



BOLETIN DE INFORMACION DE LA EMBAJADA DE SU MAJESTAD BRITANICA

[DESTINADO EXCLUSIVAMENTE A LAS AUTORIDADES.]

Núm. 1.291 - MADRID, Sábado, 25 de Noviembre de 1944

ESTRASBURGO

Fuerzas del VII Ejército norteamericano, comprendida la División blindada francesa que manda el General Leclerc que ha estado operando como punta de lanza en un avance verdaderamente asombroso a través de los Vosgos, han liberado la parte occidental de la capital alsaciana de Estrasburgo.

Las primeras noticias facilitadas en el Gran Cuartel General aliado dan cuenta de que la resistencia fue escasa, y en vista de la rapidez con que el 15º Cuerpo norteamericano ha explotado el colapso del 15º Ejército alemán en Alsacia, muy bien pudiera ser que el enemigo no tuviese tiempo de organizar una defensa adecuada para esta vital cabeza de puente sobre el Rhin.

En efecto, apunta la posibilidad de conquistar intactas los grandes puentes de Kehl, que dan entrada a territorio alemán, puentes que serán recordados por muchos y destacados visitantes como "lo mejorcito" del frente occidental de hace cinco años.

Estrasburgo, como las antiguas plazas fuertes de Metz y Belfort, tiene un perímetro circundante de fuertes que ha debido ser atravesado en este brillante avance de 40 kilómetros por la llanura desde la cañada sembrada de pinos en Saverne, y todo parece indicar que en el enemigo se ha propiciado la confusión y el caos, con la magistral concepción y cronometración de toda la campaña alsaciana.

Para la II División blindada francesa, el llevar los nombres de París y Estrasburgo en sus citaciones de honor constituye ciertamente un orgullo. No hay un sector activo del frente occidental con todos sus contrastes de terreno y de fortificaciones, a lo largo del cual el enemigo haya conseguido paralizar la ofensiva de los ejércitos aliados sobre el Rhin, desde el avance británico contra las poblaciones de Venlo y Roermond sobre el Maas, bajando por la brecha de Aquisgrán y el bosque de Hurtgen, donde casi hay que avanzar de árbol en árbol, hasta los "icebergs que se derriten", como tan apropiadamente se ha dicho de los Vosgos.

HOY Y AYER

En el último artículo que publica Goebbels en DAS REICH y que recoge la agencia oficial alemana, escribe: "Nosotros, los alemanes nunca hemos sustentado la opinión de que la guerra reporte beneficios. No nos sentimos superiores a las otras naciones."

¿Es que creé Goebbels que ahora puede salir con esto y quedarse tan fresco? Está en la memoria de todos que hace sólo unos años los alemanes acostumbraban a declarar con empaque:

"La raza alemana: ésa es nuestra fe. Tiene mayores derechos que todas las demás. Tenemos un derecho divino a mandar, y nos aseguraremos ese derecho." (Dr. Ley, Diciembre 1939)

O esto: "El Estado totalitario alemán de Hitler fue creado como instrumento de la guerra total, y esta batalla se libra, por tanto, para ganar el poder de la dominación." (DEUTSCHE ALLGEMEINE ZEITUNG -10-12-41)

El Dr. Ley todavía trabaja activamente en el Partido nazi, y el DEUTSCHE ALLGEMEINE ZEITUNG sigue siendo uno de los órganos de propaganda de Goebbels.

LOBOS DE LA MISMA CAMADA

Detención de grandes industriales de Renania.

En el curso de las últimas semanas han llegado noticias a través de Suiza y Suecia dando cuenta de la detención de varios magnates de la industria de Renania y Westfalia.

Entre los nombres mencionados figuran los del Dr. Albert Voegeler, Presidente de la Vereinigte Stahlwerke; Peter Kloeckner, Presidente del Consejo de administración de la empresa Kloeckner y de varias otras compañías de la industria pesada; Dr. Springorum, Director de los talleres Hoechst y presidente durante muchos años de la empresa Langham Verband; y el Dr. Franz Haniel, destacado magnate del Ruhr. Los rumores dicen que hay detenida una quinta persona, pero no se ha precisado su nombre. Unos dicen que se trata de Roechling, uno de los oopropietarios de los talleres metalúrgicos Roechling y otros hablan del Dr. Lueg, propietario de la empresa Haniel y Lueg.

Todos ellos tuvieron una influencia decisiva en los asuntos económicos y políticos en la Alemania de Guillermo II, durante la República y posteriormente en el Tercer Reich. Cada uno de ellos tenía una influencia predominante, en muchos aspectos mayor que la de un rey. Controlaban los grandes negocios de Alemania con cuyos fondos se podía comprar a los partidos, políticos y personalidades. Entre los años 1929 y 1933, Hitler hizo la corte a los representantes de la gran industria porque sabía que con el oro de los magnates del Ruhr podría escalar el poder el partido nazi. Von Papen, Hugenberg, Funk y Schacht fueron quienes actuaron de intermediarios entre Hitler y los grandes industriales, incluyendo por entonces a Thyssen y Krupp. A cambio del oro de la gran industria, Hitler prometió destruir los partidos y organizaciones liberales.

Los grandes industriales optaron por alistarase con el diablo, en este caso Hitler. Incontables millones de marcos pasaron de las cajas de las grandes empresas a las del partido nacionalsocialista, quien, posteriormente, no sólo prometió la eliminación de la social democracia sino la realización de un gran programa de armamentos. El grupo de grandes industriales participó en toda intriga de política interior y exterior cotizando su papel de tesorero del partido nacionalsocialista y creyendo tener a éste en sus manos.

Una mala inversión

En esto último, los industriales se equivocaron. El partido nazi llegó a ser demasiado fuerte para ellos, precisamente en los momentos por que la industria había suspirado tanto tiempo: durante la nueva guerra mundial. Los millones de marcos invertidos en subvencionar al partido nazi no han pagado dividendos, Goering fué incapaz de cumplir su promesa de proteger con su Luftwaffe el territorio alemán. Uno tras otro, los centros industriales de Alemania han ido quedando reducidos a escombros y cenizas por la aviación aliada. Los obreros han tenido que acudir a los centros de movilización y salir para el frente, y la maquinaria que no se ha considerado esencial para la producción de guerra se ha fundido como hierro viejo.

Al fin, los industriales han llegado al límite de su paciencia y han tratado de protestar ante el Führer, su antiguo protegido. Las noticias respecto a la detención de los magnates industriales dicen que el grupo de cinco personas constituye una delegación de toda la industria alemana. Los nazis han estimado que esta actitud equivale al delito de alta traición.

QUE HA SIDO DE HORTHY?

En informaciones suizas que merecen crédito se afirma que el Almirante Horthy se halla confinado en el castillo de Weindheim, cerca de Munich. Su hijo Nicolás fué muerto por la Gestapo en Budapest. La Guardia personal del Almirante, seiscientos hombres, resistió hasta que sólo quedaban cincuenta supervivientes, que luego fueron arrojados al Danubio y muertos con fuego de ametralladora.

—3—
EL COCHE PERFECTO

Lo ha construido la Daimler

Los ingenieros automovilistas británicos han producido, dentro de la más absoluta reserva, un nuevo y lujoso coche denominado el "Automóvil Perfecto". Hasta tal punto llega el secreto de la fabricación que los planos de la carrocería han sido destruidos después de terminado el primer modelo, construido por encargo del Gobierno británico para uso de un alto funcionario en Moscú.

Se sabe, no obstante, que el coche es un 8 cilindros con carrocería Sedanca de Ville. Sus características son: Un compartimento abierto para el conductor y otro para los pasajeros modelo sedán, que parece separado del resto de la carrocería. Sin embargo, en este modelo especial el departamento delantero puede quedar encerrado mediante portezuelas corredizas y un techo también extensible,

Se ha hecho todo lo imaginable para suministrar un alto grado de confort a los seis pasajeros de este coche en un país donde la temperatura alcanza a veces hasta 40 grados bajo cero. Ambos compartimentos tienen calefacción y se ha instalado un sistema de purificación del aire que caldea la atmósfera en el interior del coche manteniendo la temperatura constante. Las portezuelas no pueden abrirse desde fuera sin que lo den los ocupantes.

El sistema de calefacción permite que la atmósfera en su interior esté templada aun cuando el coche se halle en el garaje. Los limpia-parabrisas son calentados eléctricamente para impedir la formación de hielo. El agua del radiador no puede helarse porque un control termostático impide la salida de la misma hasta que se calienta el motor. El coste del "Coché Perfecto", construido por la Daimler Company, se calcula en 5.000 libras esterlinas.

HOY SABADO EL "TIMES" PUBLICARA

SU 50.000º NUMERO

El veterano diario londinense THE TIMES publicará hoy sábado su número 50.000º y con este motivo se recuerda en los círculos periodísticos de la capital inglesa la destacada actuación que dicho periódico ha tenido a lo largo de tan dilatada existencia - más de 150 años de publicación ininterrumpida. Para conmemorar este acontecimiento la B.B.C. ofrecerá un programa especial a sus oyentes de la onización metropolitana.

LIQUIDACION POR DERRIBO

Un portavoz de la Wilhelmstrasse, manifestó ayer que Alemania ha abandonado el plan de Hitler para un "nuevo orden en Europa", porque ya no es factible en las actuales circunstancias." Las esperanzas alemanas de "una nueva Europa" han quedado sepultadas bajo una montaña de recelo y de hostilidad. El diario londinense EVENING STANDARD hace un comentario editorial sobre este particular y lo titula: "La raza superior piensa liquidar el negocio". El periódico pasa a enumerar los principios en que se iba a basar el "Nuevo Orden", y dice: "Se clasificaría a los pueblos racionalmente conforme preceptúa la ciencia nazi, en "humanos", "sub-humanos" y "rusos". Las Islas Británicas constituirían el botín más codiciado. Sus obreros especializados construirían los buques que habrían de transportar a los triunfantes nazis hacia las Américas: sus campos se convertirían en bases para lanzar cohetes gigantescos contra Nueva York. De realizarse esta conquista, todo se habría conseguido: pero el intento fracasó y ahora los alemanes, desilusionados, abandonan estos fantásticos sueños."

NUEVA SUBASTA DE VINOS ESPAÑOLES EN LONDRES

En Londres se ha efectuado una nueva subasta pública de vinos de coñac y Jerez, donativo de casas españolas para la Cruz Roja británica. La subasta ha producido 19.000 libras esterlinas. Con las cantidades obtenidas anteriormente el fondo se eleva a 135.000 libras.

ARRASAR ES SU CREDO

En las regiones árticas.

Se ha recibido nueva información sobre la desesperada situación de las provincias árticas noruegas de Finmark y Tromsoe. Las políticas de los alemanes de arrasar todo y el fracaso de sus medidas para la evacuación puede que deje a miles de noruegos sin víveres y sin refugio en las penosas condiciones del invierno polar. En Finmark los nazis, aparte de cometer desmanes, se han llevado todo el ganado. Se obliga al pueblo a marchar delante del ejército germano en retirada hacia el Sur. Más de 200.000 noruegos corren el peligro de perecer de hambre y frío al Norte de Narvik.

En tierras de Holanda.

El periódico holandés publicado en Londres, VRIJ NEDERLAND, anuncia que, según informes procedentes de fuente clandestina en Holanda, casi todas las instalaciones portuarias de Rotterdam han sido voladas. Todos los diques secos, dice, han sido destruidos y todos los buques en construcción, hundidos. Todas las instalaciones transportables se trasladaron a Alemania y todo lo que no pudo ser trasladado fue incendiado. El depósito de petróleo de Pernis, situado en orilla izquierda del Mosa y uno de los mayores del mundo, ha quedado completamente destruido. El periódico añade que los alemanes han deportado, durante los últimos ocho días, a más de 100.000 holandeses entre los 16 y 60 años de edad. En la parte oriental del país y en la región industrial del Norte tienen que presentarse inmediatamente a la policía alemana y si no lo hacen, son condenados a muerte.

MUEBLES AERODINAMICOS PARA DESPUES

DE LA GUERRA

Los muebles para las viviendas pequeñas serán en la post-guerra sólidos y aerodinámicos, sin ningún adorno donde pueda almacenarse el polvo. Los fabricantes británicos han preparado ya sus diseños. "La gente - declara un mueblero inglés - ya no querrá los aparadores y armarios grandes que fueron característica de muchos hogares de antes de la guerra. En cuanto que termine la guerra, nuestra industria podrá suministrar muebles a precios muy ventajosos."

QUIEREN TAPONAR LAS BRECHAS CON LA VOLKSTURM

El avance de las fuerzas del General Petrov en Checoslovaquia oriental va adquiriendo el carácter de una ofensiva en gran escala. Los últimos avances amenazan la retaguardia alemana en Hungría septentrional. Los combates más encarnizados, sin embargo, se libran en los sectores centrales de Hungría en los puntos donde el Ejército ruso se encuentra más cerca de la capital. Las aldeas pequeñas cambian constantemente de dueño en este sector, como resultado de los incesantes ataques y contraataques. Los alemanes envían nuevas fuerzas del Volksturm a Prusia Oriental a medida que las fuerzas soviéticas acentúan su presión sobre Goldap.

EL TOMMY CONVERTIDO EN POLIGLOTA

Entre las tropas británicas que operan en las montañas de Grecia - relata un corresponsal - se han adoptado muchas palabras griegas.

"End oxi" (adelante), "perazi" (no importa), "siga, siga" (a modo, a modo), "klepsi, klepsi" (ladronicio), y "bros" (sigue) constituyen varios ejemplos.

Según parece el "tommy" ha aprendido en la lengua griega un vocabulario mayor que en la árabe. En ésta las dos únicas expresiones que suele usar son, "Mafish filous" (no tengo dinero), y "Bukra" (literalmente "mañana", pero que significa "no hay nada que hacer").