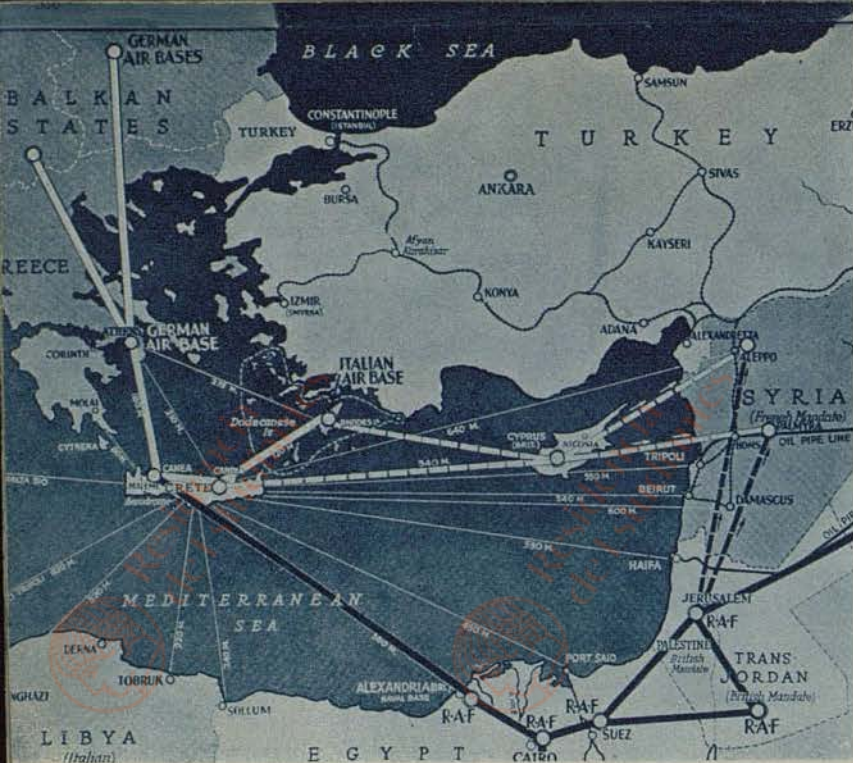
Alumnos de la Academia Naval de los EE.UU. demuestran en un desfile lo que han aprendido. Digan Vdes.: ¿No es el tipo de estos hombres, flamante y bien plantado? Cuando les suene la hora, sabrán luchar en pro de la hegemonia mundial de los EE.UU.

A la derecha: Maniobra de desembarco de la marina yanqui.

La práctica hace maestros.

La Gran Bretaña y los EE.UU. no dejan nada al albur; todo se realiza con empeño y rapidez. Así se explica que incluso las derrotas se desarrollen conforme a un plan preconcebido y, por tanto, con un éxito acabado. Aunque se hundan los barcos de ambas escuadras, estos hombres garantizarán, no obstante, la otra base de su superioridad que radica en los puntos de apoyo estratégicamente decisivos, desde los cuales el enemigo será tenido a raya hasta ser batido en derrota.





CRETA CLAVE DEL CERCANO ORIENTE

Quien estuviese a punto de sacar erróneas consecuencias del poder naval anglo-norte-americano, que va de capa caída, — cosa que no negaremos en modo alguno, — que tome un mapa del Mediterráneo y se fije en Creta; se pecatará entonces del poder inapreciable que encierra tal base. Desde allí, la Gran Bretaña tenía a su arbitrio el forzar a Grecia, e incluso a Yugoslavia, para prestarle su ayuda en la guerra; además, podía dominar el Egipto a sus espaldas, Siria y Palestina por el flanco y ejercer una presión permanente sobre Turquía, obligando a ésta, en un momento dado, a ceder el paso por el Bósforo para, de este modo, realizar la conjunción con la Rusia Soviética. Con plena razón, Mr. Churchill ha asegurado que Creta había de quedar defendida contra todo ataque, por depender de ello enteramente el predominio de la Gran Bretaña en el Mediterráneo.

Una pieza de artillería pesada inglesa, en Creta. De ella se han hecho ya cargo paracaidistas alemanes que, entre el 25 y el 29 de mayo de 1941, se abatieron continuamente sobre Creta, desde las alturas. ¡Vaya jugarreta atrevida!







HONGKONG

Cantado por los poetas ingleses; ensalzado por los comerciantes; considerado por los políticos y estrategas como la llave de toda el Asia Oriental, Hongkong, hermosa ciudad, atrae a todos. Al poeta, al comerciante, al turista, al artista y más que a nadie al político-vampiro de Inglaterra. De noche, sus miles de luces iluminan las magnificencias de Victoria Peak, para dejar en la tinieblas los barrios de esos kulis tam miserables como laboriosos. Al estallar la guerra, esa ciudad que tanto contribuyó al poderío británico, se vió cercada por los japoneses que en 11 días se apoderaron de ella. Inglaterra perdió Hongkong, y lo que es peor, con él, su prestigio en el Asia Oriental.

*

Soldados japoneses desembarcan en Borneo (a la derecha abajo); en Filipinas, donde ocupan la hermosa ciudad de Manila (a la derecha, centro); en los aeropuertos de la Península de Malaca; en el archipiélago Malayo... ¿dónde será que no desembarquen? Claro que su aspecto no es tan atildado como el de nuestros soldados anglo-americanos, pero tal vez por eso mismo resultan aguerridos y eficaces. Es lástima que no se hayan dejado engatusar por nosotros y nuestros amigos como confiábamos. ¡Otra plancha que nos hemos tirado!

*

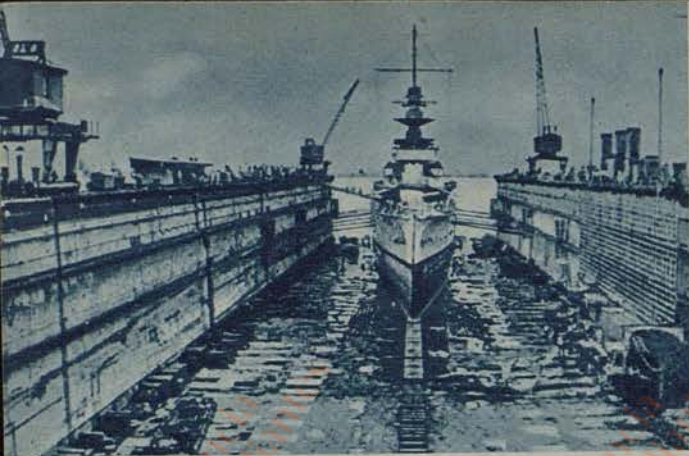
¡Sí!... ¡Sí! De los escarmentados nacen los avisados. Hoy día hasta algunos ingleses se deshacen en lamentos amargos porque no se resignan con sus pérdidas en Asia. Ahora salen con que no se debía haber oprimido tanto a esos pueblos laboriosos e inteligentes, y se les habría debido ceder algo de lo que ganaban con el sudor de sus rostros. ¡Qué disparate! Esto habría sido crasa contradicción con los principios colonizadores de Inglaterra.

*

¿Y, cómo iba a hacer esto si tiene abandonados hasta a un sin fin de ingleses que viven miserablemente en los infectos suburbios de Londres?
Lo único que hay que llorar es la pérdida de posesiones y fuentes de materias primas de importancia vital.







El Hotel Raffles era algo más que un centro elegante de reunión para los potentados británicos en el Extremo Oriente: era más bien un símbolo. El nombre se lo había dado Sir John Raffles, al que debe Singapur su fundación en 1819. Se había percatado éste claramente que esa

SINGAPUR

No había más que un solo punto estratégico central de importancia decisiva dentro del ámbito de dominación británica en el Extremo Oriente, tanto para la flota británica como americana — en lo que de ambas quedaba todavía —, desde el cual podía ser defendido el Pacífico, Australia, las Indias Neerlandesas, las Indias británicas, las Filipinas o la carretera de Birmania: SINGAPUR.

El dique flotante de Singapur, de 60.000 ton. era el único utilizable para barcos de gran calado, de que podía disponer Inglaterra entre el Océano Indico y el Pacífico.

Esta, delante de la península Malaca, en el Estrecho de Malaca, dominaría el comercio y, por consiguiente, también las riquezas de Oriente y por ende, asimismo el propio Oriente. Aun en el curso del último decenio, invirtieronse muchos millones de libras esterlinas en hacer de Singapur la base marítima más moderna e invencible del mundo. ¿Quién habría podido sospechar que a los japoneses se les ocurriría penetrar en ella por la puerta trasera, atravesando toda la selva malaca?

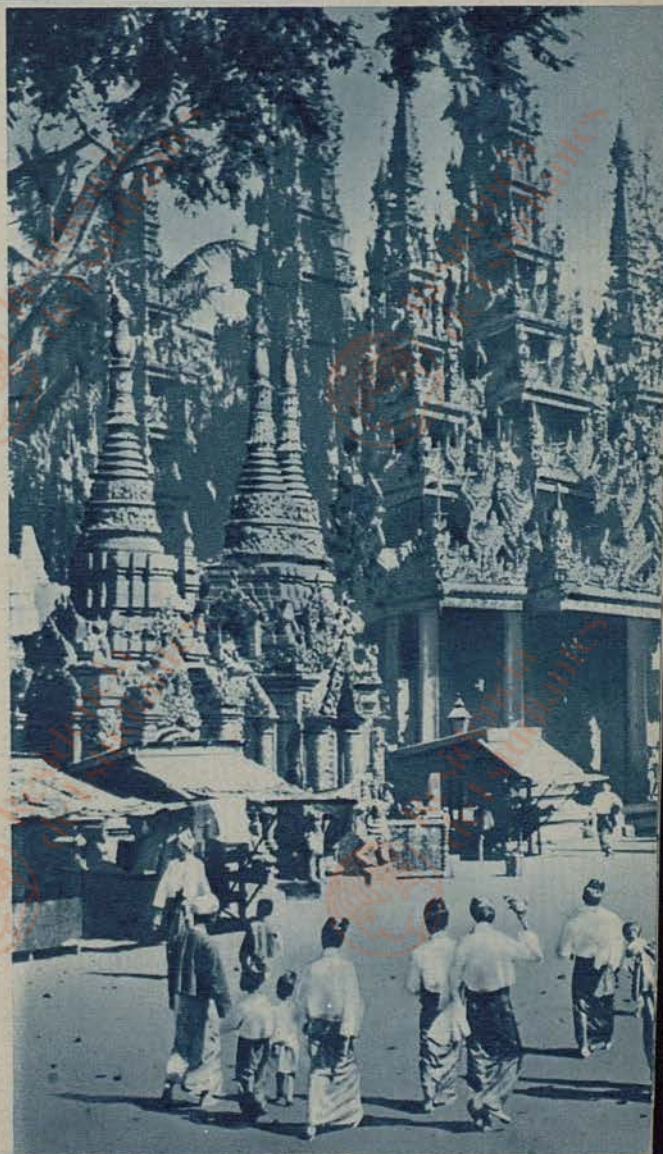




el militar que todo lo pierde, menos su buena compostura. Descubrámonos ante este portento.

RANGOON Y BIRMANIA

Cuando la Gran Bretaña no podía defender Hongkong, cifráronse las esperanzas en las Islas Filipinas, feudo de los EE.UU. Al resultar fallidas también aquéllas, quedaba aún Singapur, cuya plaza quería defender Wavell, sacrificando hasta el último hombre. Cuando cayó Singapur, Wavell, el tan experimentado general liquidador, ya se había trasladado a Soerabaya, para constituir allí un frente de defensa nuevo con miras a futuras ofensivas japonesas. Cuando allí las cosas se pusieron feas, abandonó a los neerlandeses a su suerte, yéndose a Rangoon y de allí a las Indias Británicas... ¡Diantre! ¿qué es lo que allí le quedará por liquidar? ¿Acaso no tiene Tschian-kaischek todavía reservas inagotables de combatientes chinos? Por supuesto que a éstos les hacen falta armas y material de guerra, cuyo acarreo había de hacerse por la carretera de Burma, (arriba) que entretanto quedó ya atrancada por las tropas japonesas. En fin, esto no es tan catastrófico como parece a primera vista, puesto que Rangoon también cayó, (derecha) la ciudad del templo más suntuoso de Oriente, y con ella el único puerto transbordador del material bélico, destinado a ser transportado a Chungking por la carretera de Birmania. Esto sí que ha sido un lamentable contratiempo, y se impone la pregunta: ¿Qué es lo que caerá ahora? En fin: -haga Vd. como nosotros: ¡déjese sorprender!



Donde nada

nada puede recogerse ... Ciertamente, Inglaterra ha perdido estaño, wolfram, goma y aceite, artículos todos ellos que le hacen falta urgente, y más aun a los. EE.UU. Se impone la pregunta: ¿no se han perdido también los barcos para transportar estas riquezas y las mismas rutas marítimas para hacerlas llegar a puerto seguro?

hay,

¿De qué sirven materias primas sin barcos, de qué barcos sin materias primas? — ¡Qué diablo! Por mucho que moleste echar de menos ambos factores, hay que reconocer que la falta de lo uno excusa la de lo otro, recíprocamente. — Cada uno se consuela lo mejor que puede.



Muy a su pesar, los ingleses y norteamericanos publican las pérdidas que les han causado los alemanes, italianos y japoneses.

BRETAÑA:

Nombre:	Tonelaje:
Royal Oak	29.150
Hood	42.100
Barham	31.000
Prince of Wales	35.000
Repulse	32.000

Nombre:	Tonelaje:
Courageous	22.500
Glorious	22.500
Arc Royal	22.000
Audacity	5.537
Hermes	10.850

Crucero:	
Effingham	17. 5. 1940
Curlew	26. 5. 1940
Calypso	13. 6. 1940
Southampton	10. 1. 1941
Bonaventure	16. 4. 1941
Gloucester	21. 5. 1941

Crucero auxiliar:	
Rawalpindi	28. 11. 1939
Carinthia	8. 6. 1940
Orama	8. 6. 1940
Scotstown	8. 6. 1940
Van Dyck	10. 6. 1940
Andania	16. 6. 1940
Transsylvania	15. 8. 1940
Dunvegan Castle	31. 8. 1940

Destructores: 66 — Submarinos: 41 —

Buques de línea:

Hundido en:	Lugar:
14. X. 1939	Scapa Flow
24. V. 1941	Cerca de Islandia
25. XI. 1941	Costa de la Cirenaica
10. XII. 1941	Costa Oriental de Malaca
10. XII. 1941	Costa Oriental de Malaca

Portaaviones:

Lugar:
Atlántico
Narvik
Mediterráneo Occidental
Western Approaches
Ceylon

Torpedeado
Artillería naval
Torpedeado
Bomba japonesa
Bomba japonesa

Torpedeado
Artillería naval
Torpedeado
Torpedeado
Aviación naval japonesa

Crucero:

Fiji	21. 5. 1941
York	21. 5. 1941
Calcutta	9. 6. 1941
Dunedin	24. 11. 1941
Sidney	2. 12. 1941
Neptune	19. 12. 1941

Crucero auxiliar:

Laurentic	3. 11. 1940
Patroclus	3. 11. 1940
Jervis Bay	5. 11. 1940
Forfar (ex. Montcalm)	2. 12. 1940
Derbyshire	5. 2. 1941
Voltaire	— 3. 1941
Rosaura	3. 4. 1941
Rajputana	23. 4. 1941

Crucero:

Galatea	9. 1. 1942
Exeter	27. 2. 1942
Hobart	27. 2. 1942
Perth	27. 2. 1942
Dorsetshire	9. 4. 1942
Cornwall	9. 4. 1942

Crucero auxiliar:

Camito	6. 5. 1941
Patia	6. 5. 1941
Fiona (ex. Juno)	8. 5. 1941
Salopian	31. 5. 1941
Lady Somers	17. 7. 1941
Chakdica	5. 12. 1941

Buques portaminas: 3 — Buques-convoy y formaciones de vigilancia: 230
Barcos auxiliares: 31 — Monitor 1

EE. UU.:

Nombre:	Tonelaje:
Oklahoma	29.000
Arizona	32.600
Clase West-Virginia	31.800
Ute	19.800
Clase California	32.600

Portaaviones:

Nombre:	Tonelaje:
Langley	11.000
Clase Yorktown	19.900
Clase Lexington	33.000

Cruceros:

Augusta	4. 2. 1942
Houston	1. 3. 1942

Buques de línea:

Hundido en:	Lugar:
8. 12. 1941	Pearl Harbour
8. 12. 1941	" "
8. 12. 1941	" "
8. 12. 1941	" "
8. 12. 1941	" "

Bombas japonesas.

Buque portaminas: 1
Cañonera: 1

INDIAS NEERLANDESAS

Cruceros:

De Royter	27. 2. 1942
Java	27. 2. 1942
Tromp	27. 2. 1942

Sabido es que los alemanes, italianos y japoneses publican cifras bastante más elevadas en punto a hundimientos de barcos de guerra británicos y yanquis; por lo que toca a nosotros, puede creérsenos que bastante nos ha costado confesar coram populo siquiera las pérdidas precedentes.

¿Qué es lo que les ha quedado a la Bretaña y a los EE. UU.

?

Hoy por hoy, solamente estos dos. Churchill y Roosevelt querían la guerra. Ahora que la tienen, que la lleven. ¿Dónde, cómo, con qué?

Hé aquí la gran incógnita.





¿Y qué es lo que todavía les resta a Churchill y Roosevelt?
¿En qué podrían cifrar aún sus esperanzas?

Porque, todo el mundo sabe que la marina británica, el arma aérea y el ejército tienen afición al whisky que les sirve de consuelo tras cada Andalsnes, Dunkerque, Creta, Hongkong o Singapur, después de toda derrota en mar, tierra o aire. El cartel de reclamo que reproducimos se lo contará a quien todavía no lo sepa, con franqueza realmente británica, que otros califican de desvergonzada.

Churchill es aficionado al whisky y Roosevelt tendrá también que aficionarse al mismo, que buena falta le hará. ¡Haga Vd. otro tanto! Y aunque estas páginas le hubieran puesto a Vd. cabizbajo o divertido, lo mismo da: eche Vd. de todos modos un traguito de whisky escocés.

Es lo mejor, lo único y lo último que podemos ofrecer a Vd. —

NEPTUNO

