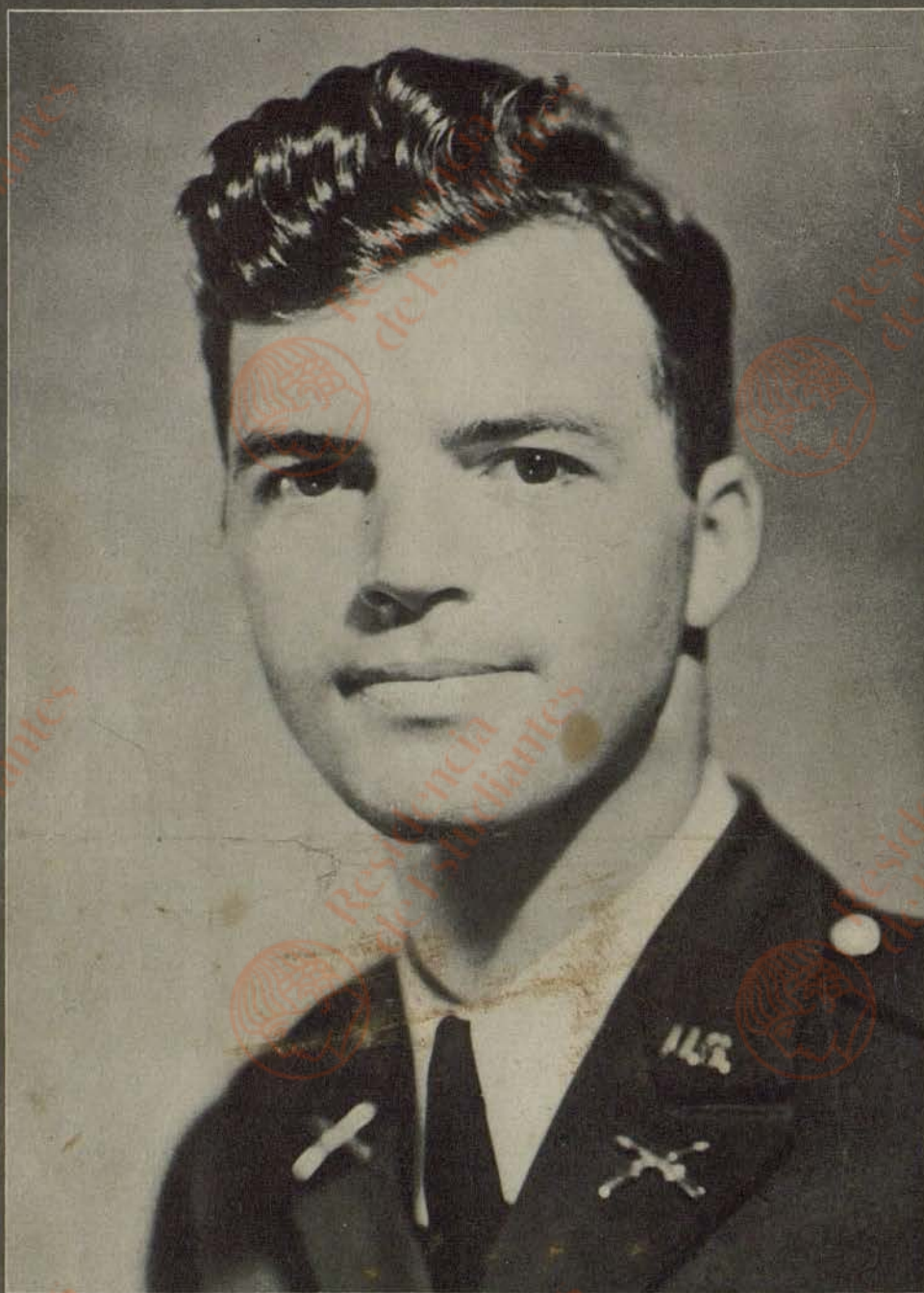


# EL INSTRUMENTO DE LA VICTORIA FINAL





## EL PRIMER HEROE DE GUERRA DE NORTEAMERICA

He aquí al Capitán Colin Purdie Kelly, de la Fuerza Aérea del Ejército de los Estados Unidos, primer héroe de Norteamérica en esta guerra. Pilotando uno de los aviones pesados de bombardeo llamados "Fortalezas Aéreas", pereció en acción después de echar a pique al "Haruna", uno de los siete acorazados del Japón, en aguas del Pacífico próximas a las Filipinas. Este es el primer caso en la historia en que un acorazado es hundido en el mar por un avión de bombardeo. El valoroso acto del Capitán Kelly fué la respuesta de una Norteamérica unida al traidor ataque japonés a Pearl Harbor.



# LA AVIACION NORTEAMERICANA VENCERA

Norteamérica entra en la guerra descansada, justamente enfurecida, y en los albores de una oleada de producción bélica tan amplia y tan variada que no se le conocerán precedentes ni paralelo en la historia del mundo. Norteamérica no puede perder esta guerra. Sus recursos en hombres, en riqueza material y en máquinas, arrollarán inevitablemente, a fuerza de cantidad y calidad, a todo cuanto se les enfrente. Norteamérica es especialmente potente en implementos de guerra de todas clases. Una de las más poderosas máquinas de guerra del mundo es su avión de bombardeo "Fortaleza Aérea", que aniquilará a sus enemigos. Esta gran arma de primera línea, más que ninguna otra, es el Instrumento De La Victoria Final.

UNA CLARA MAÑANA, EN UNO DE LOS CIENTOS DE CAMPOS DE INSTRUCCION NORTEAMERICANOS, LOS ASPIRANTES A PILOTOS SE DIRIGEN A SUS APARATOS.







UNO DE LOS AVIONES MAS PELIGROSOS DEL MUNDO — "FORTALEZA AEREA" — HACE EN LOS EE. UU. UN VUELO DE PRACTICAS A POCA ALTURA.

# “FORTALEZA AEREA”

## EL ARMA QUE DESTRUIRA AL EJE

**A**LEVOSAMENTE atacada por el Japón, aún en el preciso instante en que los diplomáticos japoneses hacían protestas de sus intenciones pacíficas en Washington, Norteamérica ha echado a un lado la determinación de vivir en la paz que ha presidido su diplomacia durante veinte años, y se ha empeñado, intensa e indignadamente, en un esfuerzo total de guerra. Norteamérica no escatimará nada en este conflicto: ni hombres, ni dinero, ni máquinas. Tiene de estos tres elementos más que los suficientes para su misión. Norteamérica es más fuerte que ninguna otra nación en máquinas, y esta es una guerra de máquinas. Es una guerra

de camiones y tanques, de buques y aeroplanos. Más que de otra cosa, es una guerra de aeroplanos, y Norteamérica, la cuna y patria del aeroplano, está mejor dotada que nadie para hacer tal clase de guerra. El peso de sus

aviones de bombardeo, enviados a Inglaterra y empleados en largas incursiones sobre Alemania e Italia, se ha hecho sentir ya durante más de un año, y el castigo que están infligiendo ha de aumentar con cada día que transcurra. El Japón sentirá también la furia de la ira norteamericana cuando los aviones de bombardeo de los Estados Unidos desparramen su mortífera carga sobre sus islas. La Escuadra japonesa

### Los E. U. Marchen a la Máxima Producción



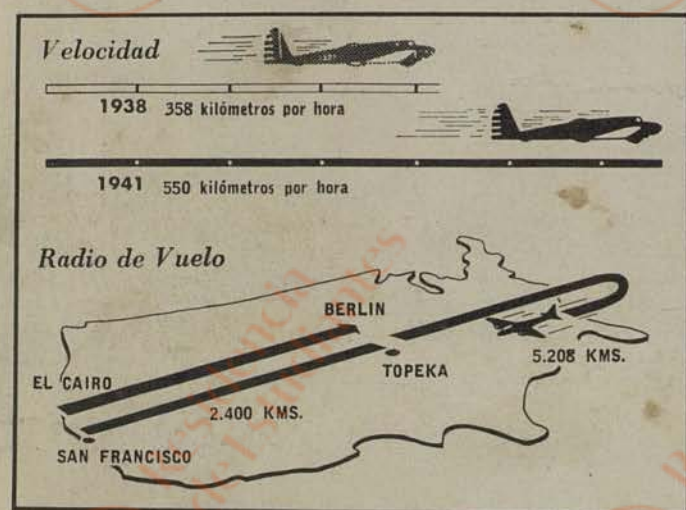


conoce ya la potencia de los aeroplanos norteamericanos de bombardeo, pues fué uno de ellos, la famosa "Fortaleza Aérea" tripulada por el Capitán Colin P. Kelly, el que hundió al acorazado japonés "Haruna."

La "Fortaleza Aérea" es el avión de bombardeo más poderoso jamás construido. La suya es una historia típicamente norteamericana de investigación paciente, de genio inventivo, de fabricación en serie.

Los ingleses sabían, al empezar la guerra en 1939, que el bombardeo a larga distancia de los centros industriales alemanes era una necesidad imperiosa. Pero, antes, los aviones de combate de la Real Fuerza Aérea tenían que alejar los enjambres de aeroplanos alemanes de bombardeo que atacaban a Inglaterra, y que, para septiembre de 1940, estaban amenazando la verdadera existencia de la Gran Bretaña. Que hicieron una labor verdaderamente heroica y completamente eficaz a este respecto, lo sabe todo el mundo.

## ONCE KILOMETROS SOBRE LA TIERRA



Cuando la "Fortaleza" norteamericana fué puesta en las capaces manos de la Real Fuerza Aérea, pronto demostró ser el objetivo más difícil con que las defensas antiaéreas alemanas se habían enfrentado jamás. En condiciones atmosféricas de máxima claridad se la veía solamente como la cabeza de un alfiler, aún con gemelos de campaña. Volando a una altura de diez a once kilómetros sobre el nivel de la tierra, un blanco en ella de las baterías antiaéreas habría de ser solamente un milagro de suerte.

Ciertos tipos de aviones nazis de caza pueden elevarse a la altura de 11.000 metros que alcanza la "Fortaleza". Pero en la enrarecida atmósfera que se encuentra a tales alturas, los pequeños aviones de combate de uno y dos motores son casi impotentes. Un viraje rápido significa la pérdida de centenares de metros de elevación. No pueden maniobrar, ni perseguir, ni combatir a tales alturas.

Desde tierra no puede descubrirse sin aparatos especiales a una "Fortaleza Aérea" que vuela a más de 11.000 metros. Generalmente, el primero y único aviso lo dan sus bombas al caer. En circunstancias como éstas, el enemigo queda tan dominado por la sorpresa que sus aparatos de caza no pueden concebir la esperanza de despegar y llegar hasta el avión de bombardeo a tiempo, ya que éste vuela para ese momento en dirección a su base a una velocidad de más de 550 kilómetros por hora.





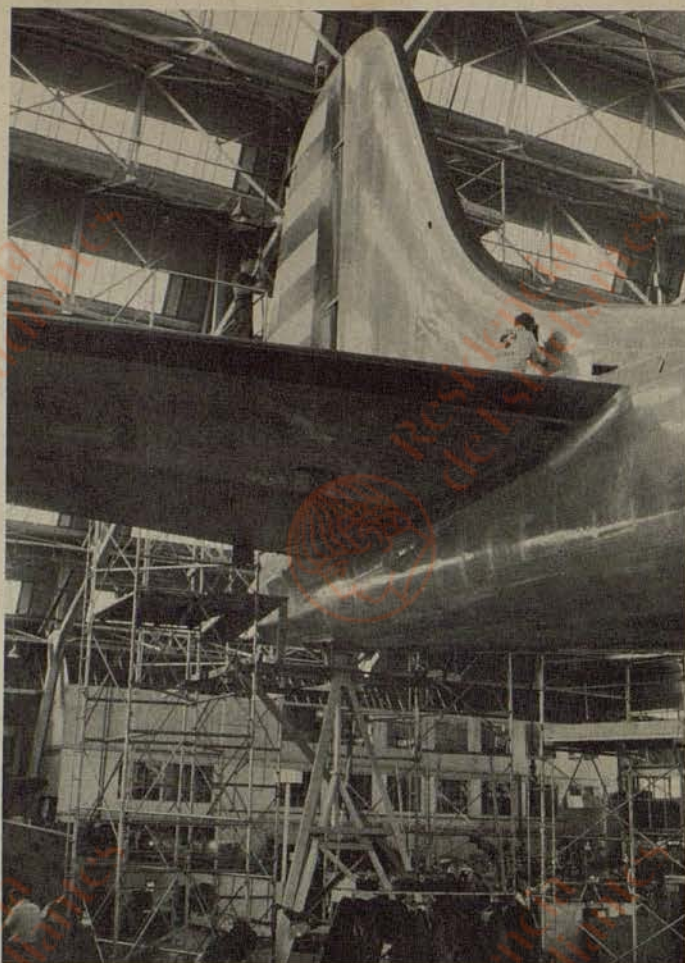
## 347 MILLONES PARA AVIONES DE BOMBARDEO

La potencialidad norteamericana de producción hará que pronto estén saliendo de las fábricas las "Fortalezas Aéreas" a razón de 500 por mes, para seguir su marcha ascendente hasta el objetivo fijado por el Presidente Roosevelt para 1943. Aún antes de ir Norteamérica a la guerra, el Presidente había destinado un fondo de 347.000.000 de dólares a la intensificación de la fabricación en serie de estos formidables cuatrimotores.

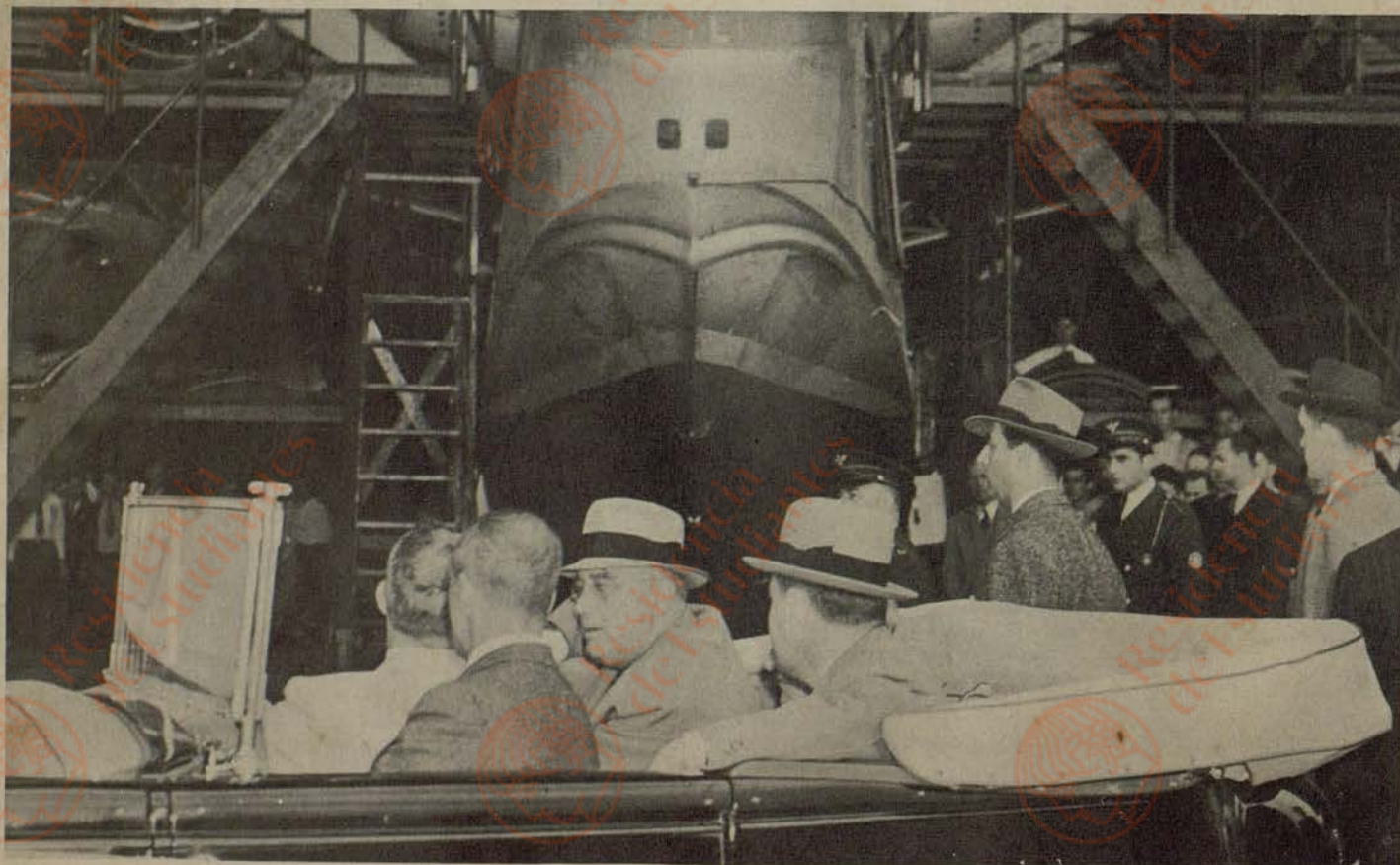
En su mensaje al Parlamento, del 6 de enero, el Presidente Roosevelt declaró que en el año de 1942 se construirían 60.000 aeroplanos. 45.000 de ellos serán de combate, y abarcarán aviones de bombardeo, de bombardeo en picada, y de caza. En 1943, los Estados Unidos producirán 125.000 aparatos, que es la mayor cifra de un plan de producción registrada en la historia de la aviación.

Sólidamente blindadas, poderosamente armadas, dotadas del inverosímilmente preciso telémetro de bombardeo Norden, que localiza un círculo de 8 metros desde 6.000 de altura, y tripuladas por un personal sumamente especializado y excelentemente preparado, las "Fortalezas Aéreas" han demostrado ser el arma que pasó desapercibida a Hitler.

Símbolo de la fortaleza de un pueblo libre decidido a continuar siéndolo y a devolver la libertad a los que ahora viven en la esclavitud, la "Fortaleza Aérea" surgirá de las fábricas de Norteamérica en cantidad que irá creciendo hasta que, según las palabras del Presidente Roosevelt, "la corriente se convierta en un río, y el río en un torrente, para ahogar a esta tiranía totalitaria que ansía dominar al mundo."



UN GIGANTESCO AVION NORTEAMERICANO DE BOMBARDEO, EN CONSTRUCCION.



El Presidente Franklin D. Roosevelt (en el centro, con sombrero blanco) inspecciona la construcción de un nuevo aeroplano naval

pesado. Consciente de la importancia del poderío aéreo, fomentó desde bien temprano el desarrollo de la construcción aeronáutica.

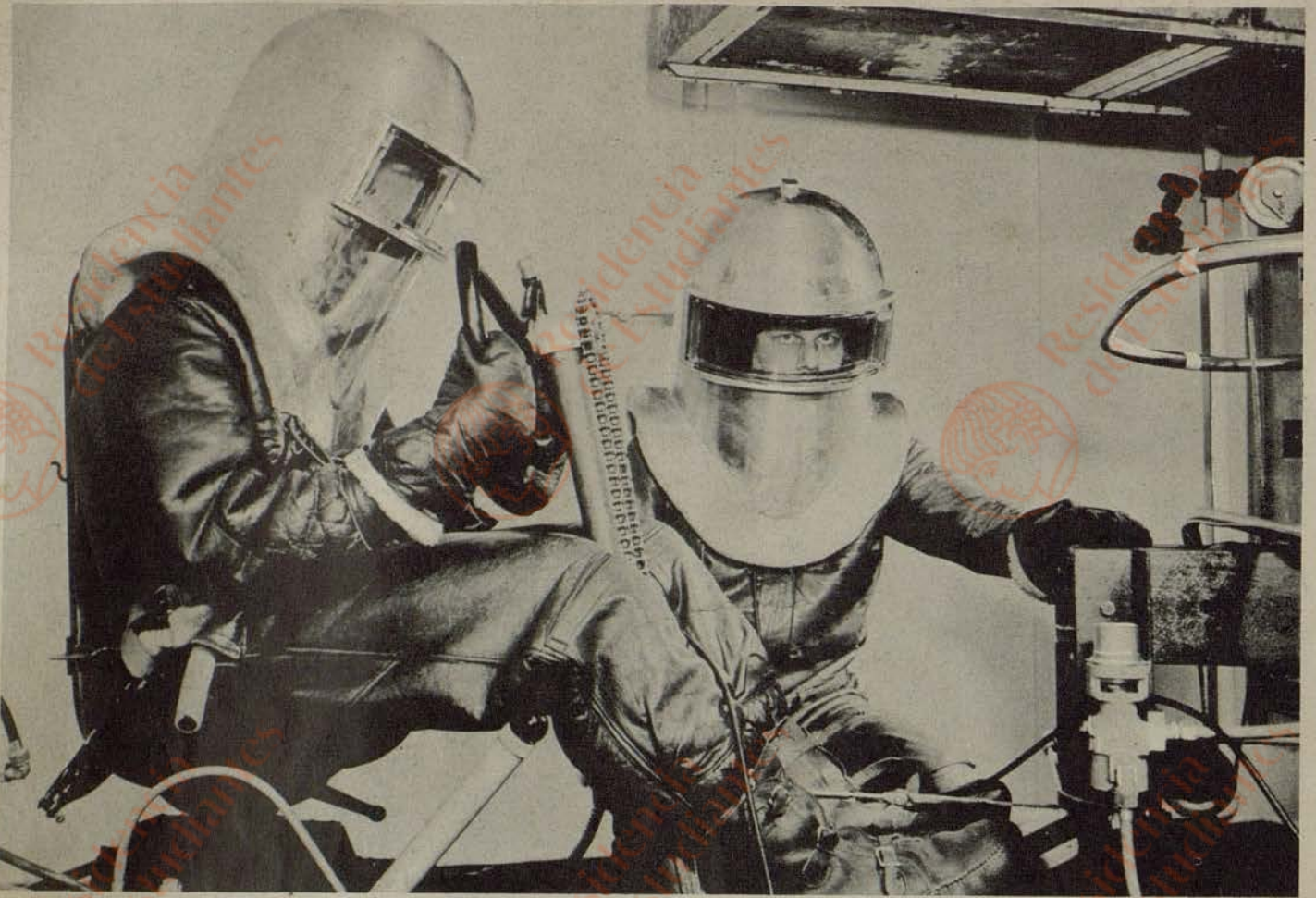


LOS AVIONES SE PRUEBAN  
EN ESTE "TUNEL DE VIENTO"





# LOS INVESTIGADORES DE LOS E. U. ABREN LA MARCHA



LABORATORIO "HELADO" — 50° CENTIGRADOS BAJO CERO. HAY QUE USAR CASCOS METÁLICOS PARA PROBAR LOS INSTRUMENTOS DE ALTITUDES ELEVADAS.

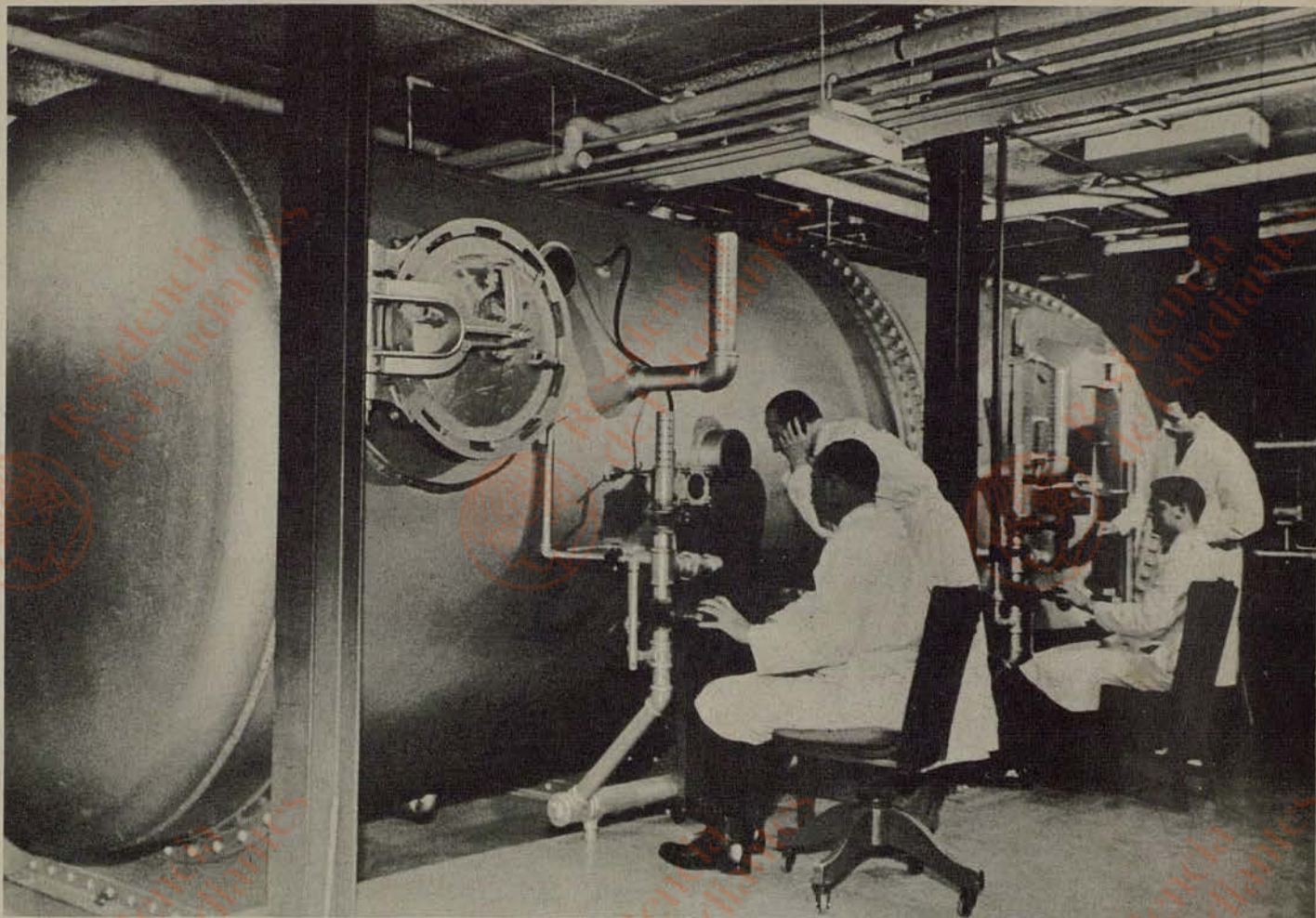


Este piloto de combate a gran altura lleva un balón de oxígeno para usarlo durante el descenso si se lanza desde la estratosfera.



Investigadores voluntarios, encerrados en una cámara de presión, prueban materiales nuevos observando sus propias reacciones.





En esta cámara, se duplican las condiciones reales del vuelo a gran altura. Estos médicos militares de los Estados Unidos pueden inge-

niar nuevos métodos para dotar a los aviadores norteamericanos de seguridad y eficacia a alturas de once a trece kilómetros.



Tres técnicos detrás de la gigantesca hélice de un túnel de viento. Con este colosal aparato es posible probar el mayor aeroplano.



Con el manómetro, el trabajador del laboratorio mide la eficacia de un nuevo tipo de careta norteamericana para vuelos a gran altura.







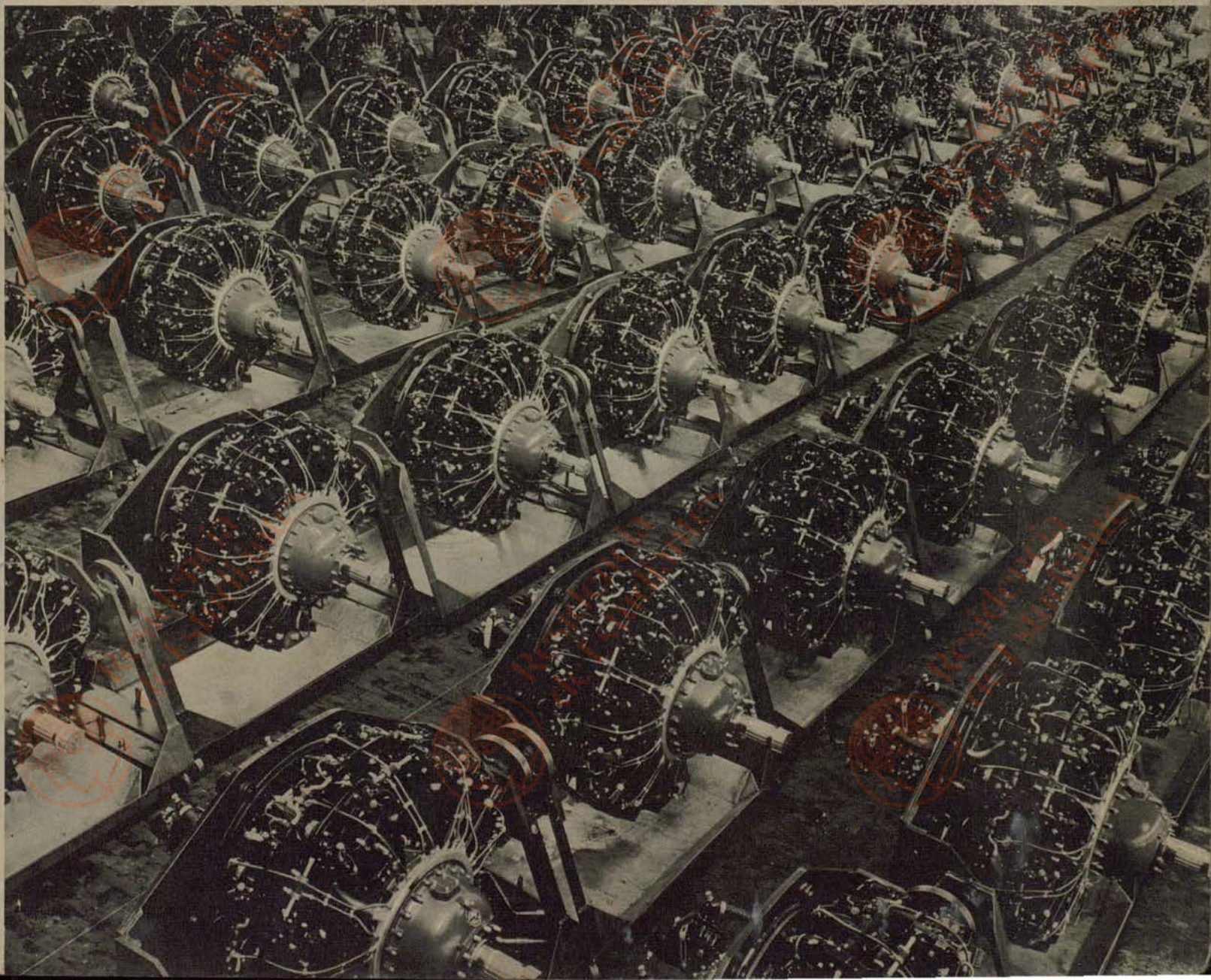
# MOTORES NUEVOS A MILLARES

**E**L CORAZÓN de un avión de combate es su motor. Igual que se está elevando la producción de aviones, la de sus motores alcanzó un nuevo nivel. Once fabricantes, con la ayuda de muchos millares de plantas industriales que suministran piezas esenciales, produjeron en 1941 más de 4.000 motores por mes, con un total de 5.000.000 de caballos de fuerza. A la presente proporción de producción acelerada, esta cifra pronto será triplicada. Los aviones norteamericanos de bombardeo y de combate, tan pronto como salen de los talleres de ensamblaje, tienen a sus motores esperándolos. Así como las grandes plantas industriales de los Estados Unidos han producido motores de automóvil en una proporción sin precedentes en ningún lugar del mundo, también están construyendo poderosos motores de aviación a millares. Ellos son la potencia de la "Fortaleza Aérea," que a su vez es la potencia que ha de destruir a los enemigos de Norteamérica.

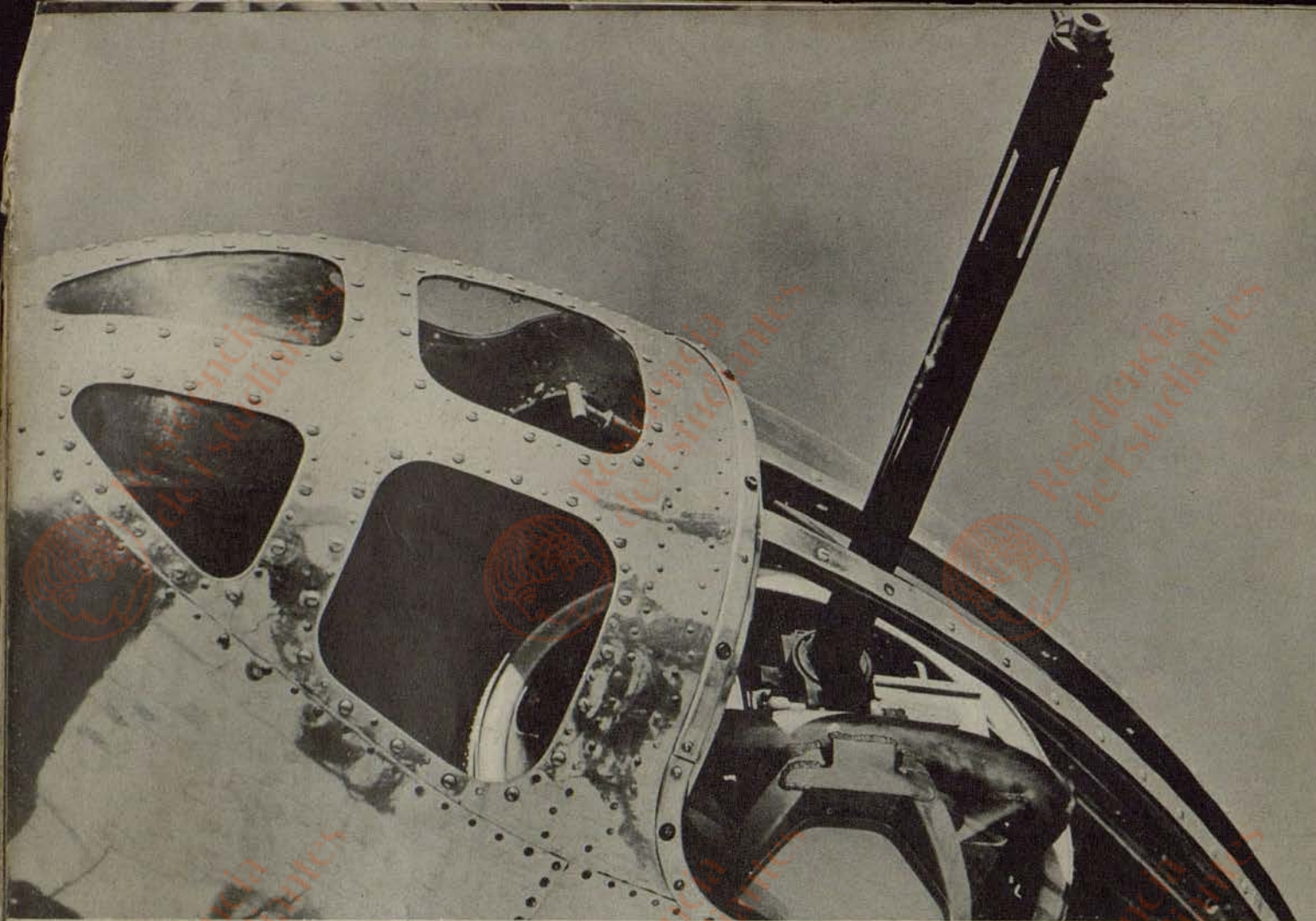


PRODUCCION EN SERIE: MONTAJE DE DOS PIEZAS DE UN AVION DE BOMBARDEO.

ESTOS MULTICILINDRICOS MOTORES NORTEAMERICANOS DE ENFRIAMIENTO POR AIRE ESPERAN SU INSTALACION EN LOS MORTIFEROS AVIONES DE BOMBARDEO.

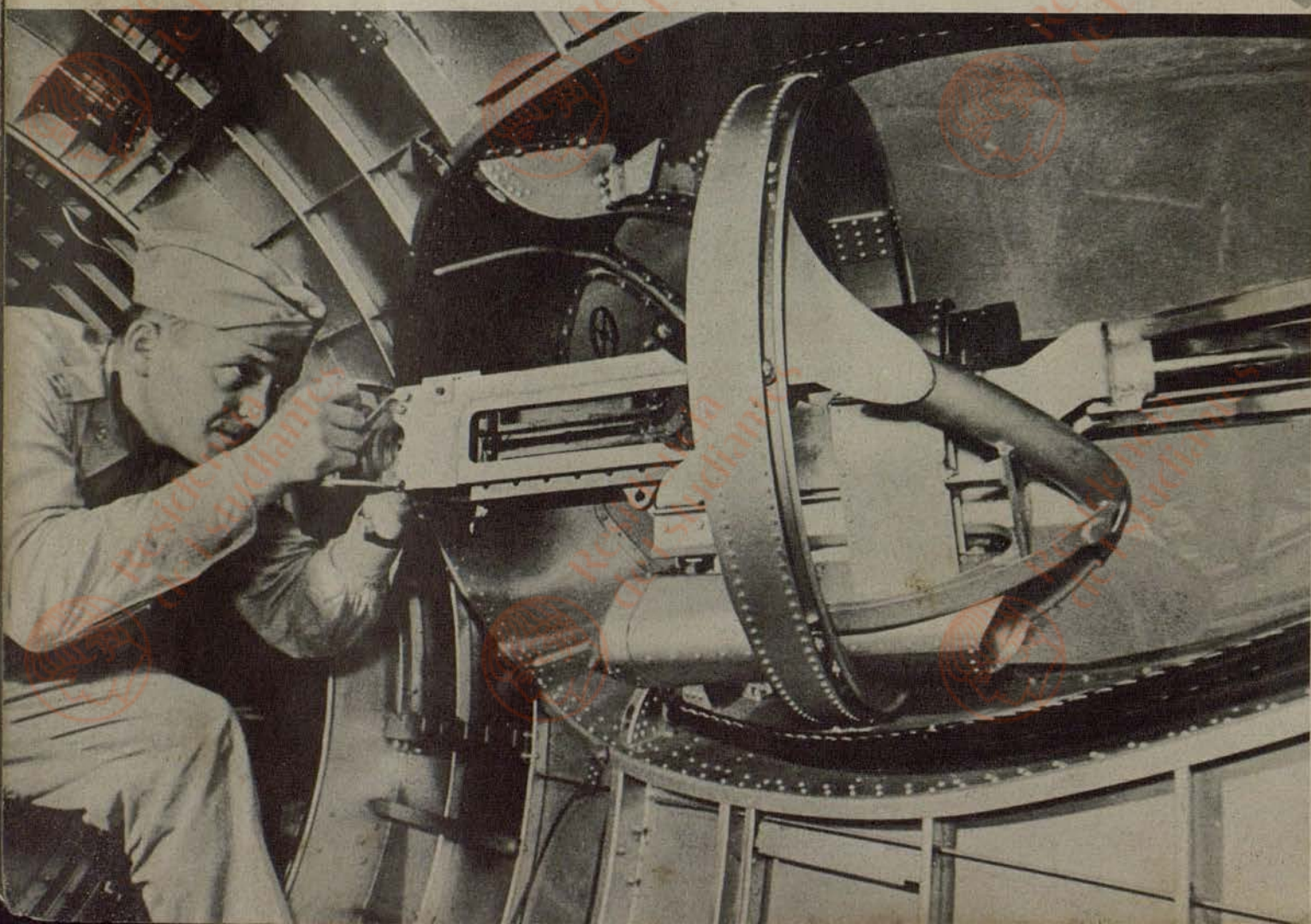






ARRIBA: Vista exterior de una ametralladora pesada de aviación de bombardeo de los E. U. Dispara un proyectil de calibre 0,50 contra blindajes, de gran potencia destructiva.

ABAJO: Tras el resistente fuselaje, este artillero hace puntería. Familiarizado con las armas de fuego desde su infancia, el norteamericano es tradicionalmente un magnífico tirador.







UNA SOLA FABRICA DE  
LOS E. U. HACE 1.000 BOM-  
BAS COMO ESTAS AL DIA

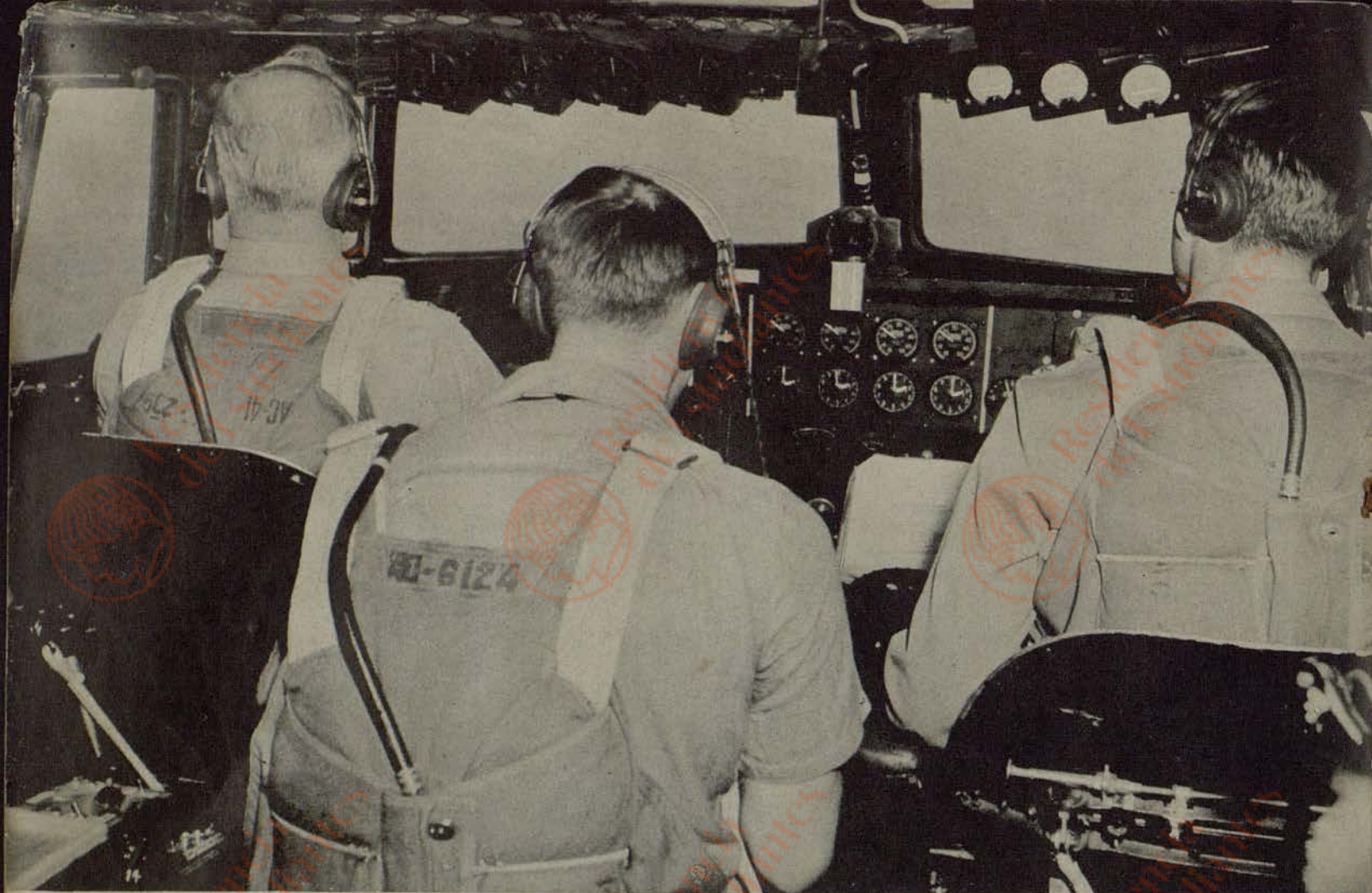




ESTOS INTELIGENTES VALEROSOS PILOTOS-ALUMNOS DE LOS ESTADOS UNIDOS AGRUPADOS BAJO EL ALA DE UN APARATO DE INSTRUCCION, SON NORTEAMERICANOS.

TÍPICOS. LOS ESTADOS UNIDOS ESTAN INSTRUYENDO A 500.000 HOMBRES COMO ESTOS. ANUALMENTE SE INSTRUYE A 10.000 BOMBARDEROS-NAVEGANTES.





ARRIBA: Cabina del mayor aeroplano del mundo, el B-19. Pesa 81 toneladas, carga 18 toneladas de bombas, vuela 12.000 km. sin escalas. Prototipo de los aviones futuros de bombardeo.

ABAJO: El piloto del B-19 no necesita ocuparse personalmente de los mandos. Esto lo hace el maquinista, al que vemos aquí ante el salpicadero. A la derecha: el capitán de la nave.

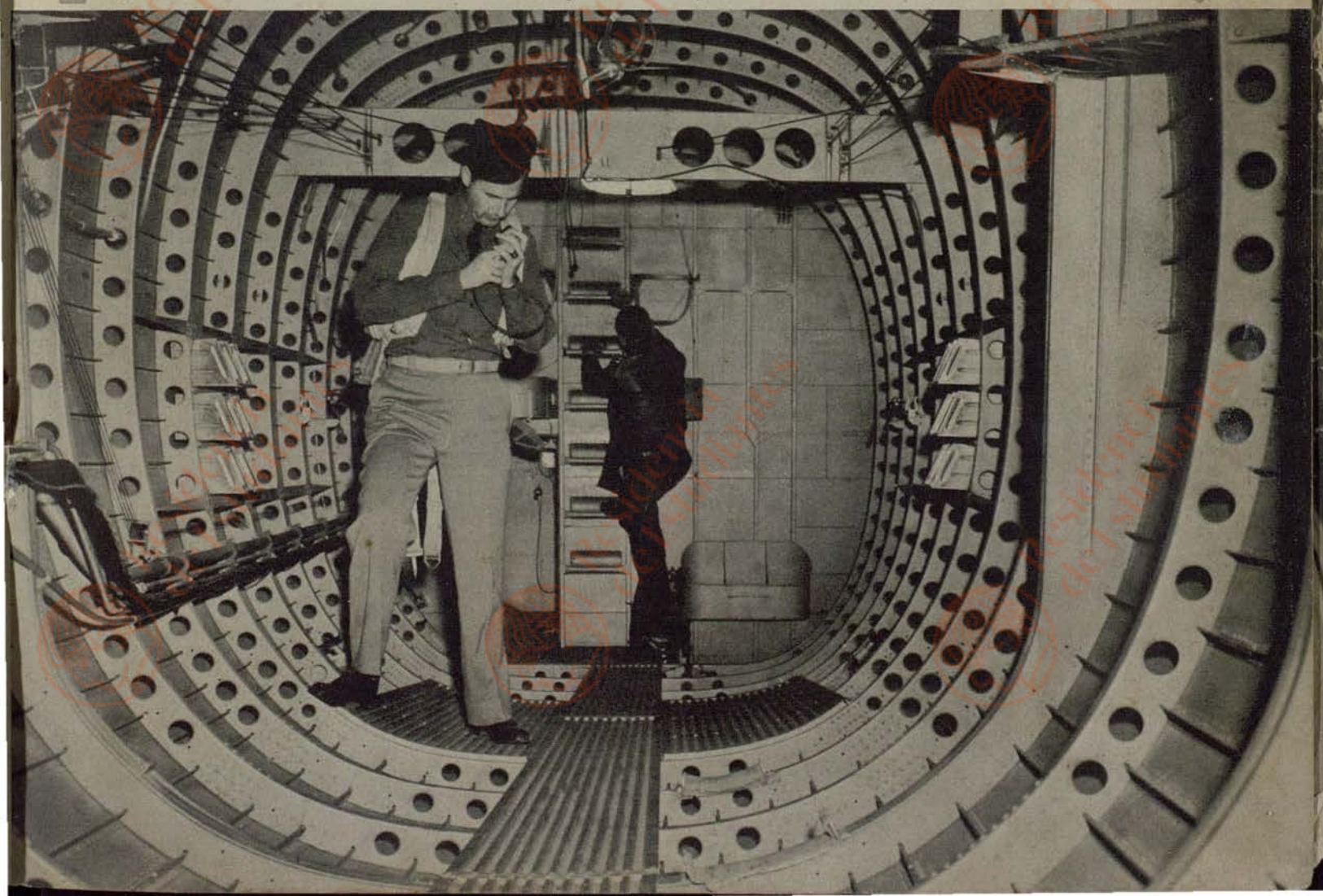






ARRIBA: Tan enormes son las alas del B-19 que permiten reparar el motor en vuelo. Este hombre hace una cuidadosa inspección mientras el monstruo aéreo cruza raudo el espacio.

ABAJO: La cola del B-19 es mayor que la cabina de otros aviones de bombardeo. Este tripulante habla por teléfono. Los puestos de los artilleros posteriores están más atrás.







ALUMNOS DE PILOTO PREPARADOS PARA UN VUELO NOCTURNO.

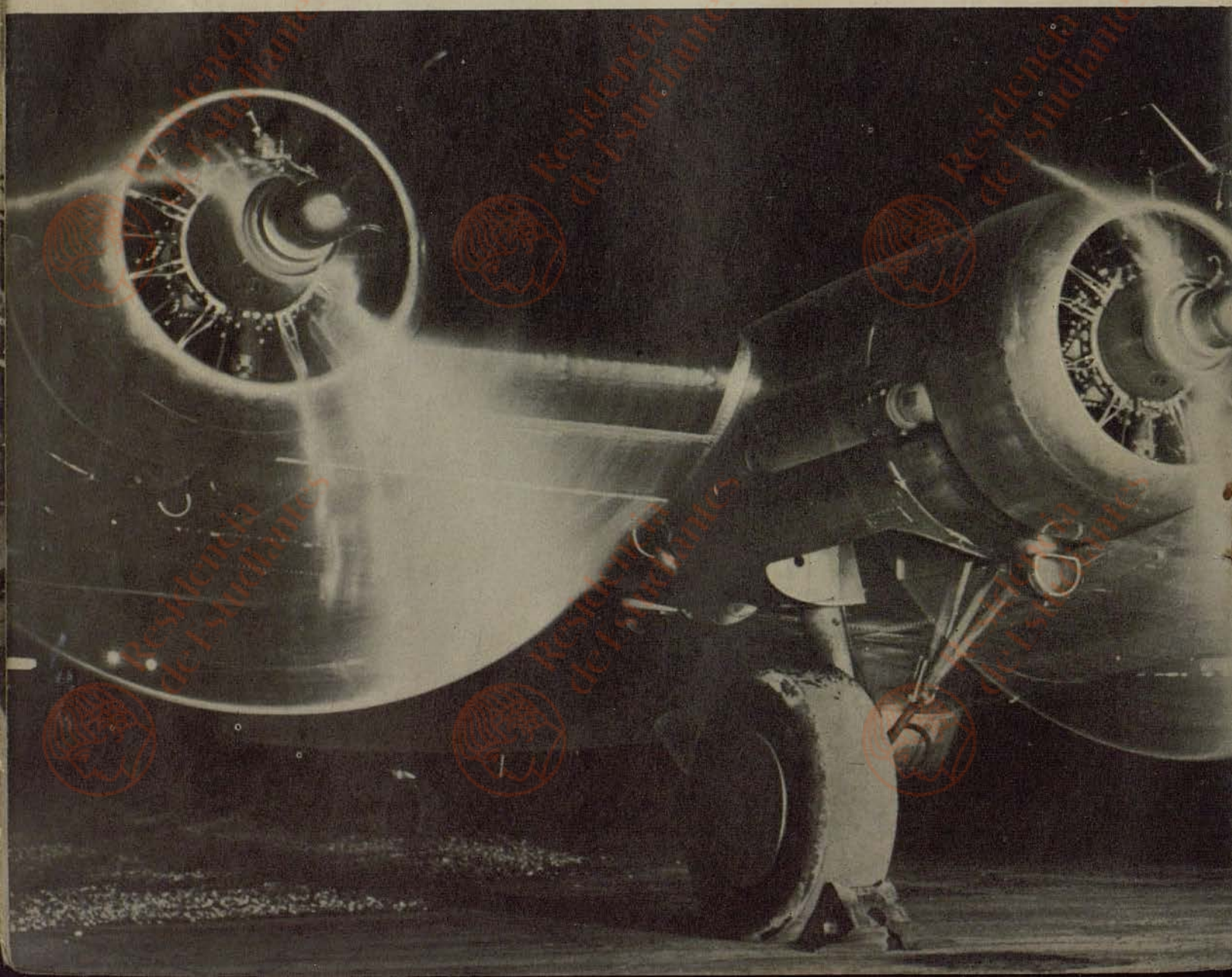
## LA " FORTALEZA "

**P**OR ser capaz de volar a más de once kilómetros sobre el nivel de la tierra, la "Fortaleza Aérea" puede efectuar incursiones diurnas con un margen de impunidad mayor que el de cualquier otro aeroplano de bombardeo. Y, bajo la protección de las tinieblas, tiene desde luego una ventaja no ya doble, sino múltiple.

De día y en el cielo más limpio, la "Fortaleza Aérea" es el blanco más difícil creado hasta ahora para la guerra aérea. Su cargamento de cuatro toneladas de bombas desciende aparentemente del infinito, o de la nada, y el artillero antiaéreo que está en tierra no puede hacer blanco en lo que no ve.

Un bombardeo lejano después de oscurecer trae consigo, naturalmente, otros problemas. Los pilotos, los navegantes, y los bombarderos necesitan poseer una perfecta preparación técnica especial. Las fotografías aéreas obtenidas en los vuelos diurnos de observación revelan la situación exacta de los objetivos industriales, incluso la mayor parte de los pocos que el enemigo puede camuflar. Pero por la noche, aún con luna llena y una perfecta visibilidad, una ciudad cuyas más débiles luces se han apagado exige la mayor pericia de parte del piloto y el bombardeador.

Las actuales tripulaciones norteamericanas de bombardeo son expertas, y los pilotos-alumnos y los bombardeadores





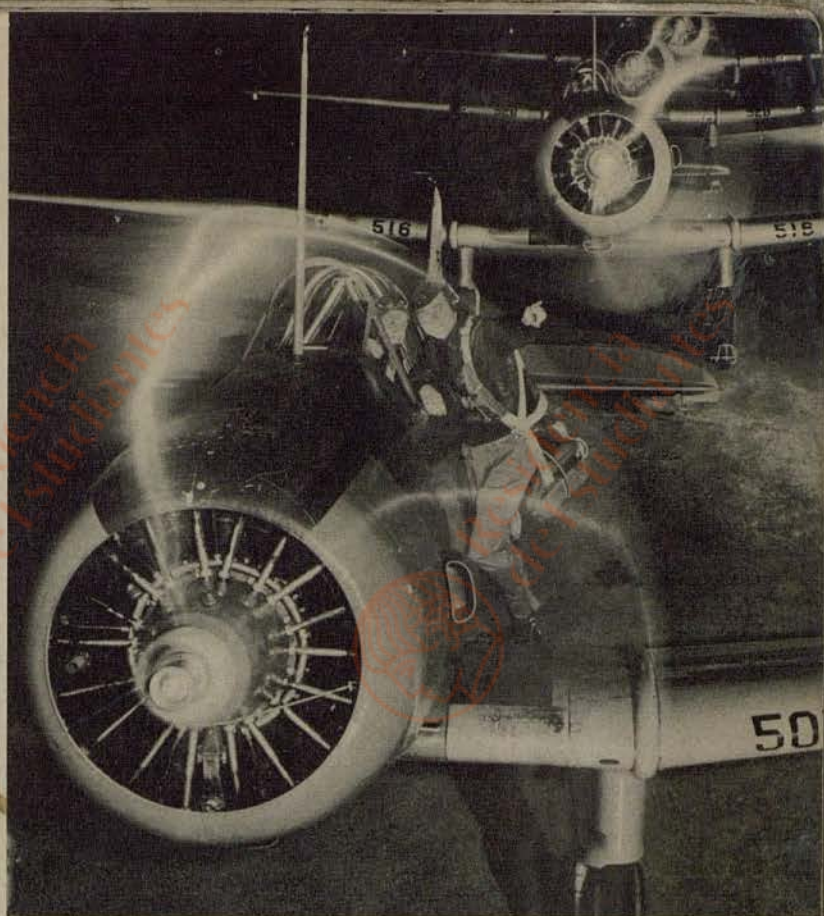
# ATACA DE NOCHE

están siendo constantemente instruídos, en número siempre creciente, en el arte difícil y mortífero del bombardeo nocturno.

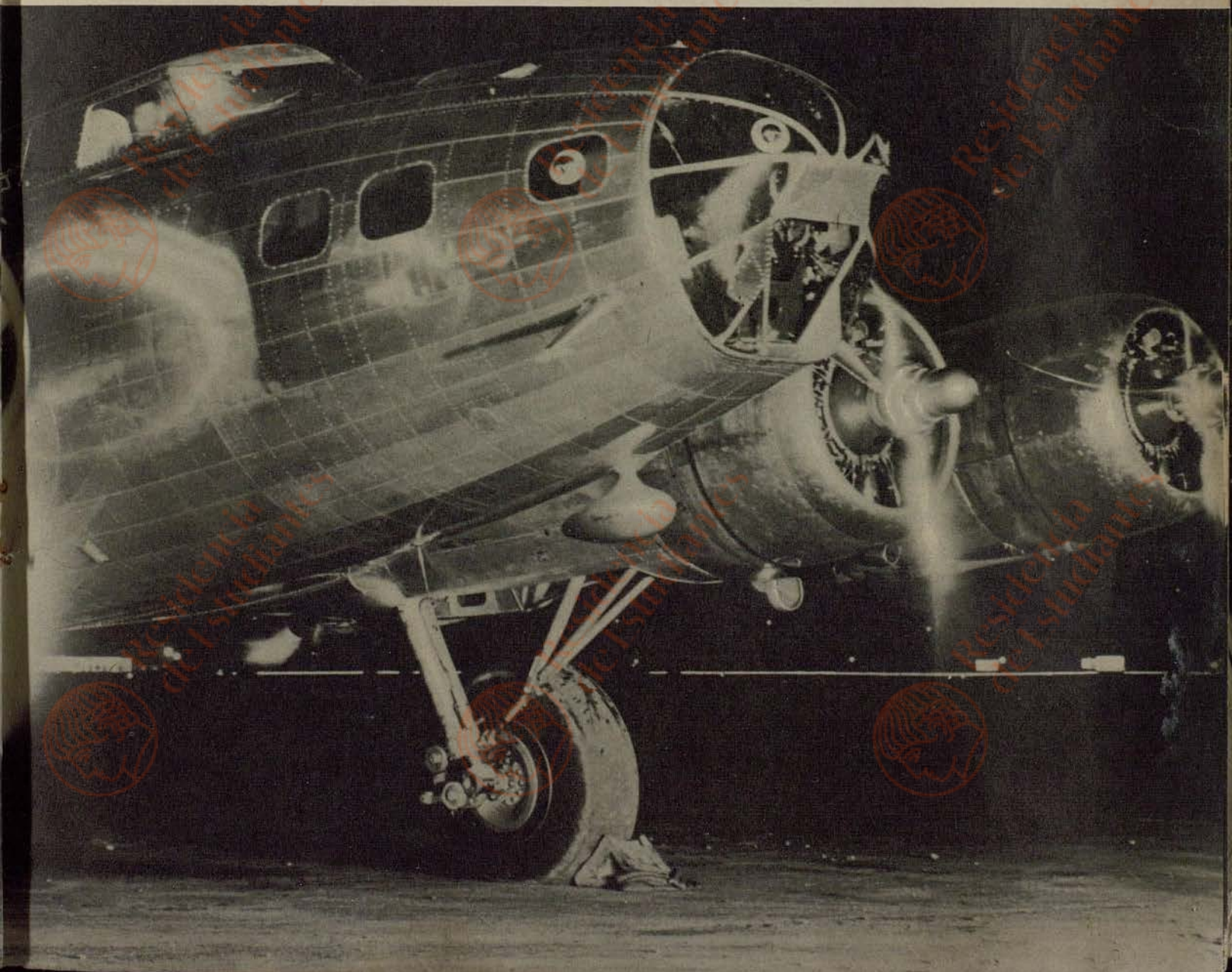
Planos complicados e instrumentos más complicados aún, los orientan no solo hacia la ciudad que ha sido elegida como objetivo, sino también al propio blanco que tienen que atacar. No hay allí ondas de radio que los lleven a sus destinos, como ocurre en el caso de la aviación comercial. Dependen de otros elementos, secretos naturalmente.

En la fabricación de la "Fortaleza Aérea" para las tripulaciones norteamericanas se va a invertir anualmente la astronómica suma de dos mil cien millones de dólares. Una sola fábrica, la planta industrial aeronáutica más grande del mundo, construida a un costo de 47.000.000 de dólares, ocupa alrededor de un millón de metros de terreno, o más de 35 hectáreas.

La "Fortaleza Aérea", de radio de vuelo superior a tres mil millas, no solo es el arma suprema de la guerra, sino que los pilotos que manejan estos acorazados del espacio en la lucha por la libertad están instruídos para hacer de ellos los más perfectos del mundo. Día y noche, la "Fortaleza Aérea" atacará, y volverá a atacar, y repetirá sus ataques en defensa de la causa de los pueblos libres hasta que la batalla esté ganada.

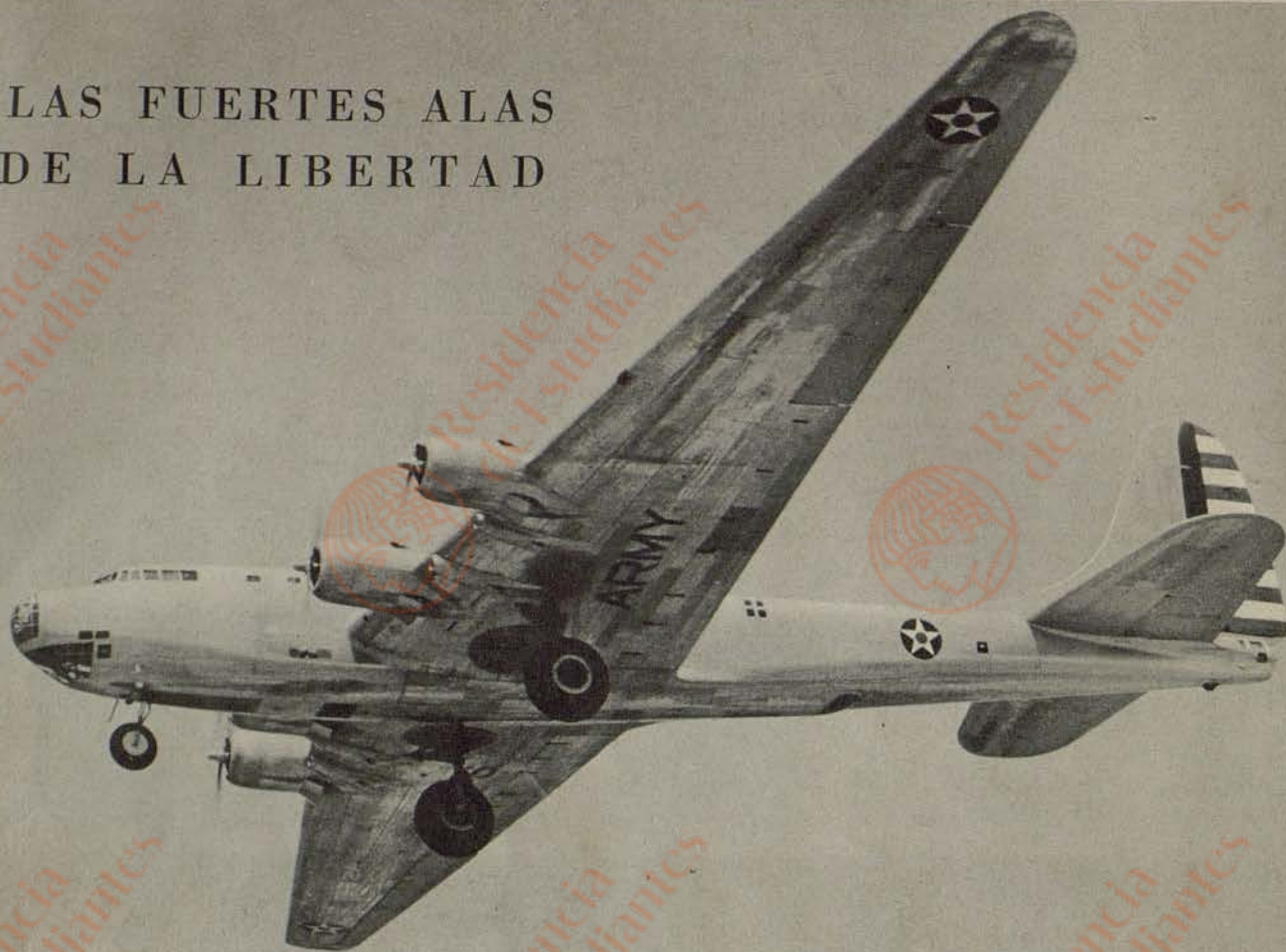


AL DISPONERSE A DESPEGAR RECIBEN LAS INSTRUCCIONES FINALES





## LAS FUERTES ALAS DE LA LIBERTAD



DESPEGUE DEL PODEROSO B-19. DE FABRICACION NORTEAMERICANA, PESA 81 TONELADAS, Y ES CAPAZ DE UNA CARGA DE MAS DE 18.000 KILOS DE BOMBAS.



He aquí, volando en perfecta formación en un cielo nublado, a nueve "Fortalezas Aéreas" norteamericanas, cargadas con bombas

de gran calibre. Estos gigantes aviones, capaces de un largo viaje de ida y vuelta, son indiferentes a las condiciones atmosféricas.





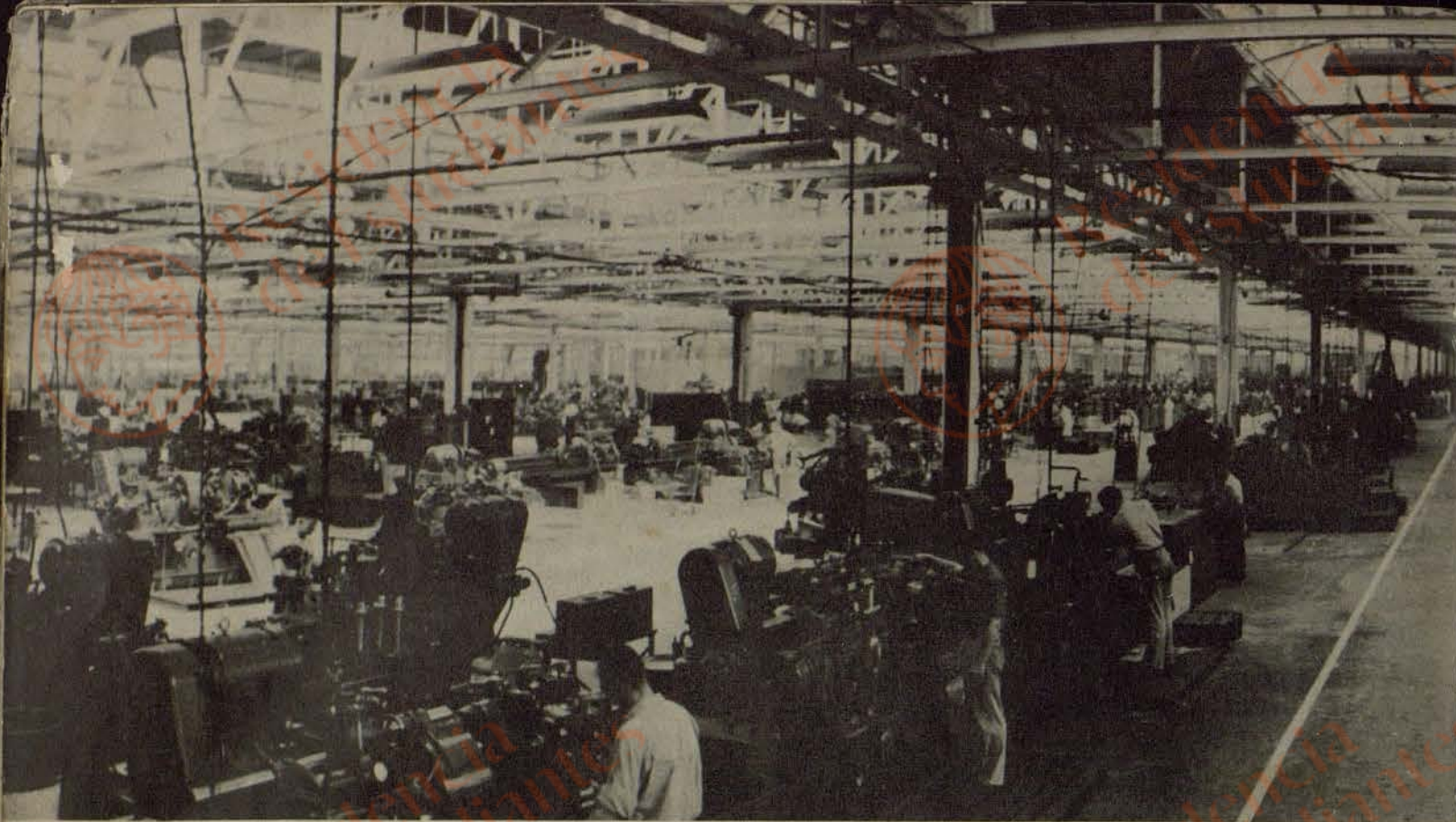
TRES "FORTALEZAS AEREAS" SOBRE UNA CORDILLERA. ESTAS NAVES BOMBARDEAN DESDE ALTURAS EN QUE SON INVISIBLES AUN CON GEMELOS.



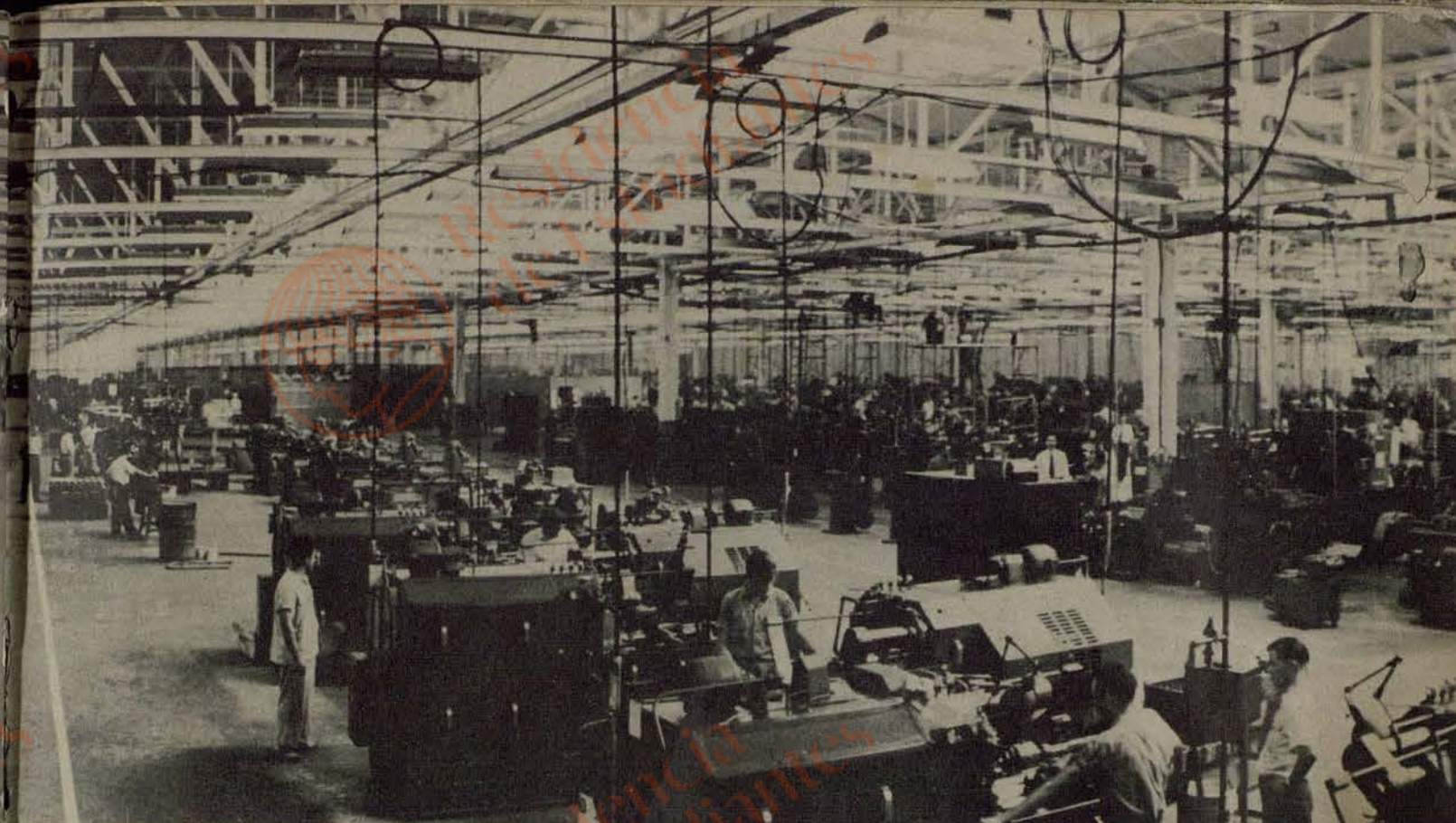
Cuatrimotores de bombardeo "Liberator" preparados en un aeródromo canadiense para el vuelo a Inglaterra. Hacen el viaje en

ocho horas. Estos son los únicos grandes aviones de bombardeo del mundo que llevan tren de aterrizaje dispuesto en triciclo.





ESTE TALLER DE UNA FABRICA NORTEAMERICANA SE EXTIENDE HASTA DONDE ALCANZA LA VISTA. AQUI HAY MAQUINAS-HERRAMIENTAS DE MODELO ESPECIAL POR

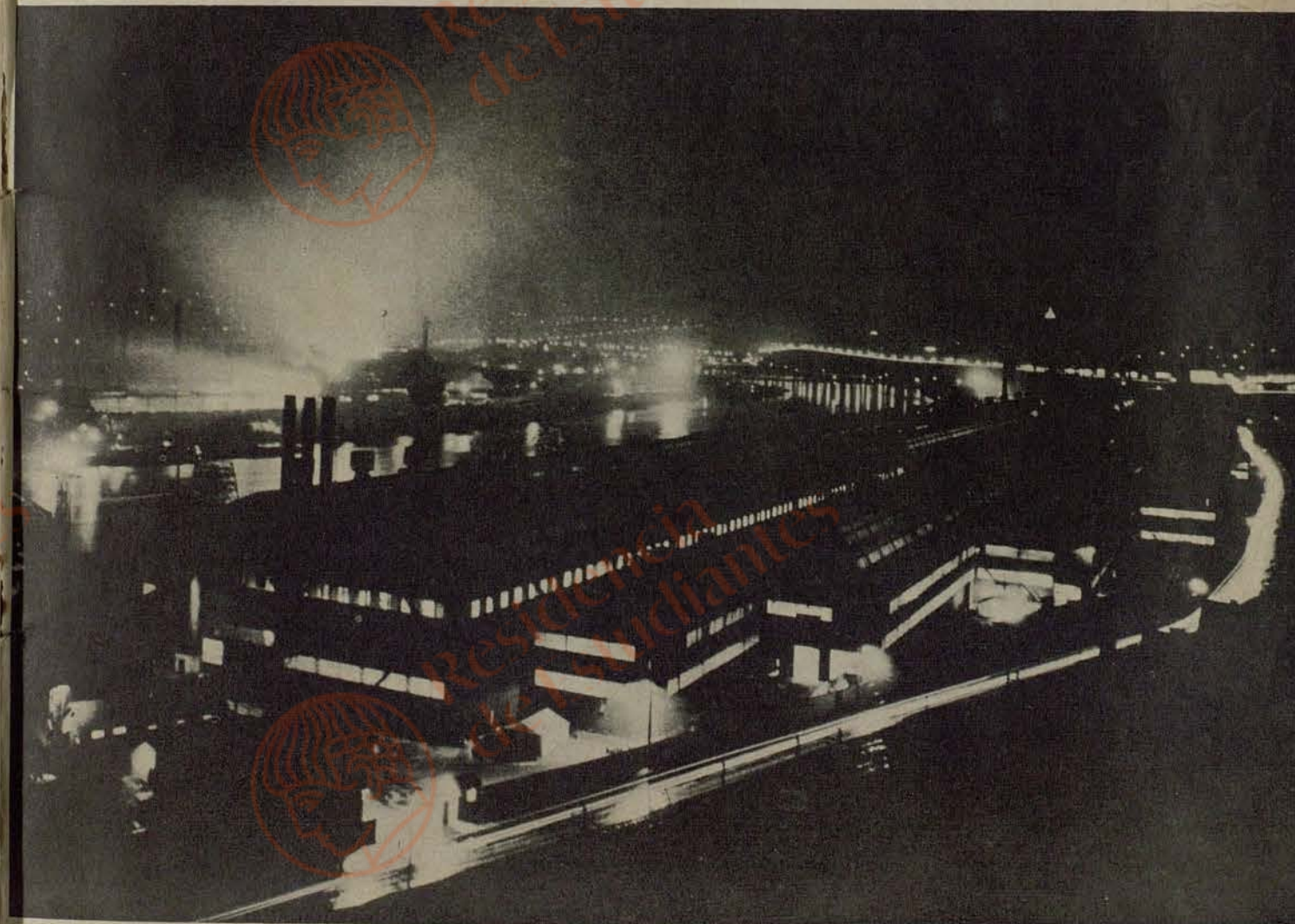


VALOR DE MILLONES DE DOLARES, DEDICADAS A LA FABRICACION DE PIEZAS PARA MOTORES DE AVIONES PESADOS. ES UNA DE LAS MUCHAS FABRICAS SIMILARES.



La petición original del Presidente Roosevelt de 500 aviones pesados al mes provocó una respuesta inmediata por parte de la

industria aeronáutica norteamericana. He aquí unos fuselajes recién salidos de las dinámicas líneas de ensamblaje de una de estas fábricas.

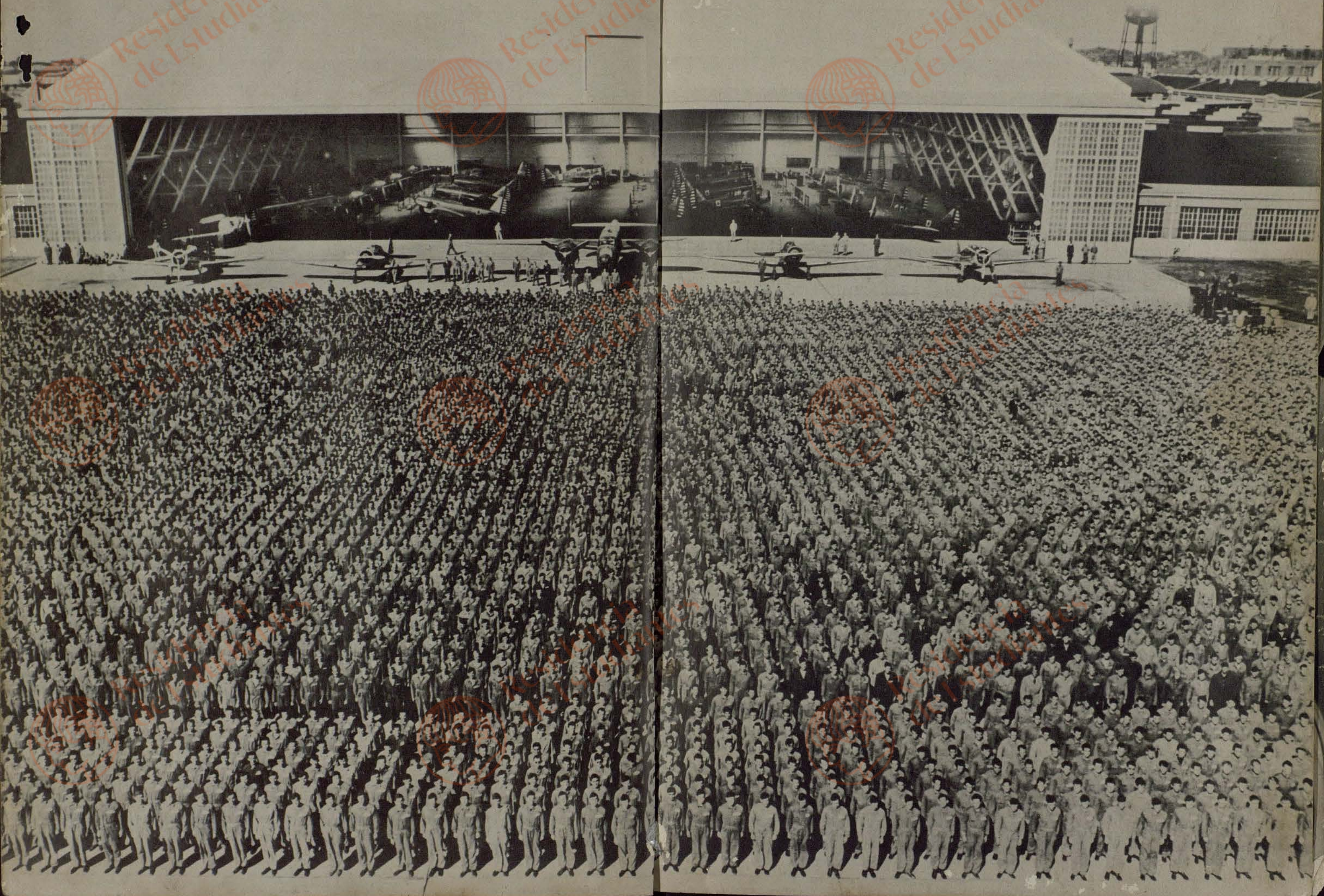


En los EE.UU. las fábricas funcionan toda la noche. De uno a otro extremo del país se producen materiales para las "Fortalezas

Aéreas". El esfuerzo no cesará hasta después de la segura victoria final de los Estados Unidos y las demás naciones aliadas.



ANTE UN ENORME HANGAR, DIEZ MIL MECANICOS NORTEAMERICANOS, QUE ACABAN SUS ESTUDIOS DE PREPARACION





Cualesquiera que sean el tiempo y el esfuerzo y el dinero necesarios, Norteamérica está comprometida a la destrucción completa de las fuerzas que han eliminado de la tierra tanta paz y libertad. Citando palabras del Presidente Roosevelt: "Adquirimos mutuamente ante todo el mundo el compromiso de que, habiendo empuñado las armas en defensa de la libertad, no las depondremos antes de que la libertad esté nuevamente garantizada en el mundo en que vivimos. Por esa seguridad rezamos; por esa seguridad obramos... ahora y siempre."

Armada de esa determinación, y con las formidables máquinas que actualmente forja, Norteamérica ganará esta guerra, la ganará... tan seguramente como ha ganado todas las demás de su gloriosa historia.









