



*Los
bloqueadores,
bloqueados*



1919:

El bloqueo de Alemania
según el Dictado de Versalles.



1933:

Como una fortaleza penetraba en el territorio alemán Checoslovaquia, armado hasta los dientes. El territorio del Rhin, desmilitarizado, constituía un constante peligro para el Reich.



De 1936 a 1938:

Alemania rompe las cadenas.

La zona desmilitarizada de Renania desaparece y Austria vuelve al Reich. El peligro checoslovaco se elimina y se levanta la inexpugnable línea Sigfrido.



1. 9. 1939:
La intención de Inglaterra: Guerra de dos frentes contra Alemania.



18. 9. 1939:
El Estado vasallo polaco, destruido en 18 días.



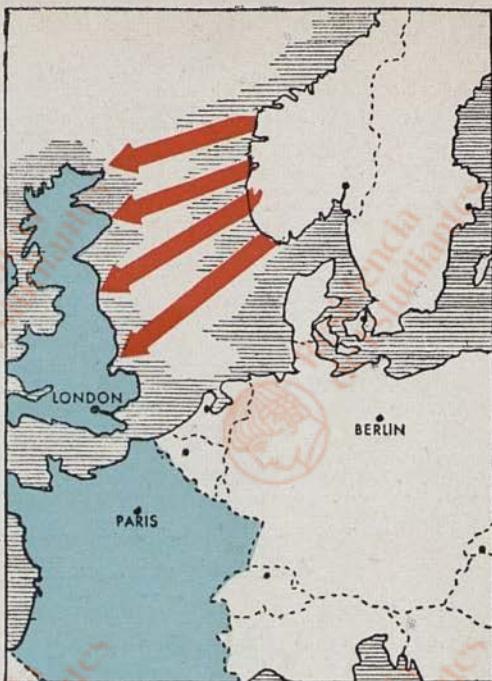
1939:
El Bloqueo. La guerra de Inglaterra contra mujeres y niños.



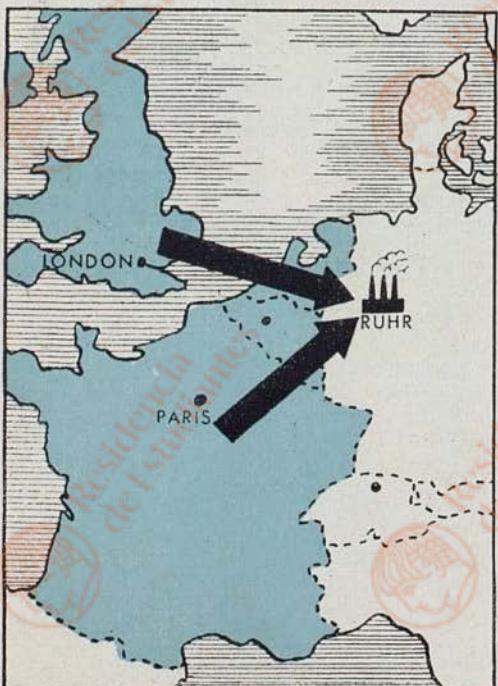
1940:
Inglaterra, aislada de todas las aportaciones importantes de Europa.



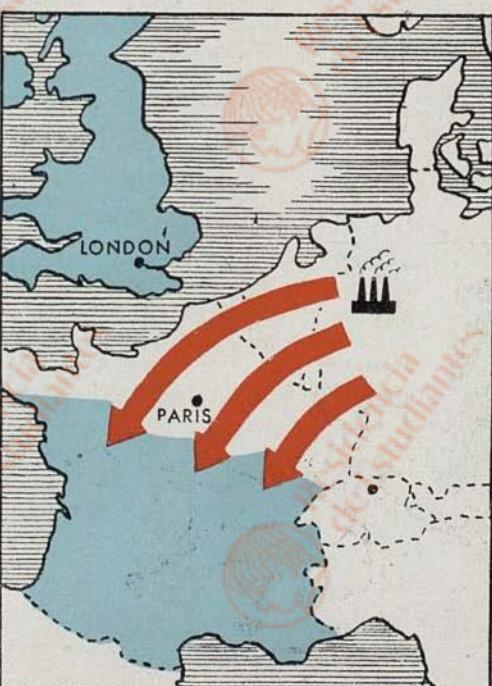
9. 4. 1940: El plan inglés de cerco: Ataque desde Escandinavia, y al mismo tiempo interceptación del aprovisionamiento sueco de minerales.



El contragolpe alemán: Noruega convertida en base de ataque contra Inglaterra.



10. 5. 1940: El último plan de Inglaterra: Atacar el corazón de la industria alemana de armamentos, violando la neutralidad belga y holandesa.



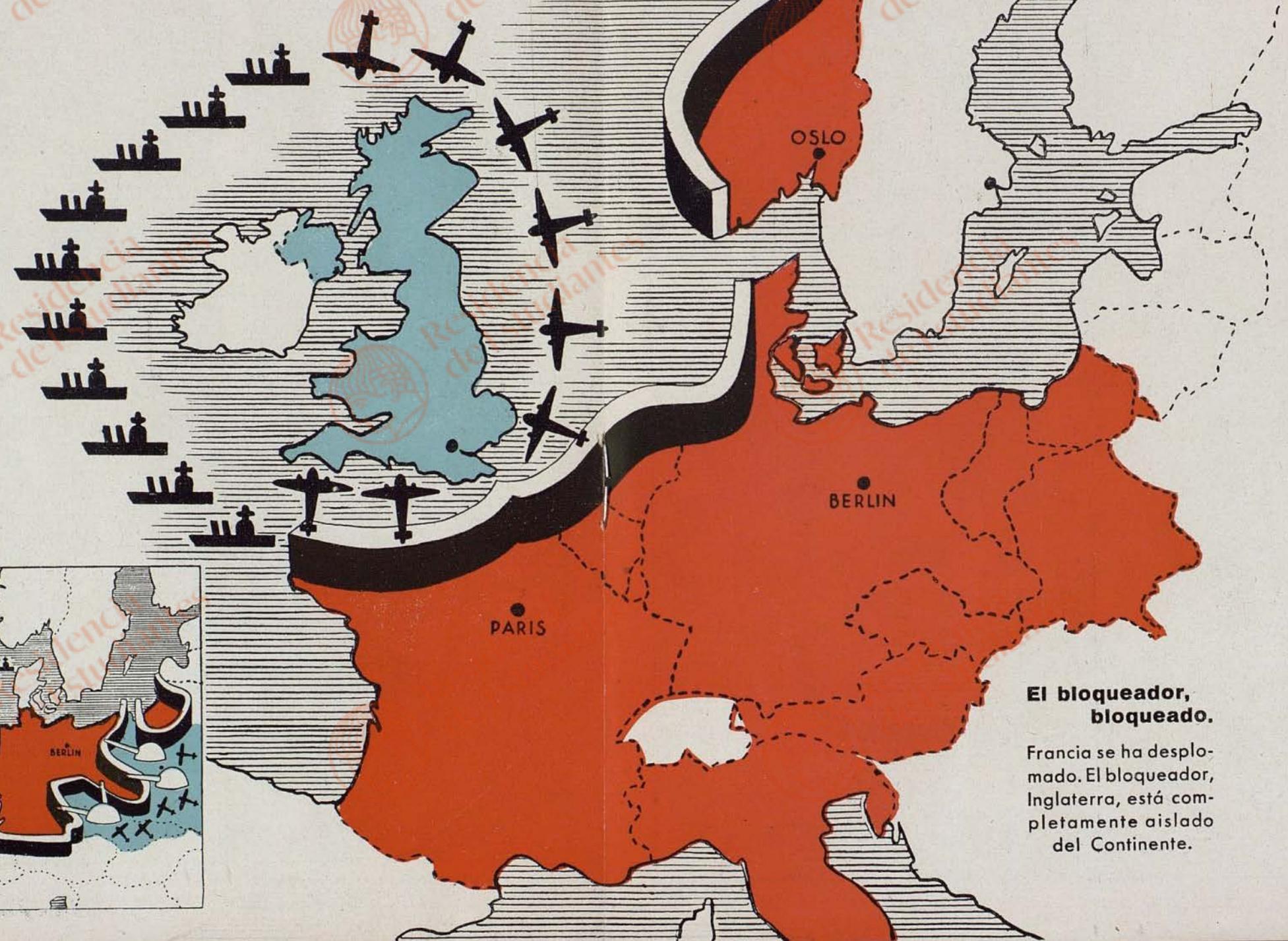
28. 5. 1940: La respuesta alemana: Holanda y Bélgica obligadas a capitular. Avance hasta el centro de Francia.



Residencia
de Estudiantes

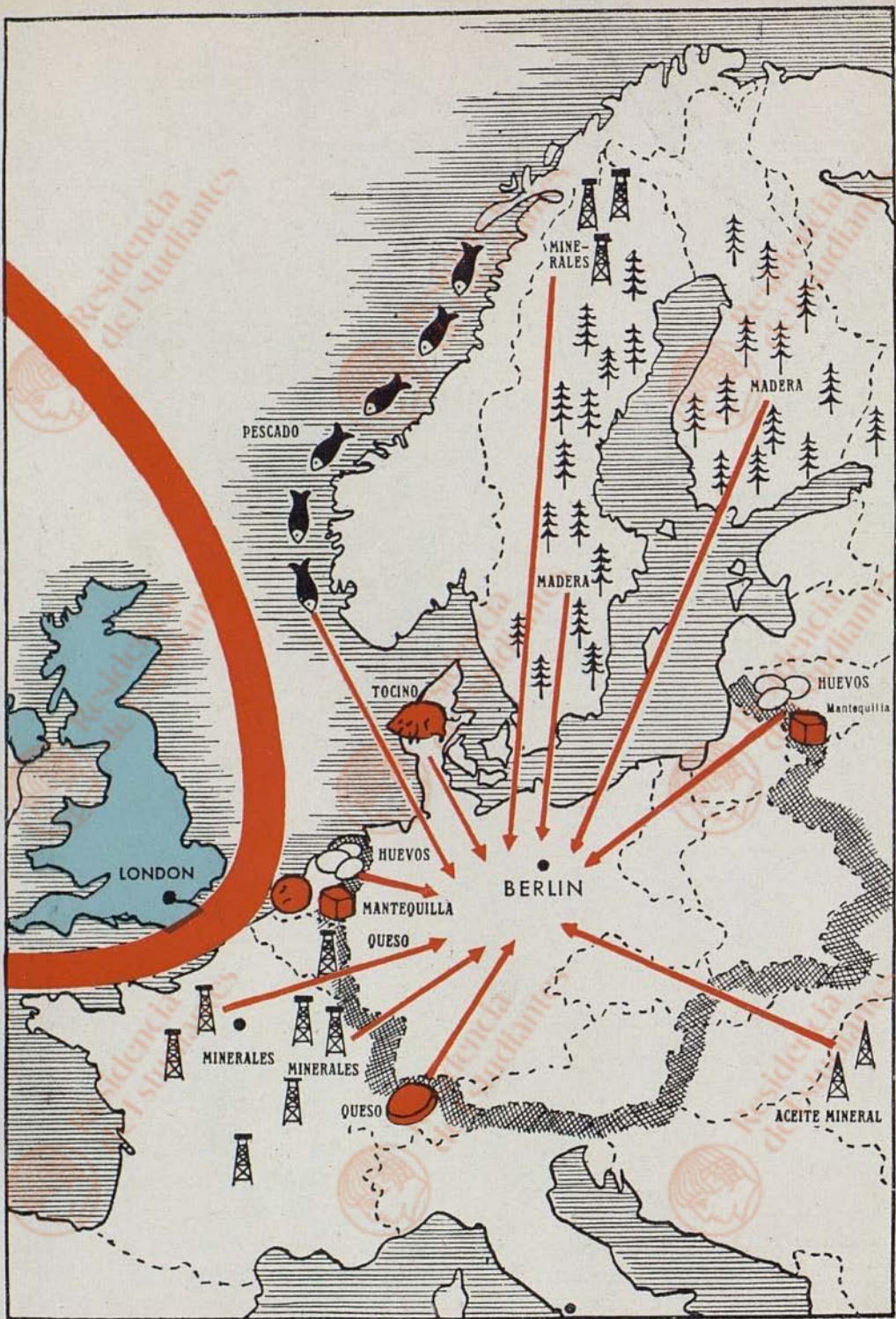
Residencia
de Estudiantes

Residencia
de Estudiantes



El bloqueador, bloqueado.

Francia se ha desplomado. El bloqueador, Inglaterra, está completamente aislado del Continente.



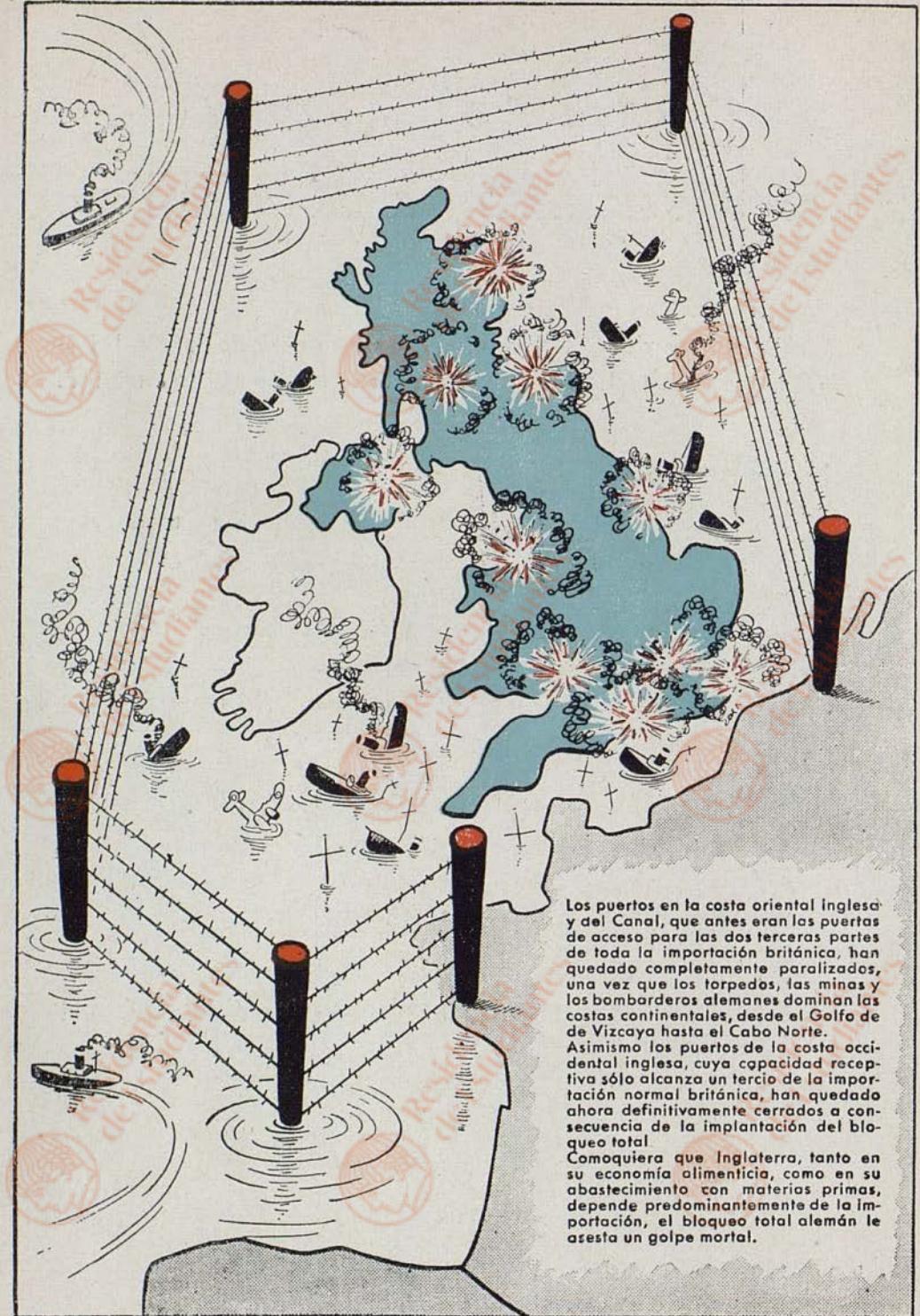
Los géneros de Europa no afluyen ya a Inglaterra

Con el avance de las tropas alemanas ha quedado la Isla británica cerrada a todas las fuentes importantes de abastecimiento.

Ha perdido:

El 92 %	de su importación de celulosa y pasta de madera.
» 81 %	» madera para minas.
» 80,8 %	» lino.
» 58,5 %	» mineral de hierro.
» 56 %	» madera.
» 46,5 %	» artículos de hierro, acero y laminados.
» 45 %	» papel.
» 42,9 %	» metales no ferreos.
» 72 %	» tocino.
» 69 %	» huevos.
» 48 %	» mantequilla.

Todas estas materias primas y productos alimenticios están hoy a disposición de Alemania.



Los puertos en la costa oriental inglesa y del Canal, que antes eran los puertos de acceso para las dos terceras partes de toda la importación británica, han quedado completamente paralizados, una vez que los torpedos, las minas y los bombarderos alemanes dominan las costas continentales, desde el Golfo de Vizcaya hasta el Cabo Norte.

Asimismo los puertos de la costa occidental inglesa, cuya capacidad receptiva sólo alcanza un tercio de la importación normal británica, han quedado ahora definitivamente cerrados a consecuencia de la implantación del bloqueo total.

Comoquiera que Inglaterra, tanto en su economía alimenticia, como en su abastecimiento con materias primas, depende predominantemente de la importación, el bloqueo total alemán le asalta un golpe mortal.

Bloqueo total contra Inglaterra

En septiembre de 1939, el Gobierno inglés proclamaba que Alemania era una fortaleza sitiada y que era legal y humano interceptar todos los suministros de primordial importancia, destinados al pueblo alemán. Ello equivalía, al igual que en la Guerra Mundial, a un abierto asesinato de mujeres y niños alemanes. Todas las medidas que Inglaterra adoptó desde entonces iban encaminadas a este fin:

Declaración de todos los víveres como contrabando;
de todas las mercancías de origen alemán
como contrabando;
Armamento de mercantes ingleses, infringiéndose abiertamente el Derecho Internacional;
Empleo abusivo de banderas neutrales;
Colocación de minas flotantes;
Empleo de buques mercantes en las operaciones bélicas;
Camuflaje de barcos pesqueros como trampas de submarinos;
Advertencia de Churchill de que en el Skagerrak serían hundidos de día todos los buques mercantes alemanes, y de noche, todos los buques mercantes, sin distinción de nacionalidades;
Incautación de los buques mercantes noruegos, daneses, holandeses, belgas y franceses, poniéndolos al servicio de Inglaterra;
Cierre de toda clase de zonas marítimas, mediante minas, barcos patrulleros, patrullas aéreas, a fin de obligar a la navegación neutral a entrar en los puertos de control inglés;
Control del comercio por organizaciones del espionaje británico en países neutrales (sistema de los "Navycerts").

Alemania ha seguido con atención, durante muchos meses, la destrucción progresiva de la navegación libre, esperanzada de que, tal vez, se impusiese la razón y los dirigentes ingleses desistiesen de seguir empleando métodos criminales en esta guerra. La esperanza fué vana. Inglaterra rechazó el último llamamiento del Führer.

En vista de ello, el Gobierno del Reich decidió aplicar la ley del Talión, y el 17 de agosto de 1940 hizo la siguiente manifestación:

"La fortaleza sitiada no es hoy ya Alemania, sino el Imperio insular británico. Al bloqueo por el hambre de Gran Bretaña, contra mujeres y niños alemanes, contrapone ahora Alemania el bloqueo total de las Islas británicas.

Toda la zona circundante de Inglaterra está sembrada de minas. Los aviones atacan a todos los puertos ingleses. Todo buque neutral que, en lo sucesivo, intente navegar por esa zona, se expone con ello al peligro de ser destruido. El Gobierno del Reich, en lo futuro no se hace responsable, sin excepción alguna, de los daños que puedan sufrir los buques de cualquier clase que naveguen por dichas zonas y las personas que lleven a bordo."

Con ello, Alemania obra en interés de toda Europa y esta convencida de que con la proclamación del bloqueo total da un paso decisivo hacia la terminación de la guerra y hacia la eliminación de los dirigentes británicos responsables de la misma.

A parte de Europa, Alemania está también convencida de que con la eliminación definitiva de la actual piratería británica ha prestado un servicio de trascendencia histórica a todos los Estados neutrales del mundo.

