



VC.



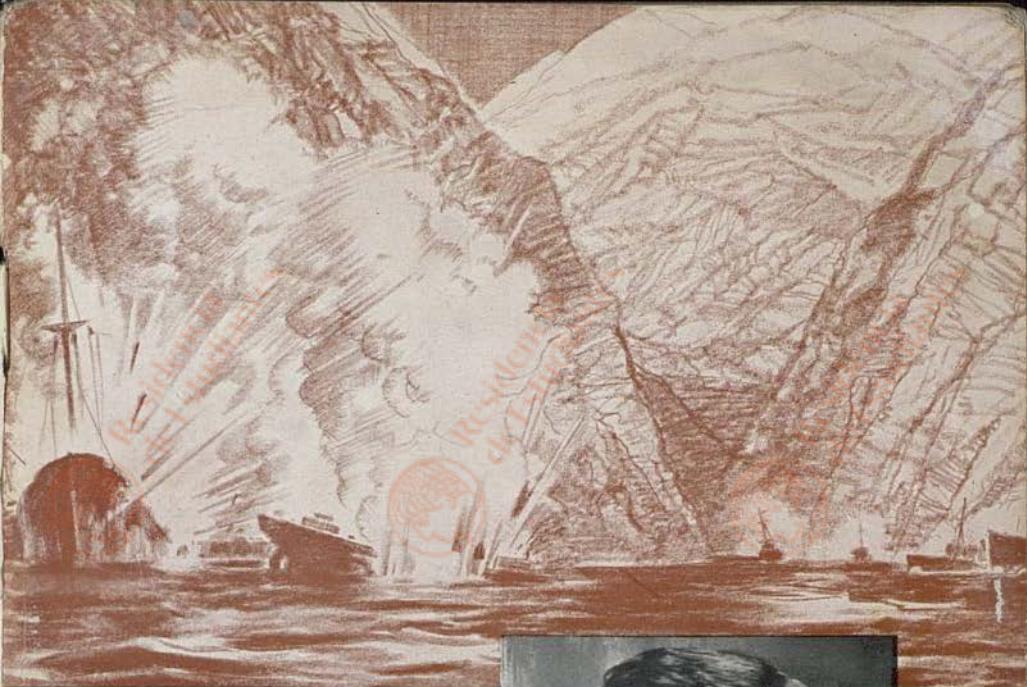
La CRUZ VICTORIA

el honor británico más señalado

que puede ganar todo marino, soldado o aviador del Imperio Británico, sea oficial o individuo de filas. Esta cruz de bronce, con el León de Inglaterra sobre la Corona y las palabras "For Valour," tiene precedencia sobre todas las órdenes y condecoraciones británicas. Instituida por la Reina Victoria en 1856, sólo se concedieron mil ciento una Cruces Victoria entre aquella fecha y 1920. Muchas de estas recompensas fueron póstumas.

A continuación enumeramos la justificación de las Cruces Victoria concedidas en esta guerra, hasta últimos de Enero de 1942.





CAPITÁN

B. A. W. WARBURTON-LEE

A BORDO DEL "HARDY"

Narvik

10 de Abril de 1940

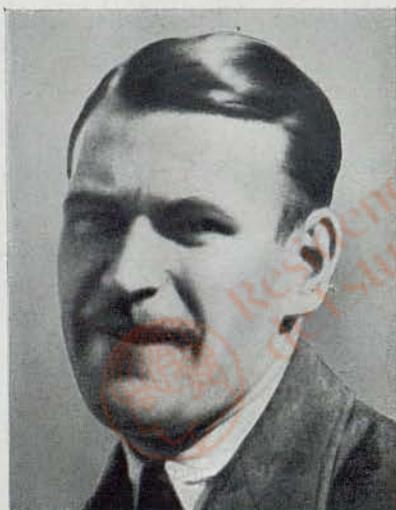
El Capitán B. A. W. Warburton-Lee fué premiado póstumamente con la Cruz Victoria por su valentía, espíritu acometedor y atrevimiento en la primera batalla de Narvik. Sabiendo que Narvik estaba fuertemente defendido, atacó por iniciativa propia dirigiendo una fuerza de cinco destructores hacia el interior del fiordo Ofot en medio de una fuerte tormenta de nieve. Atacando al romper el día, cogió al enemigo completamente por sorpresa e hizo ataques sucesivos sobre los barcos de guerra y mercantes que había en el puerto. Al retirarse encontró



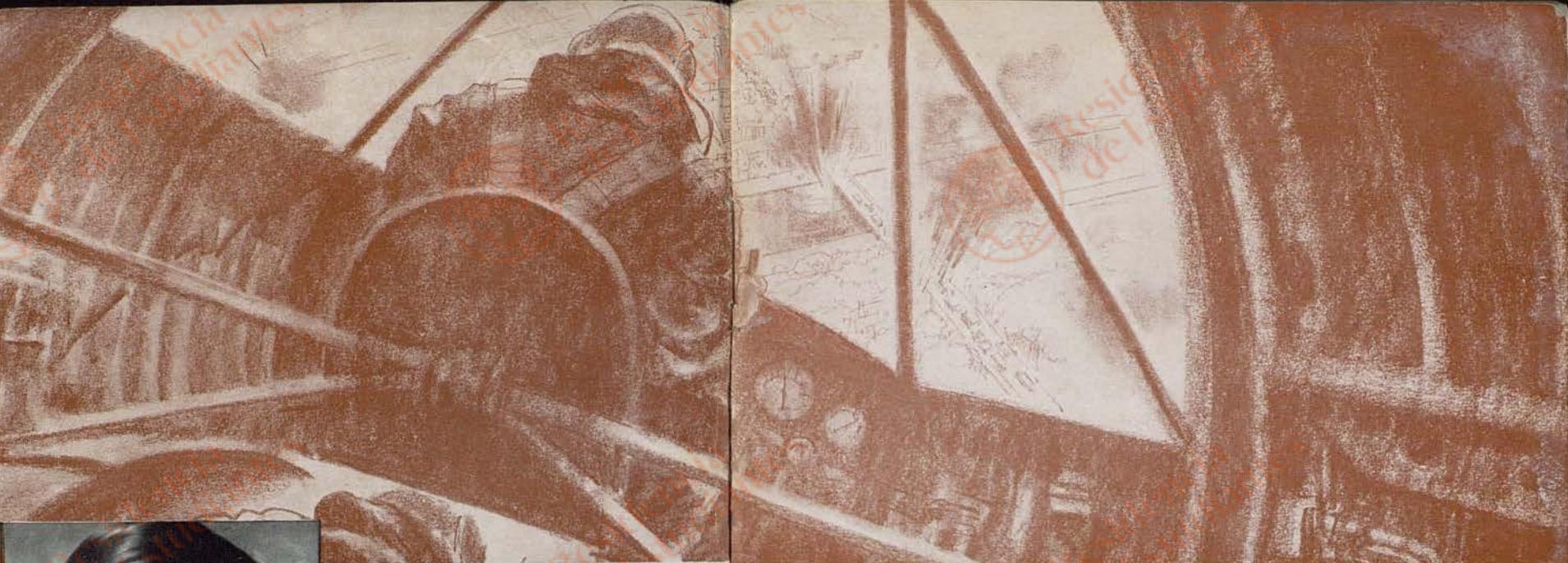
cinco destructores alemanes de superior alcance artillero. Una granada alcanzó el puente del "Hardy," hiriendo mortalmente al Capitán Warburton-Lee. Su última señal fué la de "continuar el combate con el enemigo." El Capitán Warburton-Lee nació el año 1895 en Whitchurch, Salop.



OFICIAL AVIADOR D. E. GARLAND



SARGENTO T. GREY



OFICIAL AVIADOR

D. E. GARLAND

SARGENTO

T. GREY

FUERZAS AÉREAS BRITÁNICAS

Canal Alberto
12 de Mayo de 1940

El Oficial Aviador Garland era el piloto y el sargento T. Grey el observador del primer avión de una formación de cinco que tenía orden de destruir a toda costa un puente sobre el Canal Alberto. Este puente, cerca de Fort Eben-Emael, era el único que les quedaba a los alemanes y hacia él estaban dirigiendo todas sus tropas y suministros. Estaba fuertemente defendido por ametralladoras, fuego antiaéreo y cazas. Todas las dotacio-

nes de la escuadrilla se ofrecieron voluntariamente para la operación, y por sorteo se seleccionaron cinco dotaciones. Estos cinco aviones de bombardeo libraron su ataque desde el nivel más bajo posible, picando por entre fuerte fuego antiaéreo. Los cazas británicos informaron que el objetivo estaba obscurecido por las bombas que estallaban sobre él y en sus inmediaciones. De los cinco aparatos que hicieron el ataque, sólo regresó uno. El éxito de la operación pudo atribuirse a la serenidad y habilidad del Oficial piloto Garland y del sargento Grey en el aparato delantero. No regresaron. El Oficial aviador Garland nació el año 1918 en Ballinacor, Wicklow, Eire, y el Sargento Grey el año 1914 en Devizes, Wilts.



SEGUNDO TENIENTE
R. W. ANNAND
INFANTERÍA LIGERA DE DURHAM

Bélgica
15-16 de Mayo de 1940

Defendiendo un puente volado en la orilla sur del río Dyle, su pelotón rechazó un feroz ataque durante la noche del 15 de Mayo. En la mañana siguiente, a las once, el enemigo adelantó un grupo de pontoneros. Cuando hubo consumido todas las municiones, el Segundo Teniente Annand corrió hacia adelante en medio del fuego de morteros y ametralladoras, y arrojó al enemigo del río con granadas de mano, causándole veinte bajas. Aunque herido, siguió al mando de su gente. Por la noche fué iniciado otro ataque enemigo. De nuevo se adelantó con granadas de mano. Cuando recibió órdenes



de retirarse, supo, al hacerlo, que su ordenanza, herido, había quedado detrás. El Segundo Teniente Annand retrocedió y después de recogerlo y traerlo seguro en una carretilla, se desvaneció como resultado de sus heridas. El Teniente Annand nació el año 1917 en Sunderland.



SARGENTO MAYOR DE COMPAÑÍA
G. GRISTOCK
REAL REGIMIENTO DE NORFOLK
Bélgica
21 de Mayo de 1940

El 21 de Mayo de 1940, su compañía, que defendía una posición en el río Escalda, al sur de Tournai, fué atacada en su flanco derecho por el enemigo. El Sargento Mayor de Compañía Gristock organizó ocho tiradores para cubrir dicho flanco sobre el que una ametralladora alemana estaba ocasionando grandes bajas. Aranzó personalmente hacia la posición y fué gravemente herido en ambas piernas, quedando con la rodilla derecha destrozada. Prosiguió, no obstante, sin ser descubierto hasta un puesto de fuego a veinte metros de la ametralladora alemana. Con un fuego certero mató a la dotación y puso fuera de acción la



máquina. El Sargento Mayor de Compañía Gristock volvió arrastrándose a la posición del flanco derecho y rehusó ser trasladado hasta que la línea quedó asegurada. Después, murió a consecuencia de sus heridas. El Sargento Mayor de Compañía Gristock nació el año 1906 en Sandhurst, Camberley.



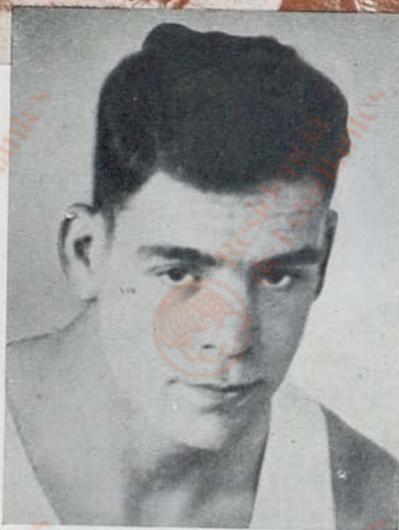
SUBCABO

H. NICHOLLS

GRANADEROS DE LA GUARDIA

Bélgica, 21 de Mayo de 1940

El 21 de Mayo de 1940, el subcabo Harry Nicholls estaba al mando de una sección en el pelotón delantero derecho de su compañía. Habiendo recibido órdenes de que contraatacase, fué herido en un brazo por la metralla, pero continuó dirigiendo su sección hacia adelante. La compañía, al avanzar sobre un pequeño cerro, llegó a estar bajo un fuego nutrido de las ametralladoras enemigas. Dándose cuenta del peligro, el subcabo Nicholls tomó un fusil Bren y se lanzó al ataque disparando sobre la cadera. Aunque nuevamente herido, consiguió reducir al silencio tres ametralladoras. Prosigiendo su avance por terreno más accidentado, trabó combate con la infantería alemana que estaba



parapetada detrás, disparando hasta que se le agotaron las municiones. El subcabo Nicholls fué herido, por lo menos, cuatro veces. Su acción permitió a su compañía llegar a su objetivo, obligando al enemigo a retroceder al otro lado del río Escalda. El Subcabo Nicholls nació el año 1917 en Nottingham.



CAPITÁN

H. M. ERVINE-ANDREWS
REGIMIENTO DEL
LANCASHIRE ORIENTAL

Francia

31 de Mayo-1º de Junio de 1940

En la noche del 31 de Mayo al 1º de Junio, el Capitán Ervine-Andrews tomó a su cargo un kilómetro de la línea a lo largo del Canal de Bergues. Durante 10 horas su compañía defendió su posición contra fuerzas enormemente superiores. Cuando el enemigo consiguió cruzar el canal y uno de sus pelotones estaba en peligro de ser hecho retroceder, el Capitán Ervine-Andrews pidió unos voluntarios y trepó al tejado de un pajar. Bajo el fuego de bombas de mortero produjo 17 bajas al enemigo con su rifle y muchas más con un fusil Bren. Cuando fué destrozada la casa, envió sus heridos



en el único vehículo que le quedaba. Nadando y vadeando el río con el agua hasta la cara durante más de una milla, consiguió retirar los 8 supervivientes. Después, volvió de nuevo a tomar posiciones. El Capitán Ervine-Andrews nació el año 1911 en New Rose, Colversond, Co. Wexford, Eire.



MARINERO DE PRIMERA

J. F. MANTLE

A BORDO DEL "FOYLEBANK"

4 de Julio de 1940

La Cruz Victoria fué concedida póstumamente al marinero de primera Jack Mantle por su valor en acción contra el enemigo. Estaba a cargo del "pom pom" de estribor cuando el "Foylebank" fué atacado el 4 de Julio de 1940 por aviones enemigos. Al comienzo de la acción le fué destrozada su pierna izquierda por una bomba, pero se mantuvo constantemente al lado de su cañón. Habiendo quedado el buque sin fluido eléctrico, siguió disparando a mano. Casi en el mismo momento fué herido, de nuevo, en muchos sitios. A pesar de esto, y sabiendo que estaba



mortalmente herido, el marinero de primera Mantle mantuvo el fuego. Su gran valor le sostuvo hasta el término de la lucha, cuando cayó al lado del cañón que había servido tan valientemente. El Marinero de primera Mantle nació el año 1917 en Battersea, Londres.



CAPITÁN
E. C. T. WILSON
REGIMIENTO DEL SURREY ORIENTAL

Somalilandia
11-15 de Agosto de 1940

El Capitán Wilson tenía el mando de varios puestos de ametralladora que defendían Observation Hill, en el paso de Tug Argan, Somalilandia Británica. El 11 de Agosto el Capitán Wilson, herido en el hombro derecho y en el ojo izquierdo, reemplazó y reparó sus armas, y siguió la lucha. Varios de sus hombres también estaban heridos. Los días 12 y 14 de Agosto el enemigo concentró su fuego de cañón sobre el puesto. El 15 de Agosto dos de los puestos fueron reducidos a escombros. Sufriendo de la



malaria y de varias heridas mantuvo su posición. Finalmente, el enemigo invadió a las 5 de la tarde del 15 de Agosto. Cuando se recapturó el puesto por nuestras fuerzas se encontró que era prisionero, y fué liberado. El Capitán Wilson nació el año 1914 en Long Cricket, Dorset.



TENIENTE AVIADOR

R. A. B. LEAROYD

FUERZAS AÉREAS BRITÁNICAS

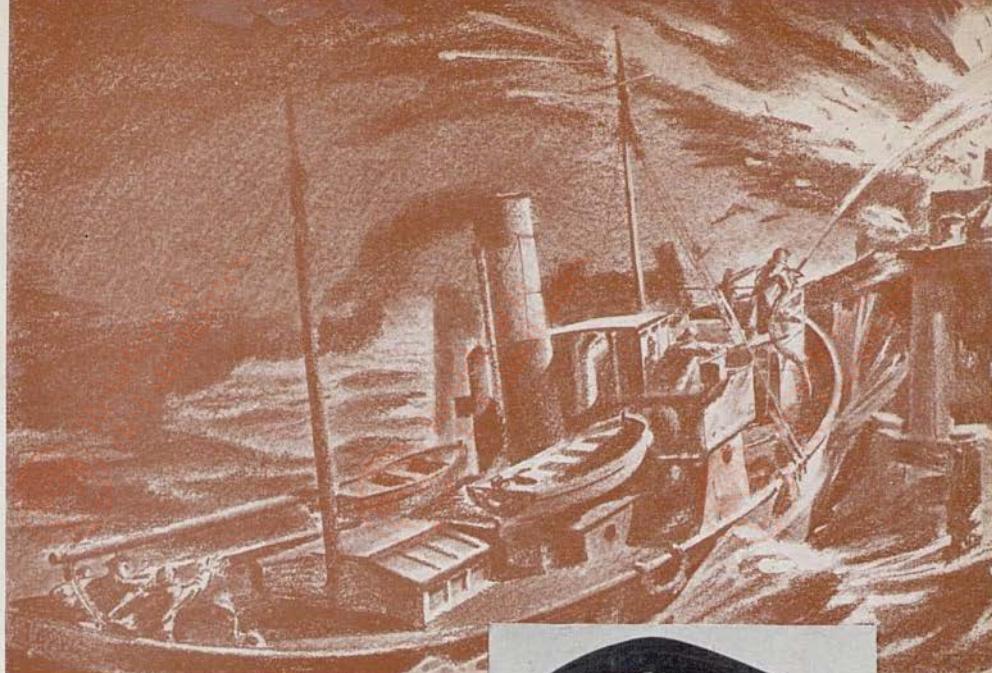
Canal Dortmund—Ems

12 de Agosto de 1940

Este piloto recibió la orden, como piloto de un Hampden de bombardeo, de que atacase un objetivo especial sobre el Canal Dortmund-Ems en la noche del 12 de Agosto de 1940. A dicho objetivo podía llegarse sólamente atravesando un pasillo de fuego antiaéreo y de intenso fuego directo de cañones de todos los calibres. Los aviones que le habían precedido habían sido todos alcanzados y dos de ellos perdidos. Esto no desanimó al Teniente Aviador Learoyd. Hizo su ataque desde una altura de 150 pies, siendo repetidamente alcanzado su aparato y llevados por la metralla trozos de sus alas. Casi cegado por el brillo



de muchos proyectores a corta distancia, llevó adelante su ataque. Volvió a su base con el avión destrozado y con su dispositivo de aterrizaje fuera de acción, teniendo que esperar hasta el amanecer para poder intentar un aterrizaje seguro. El Teniente aviador Learoyd nació el año 1913 en Folkestone, Kent.



TENIENTE DE LA RESERVA NAVAL

R. B. STANNARD

A BORDO DEL "ARAB"

Namsos, Noruega

16 de Agosto de 1940

Cuando el bombardeo enemigo incendió muchas toneladas de granadas de mano en los muelles de Namsos, el Teniente Stannard atracó la proa del "Arab" al muelle y combatió las llamas durante dos horas. Más tarde, después de prestar ayuda a otros barcos contra ataques desde el aire, estableció en la costa un campamento armado con las tripulaciones de otros dos pesqueros. Tan bien planeada estuvo la posición, que a pesar del insistente fuego de ametralladora y de los bombardeos, sólo fué herido un hombre. Cuando un pesquero inmediato al "Arab" fué incendiado por una bomba, trasladó su navío de sitio antes de que el otro volase.



Su última hazaña fué al salir del fiordo, cuando abatió un avión enemigo de bombardeo del que había recibido órdenes de virar hacia el este so pena de ser hundido. Durante cinco días el "Arab" sufrió treinta y un bombardeos. El Teniente Stannard nació el año 1902 en Blyth, Northumberland.



TENIENTE AVIADOR
D. J. NICOLSON
FUERZAS AÉREAS BRITÁNICAS

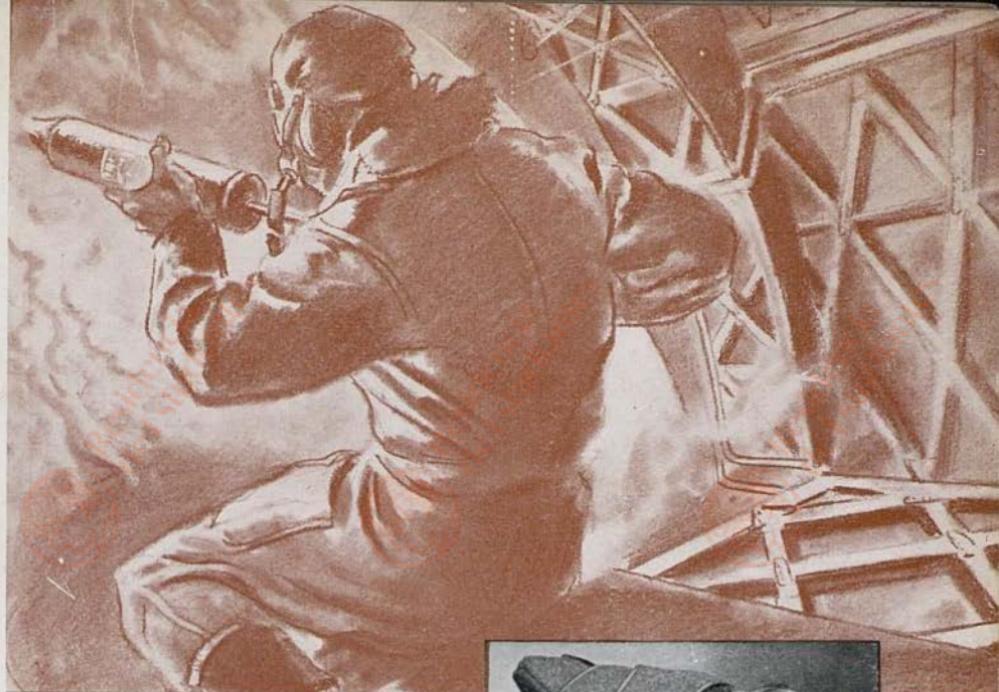
Zona de Southampton
16 de Agosto de 1940

El Teniente Aviador Nicolson ganó en su primer combate la primera Cruz Victoria concedida en esta guerra a un piloto de caza.

Estando de vigilancia en la zona de Southampton, fué encargado de atacar a tres Junker 88 de bombardeo. Antes de que pudiera entrar en combate fué atacado de frente por una escuadrilla Spitfire. Su avión fué, después, incendiado por cuatro granadas de cañón de un Messerschmitt 110, y fué herido en el ojo y talón izquierdos. Atacó al Messerschmitt. Cuando apretaba el disparador de sus ametralladoras pudo ver las quemaduras de sus manos. Continuó la lucha con su incendiado Hurricane durante varios minutos, y testigos presenciales



vieron que el Messerschmitt se estrellaba contra el agua. El Teniente Aviador Nicolson tuvo dificultad en lanzarse de su avión y tardó veinte minutos en llegar a tierra. Los médicos lucharon durante cuarenta y ocho horas para salvar su vida, curándose, por fin, de sus heridas. El Teniente aviador Nicolson nació el año 1917 en Hampstead, Londres.



SARGENTO
J. HANNAH
FUERZAS AÉREAS BRITÁNICAS

Amberes
15 de Septiembre de 1940

Después de un fructuoso ataque sobre una concentración enemiga de gabarras en Amberes, en la noche del 15 de Septiembre de 1940, el avión en que el sargento Hannah era radiotelegrafista y artillero recibió un impacto directo en el departamento de bombas. Fueron perforados los tanques de gasolina y se incendió la cola del avión. El sargento Hannah se abrió camino a través del fuego, usando contra el humo su provisión de oxígeno y combatiendo las llamas con dos extintores. Cuantos éstos quedaron vacíos, sofocó las llamas con su diario de navegación. Habiendo sido obligados a arrojarse del avión, el artillero de popa y el navegante,



llevó el cuaderno de bitácora y los mapas del navegante al piloto, permitiendo a éste conducir el aparato a su base con seguridad. El sargento John Hannah tenía 18 años de edad en la época de su recompensa. El Sargento Hannah nació el año 1922 en Paisley, Renfrewshire.



COMANDANTE
E. S. FOGARTY FEGEN,
Marina de Guerra
A BORDO DEL "JERVIS BAY"
5 de Noviembre de 1940

Una Cruz Victoria naval fué concedida póstumamente al Comandante Fogarty Fegen por su valor al hacer frente a fuerzas enormemente superiores y dar su vida para salvar los muchos barcos que tenía por misión proteger. El Comandante Fegen estaba escoltando un convoy de treinta y ocho mercantes con su barco, el "Jervis Bay," un crucero mercante ligeramente armado, cuando se divisió un acorazado de bolsillo alemán. En el acto se separó del convoy y se fué directamente hacia el enemigo, colocando su barco entre el navío enemigo y su presa, a fin de que el convoy pudiera dispersarse. Con una gran inferioridad en el alcance de sus cañones y seriamente averiado



desde los primeros momentos, ardiendo y alcanzado por grandes andanadas, el "Jervis Bay" resistió el fuego del enemigo durante cerca de una hora. Se hundió, al fin, pero fueron salvados treinta y tres navíos mercantes de un total de treinta y ocho. El Comandante Fogarty Fegen nació el año 1891 y procede de Ballinunty, Co. Tipperary.



SEGUNDO TENIENTE
P. SINGH BHAGAT
CUERPO DE INGENIEROS
DE LA INDIA

Metemma, Oriente Medio
31 de Enero-1º de Febrero de 1941

Durante la persecución del enemigo que siguió a la captura de Metemma, el Segundo Teniente Singh Bhagat mandaba una sección encargada de limpiar de minas una carretera y su zona adyacente. Durante un periodo de cuatro días y sobre una distancia de más de cincuenta y cinco millas su tractor fué al frente de la columna. Vigiló y comprobó personalmente el levantado de quince campos de minas con toda la rapidez posible. Su tractor fué volado dos veces, siendo heridos los demás ocupantes, y, aunque cayó en una emboscada a corta distancia



del enemigo, siguió su labor. Sufriendo de extrema fatiga y con un tímpano perforado por una explosión rehusó ser auxiliado, alegando que la experiencia que había conseguido le calificaba mejor que a nadie para continuar su labor hasta el final. El Segundo Teniente Singh Bhagat nació el año 1920.



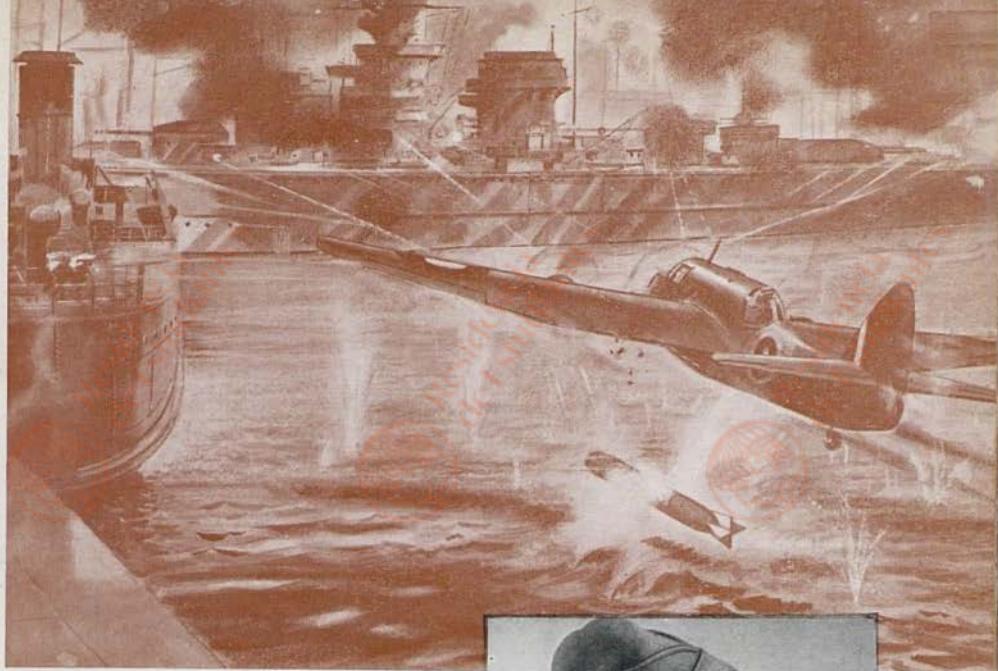
SUBADAR
RICHPAL RAM
DEL 6º RAJPUTANA DE RIFLES

Keren
7-12 de Febrero de 1941

La Cruz Victoria fué concedida póstumamente a Subadar Richpal Ram por la parte que tomó en el asalto de las posiciones enemigas en el frente de Keren. El 7 de Febrero, cuando el comandante de su compañía fué herido, dirigió personalmente el ataque sobre el objetivo final, que fué tomado a la bayoneta frente a un fuego nutrido. Completamente aislado, Subadar Richpal Ram y sus hombres rechazaron seis ataques enemigos durante la noche, y cuando se les agotaron las municiones, el puñado de supervivientes se abrió camino luchando hasta reunirse con su batallón. El 12 de Febrero este oficial dirigió el ataque de su



compañía sobre los mismos objetivos desafiando un fuego compacto y certero. Con su pié derecho destrozado y sufriendo de nuevas heridas, a consecuencia de las que murió, alentó a sus hombres hasta el último momento. Subadar Richpal Ram nació el año 1898 en la Rajputana Oriental.



OFICIAL DE AVIACIÓN

K. CAMPBELL, R.A.F.V.R.

ESCUADRILLA NO. 22,
JEFATURA COSTERA

Brest

6 de Abril de 1941



El Oficial de Aviación Campbell, piloto de un portatorpedos "Beaufort" fué destacado para atacar el "Scharnhorst" el día 6 de Abril de 1941. Detrás del acorazado, en terreno elevado, había varias baterías. En el puerto exterior estaban anclados tres navíos antiaéreos. El Beaufort sólo podía atacar con torpedos desde bajo nivel, siendo difícil que evitase el estrellarse contra el terreno que se elevaba detrás del acorazado. El Oficial aviador Campbell sabía estos riesgos. Atravesó las defensas casi a nivel del agua, pasando por delan-



te de las bocas de los cañones antiaéreos. Deslizándose sobre el dique occidental, lanzó un torpedo casi a quemarropa, averiando seriamente al acorazado. El Oficial aviador Campbell y toda su tripulación no regresaron. El Oficial aviador K. Campbell nació el año 1917 en Saltcoats, Ayrshire.



CABO

J. H. EDMONDSON

FUERZAS MILITARES
AUSTRALIANAS

Tobruk

13-14 de Abril de 1941

En la noche del 13 al 14 de Abril de 1941 una patrulla alemana, armada con seis ametralladoras, morteros y dos pequeñas piezas de campaña, penetró las defensas espinosas de Tobruk. Un grupo de un oficial, el cabo Edmondson y cinco soldados atacaron con bayonetas. El cabo Edmondson, herido en el cuello y en el estómago, continuó avanzando y mató un enemigo. Más tarde, cuando su oficial tenía su bayoneta

Cabo J. H. Edmondson
No poseemos ninguna
- fotografía suya.



en uno de los enemigos fué atacado por la espalda. Pidió ayuda y el cabo Edmondson fué en el acto a prestársela, matando ambos al enemigo. Esta acción salvó indudablemente la vida de su oficial. Poco después, al regreso de este victorioso contraataque, el cabo Edmondson murió a consecuencia de las heridas recibidas. El Cabo Edmondson procedía de Liverpool, Nueva Gales del Sur.



SARGENTO

J. D. HINTON

FUERZAS MILITARES
NEOZELANDESAS

Grecia

28-29 de Abril de 1941

En la noche del 28 al 29 de Abril, una columna blindada alemana entró en Kalamai. Varios carros blindados, cañones de dos pulgadas, morteros de 3 pulgadas y dos cañones de 6 pulgadas convergieron rápidamente sobre una gran fuerza de tropas británicas y neozelandesas que esperaban embarcar en la playa. El sargento Hinton corrió hacia el cañón más próximo, que disparó sin acertarle. Aniquilando a la dotación con dos granadas de mano, avanzó con la bayoneta seguido por los neozelandeses. Los alemanes abandonaron el primer cañón de 6 pulgadas y se atrincheraron en dos casas. El sargento Hinton se



abrió camino en cada casa por turno, haciendo frente a los alemanes con la bayoneta. Fueron ocupados los cañones hasta la llegada de fuerzas alemanas enormemente superiores. El sargento Hinton fué herido y hecho prisionero. El Sargento Hinton nació en 1909 y residía en Greymouth, Nueva Zelanda.



Residencia
de los estudiantes

OFICIAL SUBALTERNO
A. E. SEPHTON
A BORDO DEL "COVENTRY"

Creta
18 de Mayo de 1941

El 18 de Mayo de 1941, el "Coventry" estaba prestando servicio de vigilancia frente a la costa sur de Creta cuando recibió un mensaje diciendo que el barco hospital "Aba" estaba siendo atacado por aviones Junker 87 de bombardeo en picado. El "Coventry" fué en su ayuda levantando una "sombilla" de fuego antiaéreo. Los aviones de bombardeo cayeron sobre el "Coventry" barriendo el barco con sus ametralladoras. Una bala atravesó la espalda del Oficial subalterno Sephton, pero éste continuó dirigiendo el fuego contra los aviones alemanes, que fueron hechos retroceder por la pavorosa puntería en el fuego del "Coventry." El



Oficial subalterno Sephton rehusó que se le auxiliase, pero después del combate fué llevado a la enfermería del barco. Murió al día siguiente. Se consideró que su heroísmo había salvado al "Coventry" y al "Aba." El Oficial subalterno Sephton nació el año 1911 en Warrington, Lancashire.



SARGENTO

A. C. HULME

FUERZA MILITARES
NEOZELANDESAS

Creta

20-28 de Mayo de 1941

Adelantando al frente de sus hombres en Maleme, los días 20 y 21 de Mayo, el sargento Hulme destruyó grupos enemigos que dirigían fuego de ametralladora, de mortero y de fusil sobre nuestros puestos defensivos. Los días 22 y 23 estuvo saliendo continuamente para destruir tiradores apostados. El 25 de Mayo, cuando el enemigo defendía una escuela en Galatos, el sargento Hulme desalojó a sus fuerzas con granadas de mano. El 27 de Mayo acechó y mató a cinco tiradores enemigos apostados que habían estado disparando sobre el flanco de su batallón en la Bahía de Suda. En Stylos, el 28 de Mayo, cuando un mortero enemigo estaba infli-



giendo numerosas bajas en la retaguardia, atacó y mató a la dotación. Mató tres tiradores apostados más, haciendo un total de treinta y tres, antes de ser gravemente herido en el hombro. A pesar de su herida dirigió el tráfico bajo el fuego. El Sargento Hulme nació el año 1912 y reside en Nelson, Australia.



SEGUNDO TENIENTE
C. H. UPHAM
FUERZAS MILITARES
NEOZELANDESES

Creta
22-30 de Mayo de 1941

El 22 de Mayo el Segundo Teniente Upham, combatiendo en Maleme, se abrió camino por espacio de 3 kms. y su pelotón destruyó numerosos puestos enemigos. Cuando su compañía se retiró, llevó un soldado herido bajo el fuego y condujo la retirada de una compañía aislada. Durante los dos días siguientes su pelotón mantuvo una expuesta posición bajo el fuego adversario. Gravemente herido en el hombro por la metralla y con un balazo en un pié, siguió prestando servicio. En Galatos, el 25 de Mayo, su pelotón mató 40 alemanes. Al retroceder su pelotón, le dis-



pararon dos alemanes y se fingió muerto. Pudiendo utilizar sólo un brazo los mató. El 30 de Mayo, en Sphakia, rechazó un ataque enemigo, matando 22 alemanes a menos de medio kilómetro. El Segundo Teniente Upham nació el año 1910 y reside en Christchurch, Nueva Zelanda.

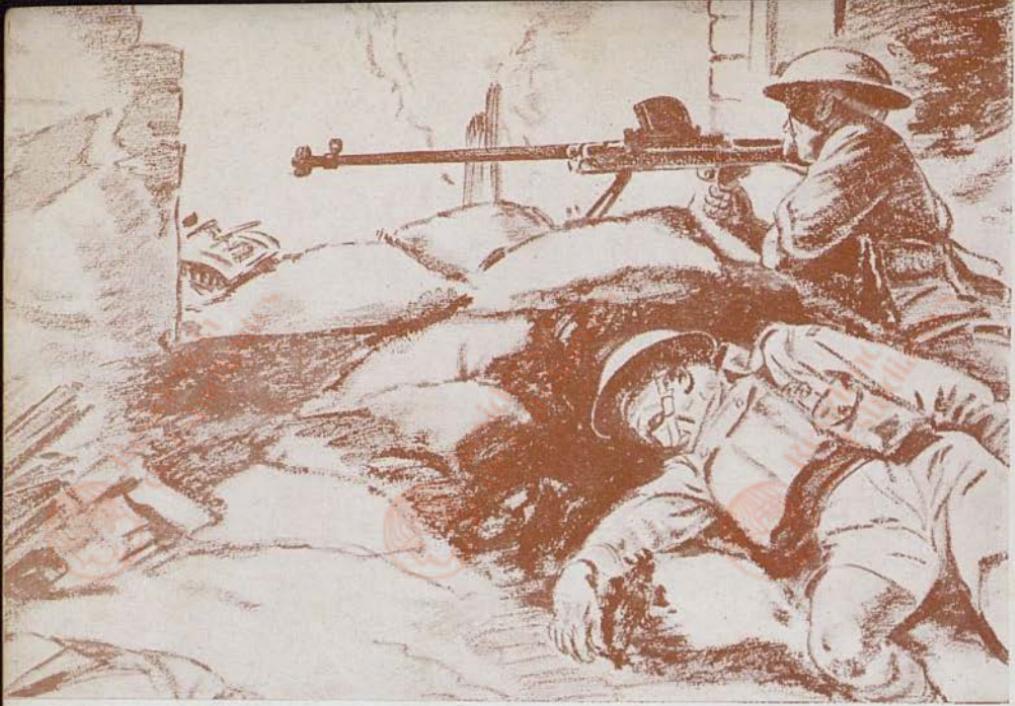


TENIENTE-COMANDANTE
M. D. WANKLYN, D.S.O.
A BORDO DEL SUBMARINO
"UPHOLDER"
Mediterráneo
24 de Mayo de 1941

Estando en servicio de vigilancia frente a Sicilia, el Teniente-Comandante Wanklyn divisó un convoy de tropas enemigo en dirección sur, fuertemente protegido por destructores, y se lanzó al ataque. Después de ser embestido por un destructor, el Teniente-Comandante Wanklyn hundió un barco transporte de tropas. Aunque fueron arrojadas 37 cargas de profundidad, consiguió poner el "Upholder" fuera del alcance enemigo. Antes de este ataque y después de haber sido agraciado con la D.S.O., el Teniente-Comandante Wanklyn había torpedeado un buque tanque y un navío mercante. Posteriormente



ha hundido un destructor, un submarino, 2 transportes de tropas de 19.500 toneladas y 3 barcos de suministros. Se le atribuye, también, la destrucción probable de un crucero, un destructor y otras embarcaciones enemigas. El Teniente-Comandante Wanklyn nació el año 1911 en Calcuta, India.



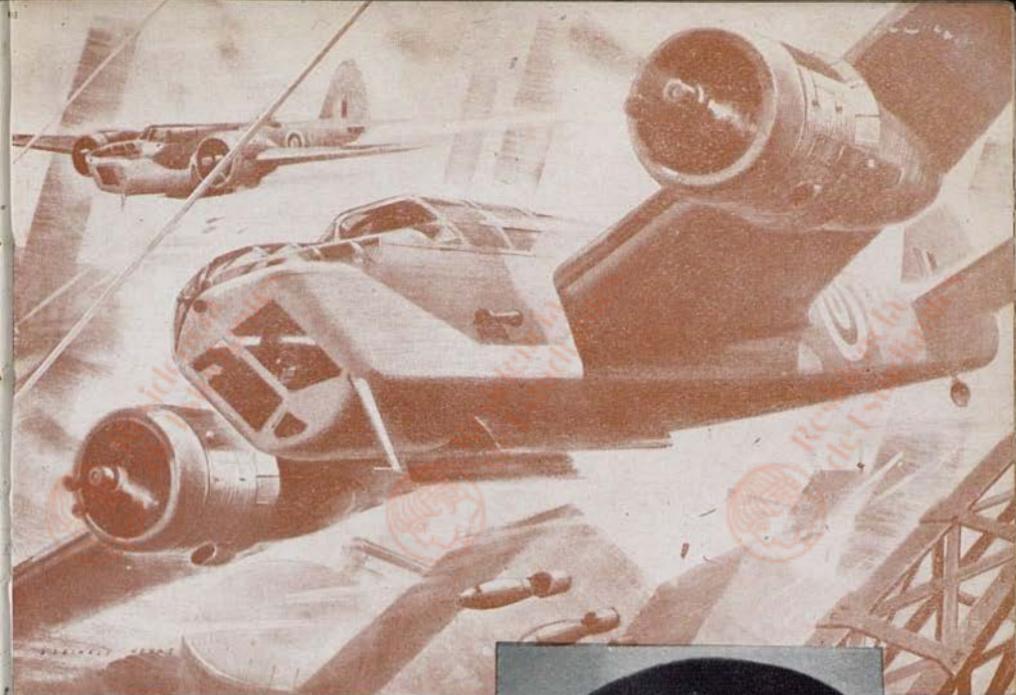
TENIENTE
A. R. CUTLER
FUERZAS MILITARES
AUSTRALIANAS
Siria

19 de Junio-6 de Julio de 1941

Este Oficial de Artillería tuvo una parte importante en la dura lucha que llevó a la captura de Merdjayoun. El 19 de Junio, cuando nuestra infantería estaba sufriendo grandes pérdidas como consecuencia de un ataque hecho con tanques, el Teniente Cutler estableció un puesto avanzado en una casa y reparó una línea telefónica bajo el fuego enemigo. Un ataque del adversario con fuerzas de infantería y tanques ocasionaba bajas. El Teniente Cutler valiéndose de un fusil anti-tanque consiguió hacerlos retroceder. Después de retirar los heridos, se

▲▲
*Teniente Cutler
No poseemos ninguna
fotografía suya.*
▼▼

adelantó con un grupo de voluntarios y estableció un puesto avanzado en el pueblo. Dicho puesto dominaba la única carretera que podía utilizar el enemigo. Fué cercado, pero logró retroceder abriéndose camino a través de las líneas enemigas. Los días 23 y 24 de Junio, estando a cargo de un cañón de campaña de 25 libras, redujo al silencio un puesto enemigo. En Damour, el 6 de Julio, fué gravemente herido cuando estaba tendiendo una línea a su avanzada. Posteriormente hubo que amputarle una pierna. El Teniente Cutler nació el año 1917.



COMANDANTE DE FORMACIÓN

H. I. EDWARDS, D.F.C.

ESCUADRILLA N° 105,

FUERZAS AÉREAS BRITÁNICAS

Bremen

4 de Julio de 1941

El 4 de Julio, el Comandante de formación Edwards dirigió un importante ataque diurno sobre el puerto de Bremen. Los barcos enemigos frente a la costa alemana habían avisado a las defensas antiaéreas de la proximidad de los aviones británicos de bombardeo, pero el Comandante de formación Edwards llevó sus aparatos hasta el objetivo, cincuenta millas al interior. La formación voló bajo—a una altura inferior a cincuenta pies—pasando a través de una tupida defensa de globos. Al llegar al objetivo, los aviones fueron recibidos con un fuego nutrido. Todos los aparatos de la escuadrilla del Comandante Edwards fueron alcanzados, y cuatro



de ellos fueron destruidos. El ataque fué realizado fructuosamente, y, después, con gran calma y habilidad, el Comandante de formación Edwards se retiró con los restantes aviones sin sufrir nuevas pérdidas. El Comandante de Formación Edwards nació el año 1914 y reside en Marman's Park, Australia Occidental.



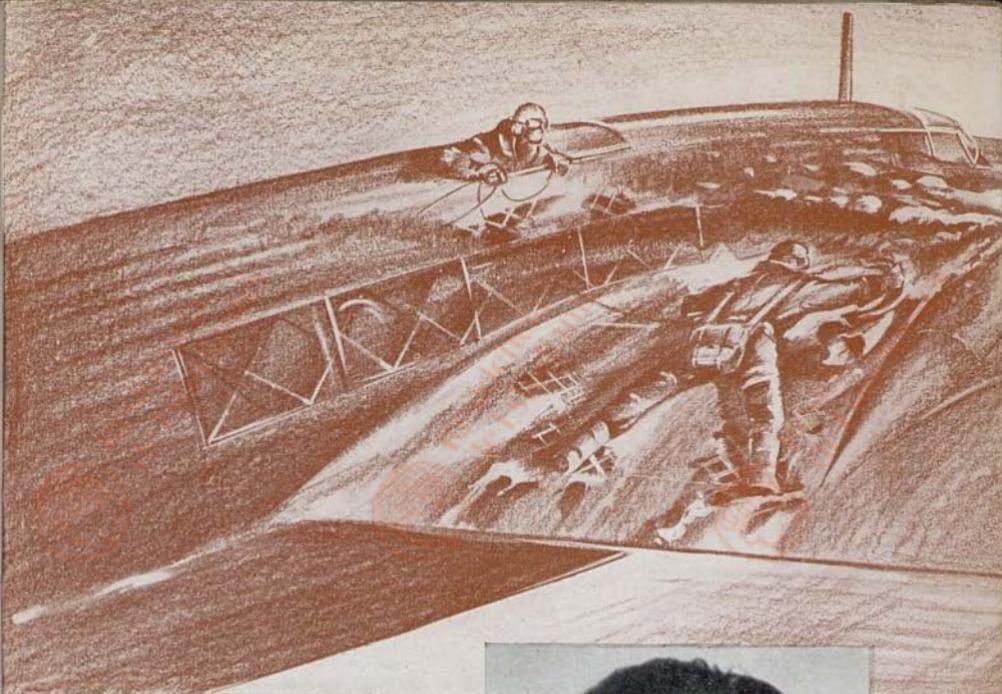
SOLDADO
J. H. GORDON
FUERZAS MILITARES
AUSTRALIANAS

Siria
10 de Julio de 1941

Durante un ataque nocturno al norte de Djezzine la compañía a que pertenecía el soldado Gordon llegó a estar bajo un intenso fuego de ametralladora hecho desde un puesto fortificado que dominaba completamente la zona ocupada por nuestras fuerzas. En un intento de avance fueron muertos un oficial y dos soldados. El movimiento de los individuos era imposible, y los dos pelotones avanzados tuvieron que detenerse. El soldado Gordon, por iniciativa personal, se adelantó arrastrándose sobre un terreno que estaba constantemente batido por las balas y se lanzó de frente al ataque del puesto, matando con su



bayoneta a los cuatro soldados que componían su dotación. Su acción desmoralizó al enemigo en este sector y su compañía pudo avanzar para ocupar la posición. Durante la noche y el día siguiente el soldado Gordon luchó con igual valentía. El Soldado Gordon reside en Gin Gin, cerca de Perth, Australia.



SARGENTO
J. A. WARD
ESCUADRILLA No. 75
FUERZAS AÉREAS NEOZELANDESAS

Munster
7 de Julio de 1941

Al regresar de un ataque nocturno sobre Munster, el avión Wellington en que el sargento Ward era segundo piloto fué alcarzado por una granada de cañón y proyectiles incendiarios de un Messerschmitt 110. Estalló el fuego cerca del motor de estribor, alimentado por la esencia de una conducción rota. Amenazaba extenderse a toda el ala. Como un último recurso, el sargento Ward gateó por la estrecha escotilla superior. A pesar de la terrible resistencia que ofrecía el aire trepó hasta la trasera de un motor abriendo agujeros en la tela para sujetarse en ellos con las manos y los pies. Después colocó una cubierta del



motor encima del agujero de donde salía el fuego y lo sofocó. El regreso del sargento Ward fué todavía más difícil, pero con ayuda del navegante logró entrar de nuevo en el avión. El Wellington logró un aterrizaje seguro. El Sargento Ward nació el año 1919 en Wanganui, Nueva Zelanda.



BRIGADIER

J. C. CAMPBELL, D.S.O., M.C.

REAL ARTILLERÍA MONTADA

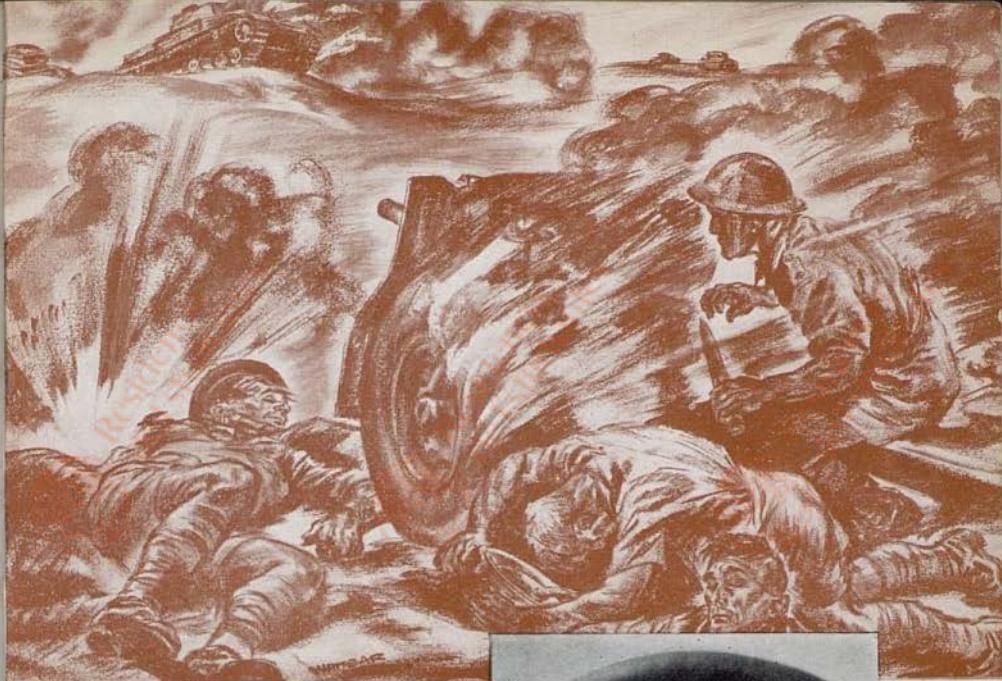
Sidi Rezegh

21-22 de Noviembre de 1941

El 21 de Noviembre de 1941 el Bridadier Campbell estaba al mando de las tropas, que incluían un regimiento de tanques, en Sidi Rezegh. Hizo varios reconocimientos a pie y en su coche, para que contraatacasen sus tanques. Al día siguiente, estuvo siempre en el frente de combate alentando a sus hombres y disponiendo contraataques con los tanques que le quedaban. En dos ocasiones manejó personalmente un cañón. Durante el ataque final del enemigo, fué herido, pero se negó a ser evacuado. Continuó dirigiendo el fuego de las que produ-



jerón grandes daños sobre los tanques enemigos con tiro directo, llegando a actuar de cargador de uno de los cañones. Su brillante dirección fué la verdadera causa de las numerosas bajas infligidas al enemigo. El Brigadier Campbell nació el año 1895 y residía en Northamptonshire.



SEGUNDO TENIENTE

G. W. GUNN, M.C.

ARTILLERÍA MONTADA

Sidi Rezegh

21 de Noviembre de 1941

El 21 de Noviembre, en Sidi Rezegh, el Segundo Teniente Gunn estaba al frente de cuatro cañones antitanques, cuando se produjo un ataque hecho por sesenta tanques. El Segundo Teniente Gunn se dirigió de un cañón a otro en un vehículo sin blindar hasta que sólamente quedó un cañón. La plataforma de montaje de este cañón estaba ardiendo y toda la dotación muerta o herida, con excepción del sargento. En unión del comandante de la batería, el Segundo Teniente Gunn combatió las llamas, logró poner en acción el cañón antitanque sobre la plataforma incendiada e hizo entre



40 o 50 disparos a los tanques enemigos. A pesar de las llamas, sus disparos fueron tan certeros que alcanzó e incendió, por lo menos, dos tanques enemigos antes de caer muerto a consecuencia de un balazo en la frente. El Segundo Teniente Gunn nació el año 1913 y reside en Neston, Cheshire.



TIRADOR
J. BEELEY
DEL CUERPO DE TIRADORES
DEL REY
Sidi Rezegh

21 de Noviembre de 1941

Durante un ataque sobre terreno descubierto del aeródromo de Sidi Rezegh, el 21 de Noviembre de 1941, realizado por un batallón del Cuerpo de Tiradores del Rey, la compañía del tirador Beeley fué acosada con un fuego nutrido hecho de frente y por uno de sus flancos, a escasa distancia. Todos los oficiales de la compañía habían sido muertos o heridos. Por iniciativa propia, sobre este terreno llano y descubierto, el tirador Beeley se puso de pie y corrió treinta yardas hacia adelante descargando un almacén completo de su fusil Bren a una distancia de veinte yardas de un puesto enemigo que tenía un cañón antitanque y dos



ametralladoras, una ligera y otra pesada. Mató e hirió a toda la dotación del cañón antitanque. El puesto fué reducido al silencio y el pelotón avanzó, pero el tirador Beeley cayó muerto sin abandonar su fusil. Fué capturado el objetivo en unión de setecientos prisioneros. El Tirador Beeley nació el año 1919.



CAPITÁN

P. J. GARDNER, M.C.
REAL REGIMIENTO DE TANQUES

Tobruk

23 de Noviembre de 1941

En la mañana del 23 de Noviembre de 1941 el Capitán Gardner recibió orden de tomar dos tanques para ir en ayuda de dos carros blindados de los Dragones de la Guardia Real, cerca de Tobruk. Encontró a los dos carros aguantando un fuego directo del enemigo que los estaba deshaciendo. Ordenó al otro tanque que le cubriese con su fuego y salió del suyo desafiando un intenso fuego de cañones antitanques y ametralladoras. Aseguró una maroma de remolque al carro y metió en este a un oficial que se había quedado sin las dos piernas. Cuando dió la orden de arrancar, se rompió la maroma. El Capitán



Gardner volvió al carro blindado. En el acto fué herido en los brazos y piernas, pero llevó al tanque el otro oficial. Mientras el tanque se retiraba a las líneas británicas fué fuertemente ametrallado y el cargador quedó muerto. El Capitán Gardner nació el año 1915 en Sydenham, Londres.



CAPITÁN

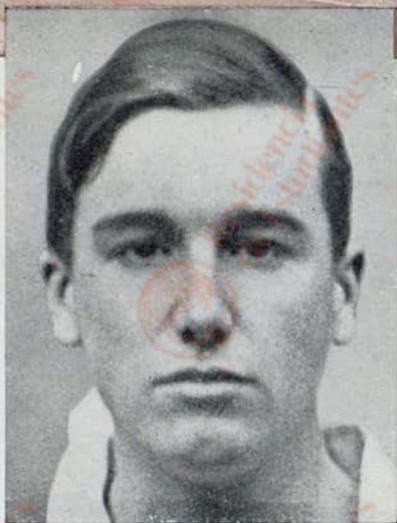
J. J. B. JACKMAN

FUSILEROS DE NORTHUMBERLAND

Ed Duda

25 de Noviembre de 1941

El Capitán Jackman tenía el mando de una compañía de ametralladoras de los Fusileros de Northumberland durante el ataque de tanques sobre las lomas de Ed Duda. Cuando los tanques llegaron a la cima de la cuesta, el Capitán Jackman se lanzó al frente de sus carros de ametralladoras. Al ver que el enemigo estaba disparando sobre el flanco de nuestros tanques, al mismo tiempo que las filas de baterías lo hacían de frente, colocó sus ametralladoras en posición y aseguró el flanco derecho. Después, de pie en su carro, dirigió los restantes a través del frente para



entrar en acción por el flanco izquierdo. Durante toda la acción dirigió con plena serenidad las ametralladoras a sus puestos y les indicó sus objetivos. Más tarde cayó muerto cuando todavía animaba a todos los demás con su actitud. El Capitán Jackman nació el año 1917 en Dunloaghaire, Co. Dublin.



TENIENTE CORONEL
A. E. CUMMING, M.C.
12º REGIMIENTO DE FUERZAS
FRONTERIZAS, EJÉRCITO INDIO

Malaya
3 de Enero de 1942

El 3 de Enero de 1942 el Teniente Coronel Cumming con un pequeño grupo de soldados contraatacó una numerosa fuerza enemiga. Esta había penetrado la posición británica mientras eran retirados un batallón y el cuartel general de una brigada. Todos los miembros del grupo del Teniente Coronel Cumming fueron heridos. El mismo recibió dos heridas de bayoneta en el estómago. Más tarde, aunque herido, estuvo valiéndose de un tractor y durante más de una hora se dedicó a recoger destacamentos aislados de tropas británicas expuestos a un nutrido fuego. Recibió dos nuevas heridas y perdió el sentido. Durante



este tiempo, su conductor intentó evacuarle, pero el Teniente Coronel Cumming recobró el sentido e insistió en permanecer donde estaba hasta quedar seguro de que su conductor y él eran los únicos supervivientes en las inmediaciones. El Teniente Coronel Cumming nació el año 1897 en la India



TENIENTE CORONEL

C. G. W. ANDERSON, M.C.

FUERZAS MILITARES
AUSTRALIANAS

Malaya

18-22 de Enero de 1942

Durante la lucha que duró cuatro días el Teniente Coronel Anderson dió un magnífico ejemplo de capacidad de mando. Su pequeña fuerza, enviada a restaurar una posición, destruyó diez tanques enemigos. Cuando llegó a estar cercado, derrotó los ataques del adversario por aire y por tierra, y se abrió camino a través de las líneas enemigas en una profundidad de quince millas. Cercado de nuevo, y con numerosas bajas entre su fuerza, dirigió un ataque

Teniente Coronel Anderson
No poseemos ninguna
fotografía suya.



contra un puente y destruyó cuatro cañones enemigos. Al obtener noticias por la radio de las disposiciones enemigas, intentó forzar un camino a través de ocho millas de territorio ocupado por el adversario. Resultó esto imposible, y como no pudo ser socorrido, recibió órdenes el 19 de Enero de que destruyese su equipo y se retirase rodeando las posiciones enemigas. El Teniente Coronel Anderson nació el año 1897 y reside en Young, Nueva Gales del Sur.



TENIENTE-COMANDANTE
E. ESMONDE, D.S.O.
AVIACIÓN NAVAL BRITÁNICA

Estrecho de Dover
12 de Febrero de 1942

En la mañana del jueves 12 de Febrero de 1942, el Teniente-Comandante Esmonde, al mando de una escuadrilla Swordfish de la Aviación Naval, recibió órdenes de que atacase los cruceros de combate "Scharnhorst" y "Gneisenau" y el crucero "Prinz Eugen," escoltados por unos treinta navíos de superficie, que estaban acercándose al Estrecho de Dover. El Teniente-Comandante Esmonde y su escuadrilla de seis aviones Swordfish se dirigieron al encuentro del enemigo a través del mortífero fuego



de los cruceros de combate. Con su ala de babor destrozada, sostuvo una dirección constante, conduciendo la formación hasta su objetivo. Fué abatido, pero sus aparatos siguieron el ataque. El Teniente-Comandante Esmonde nació en Drominagh, Lough Derg, Co. Tipperary, Eire.



JEFE DE ESCUADRILLA

J. R. NETTLETON

ESCUADRILLA RHODESIA N° 44 DE LAS
FUERZAS AÉREAS BRITÁNICAS

Augsburgo

17 de Abril de 1942

El Jefe de Escuadrilla Nettleton llevó a su cargo una de las formaciones de doce aviones de bombardeo pesados de las Fuerzas Aéreas Británicas que hicieron este brillante ataque diurno. El raid señaló el tránsito de la defensiva sostenida en el pasado a la ofensiva actual. El objetivo fué la fábrica M.A.N. (Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg A.G.), situada sólo a 30 millas de Munich y más de mil en el interior de Alemania. Ningún



avión alemán ha realizado nunca un ataque semejante.

El Jefe de Escuadrilla Nettleton desplegó un valor del más alto grado. El Jefe de Escuadrilla Nettleton nació el año 1917 en Nongoma, Natal, África del Sur.

Í N D I C E

MARINA DE GUERRA	Página	Página	
Esmonde, Teniente-Comandante (A) E.	37	Gordon, Soldado J. H.	28
Fogarty Fegen, Comandante E. S.	16	Gristock, Sargento Mayor de Compañía G.	7
Mantle, Marinero de primera J. F.	10	Gunn, Segundo Teniente G. W.	31
Septon, Oficial subalterno A. E.	22	Hinton, Sargento J. D.	21
Stannard, Teniente R. B.	13	Hulme, Sargento A. C.	23
Wanklyn, Teniente-Comandante M. D.	25	Jackman, Capitán J. J. B.	34
Warburton - Lee, Capitán B. A. W.	3	Nicholls, Subcabo H.	8
		Ram, Subadar Richpal	18
		Upham, Segundo Teniente C. H.	24
		Wilson, Capitán E. C. T.	11

EJÉRCITO

Anderson, Teniente Coronel C. G. W.	36
Annand, Segundo Teniente R. W.	6
Beeley, Tirador J.	32
Bhagat, Segundo Teniente P. Singh	17
Campbell, Brigadier J. C.	30
Cumming, Teniente Coronel A. E.	35
Cutler, Teniente A. R.	26
Edmondson, Cabo J. H.	20
Ervine-Andrews, Capitán H. M.	9
Gardner, Capitán P. J.	33

AVIACIÓN

Campbell, Oficial Aviador K.	19
Edwards, Comandante de Formación H. I.	27
Garland, Oficial Aviador D. E.	5
Grey, Sargento T.	5
Hannah, Sargento J.	15
Learoyd, Teniente Aviador R. A. B.	12
Nettleton, Jefe de Escuadrilla J. R.	38
Nicolson, Teniente Aviador D. J.	14
Ward, Sargento J. A.	29

Al tiempo de entrar en prensa este libro se anuncia que S.M. el Rey se ha dignado aprobar la concesión de la Cruz Victoria a las personas siguientes :

Comandante R. E. D. Ryder, de la Marina de Guerra ; Teniente-Comandante S. H. Beattie, de la Marina de Guerra, a bordo del "Campbeltown" ; Marinero calificado W. A. Savage, por el atrevido raid sobre St. Nazaire el 27 de Marzo de 1942. También a los siguientes : Teniente P. S. W. Roberts y Oficial subalterno Y. W. Gould, ambos del submarino británico "Thrasher," por el gran valor desarrollado el 16 de Febrero de 1942. También al Teniente Coronel G. C. T. Keyes, M.C. (de los Guardias Escoceses Grises) por dirigir una incursión en el Cuartel General de Rommel en los días 17 y 18 de noviembre de 1941.

C 200.

1201-5351

AHB

Fdo. doc. / ~~WWII~~
3 XX Condecoracion