



BOMBARDEOS AÉREOS EN ESPAÑA

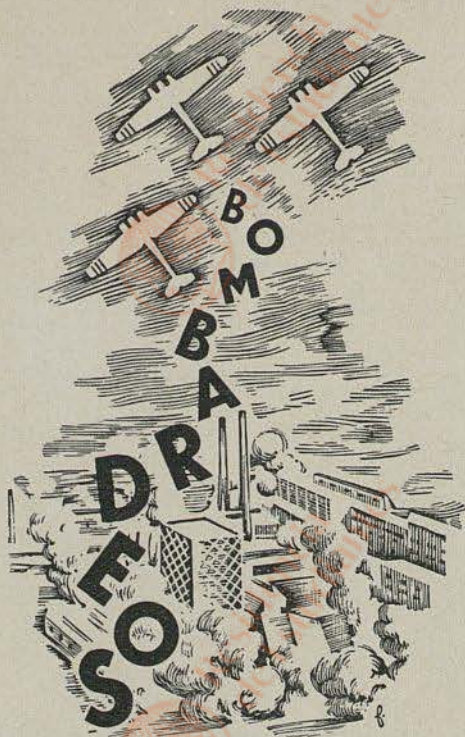
Federico Bordeja

Sección N.º



Federico Bordeja

Sección _____ N.º _____



DE LA AVIACIÓN NACIONAL A
LA RETAGUARDIA REPUBLICANA





Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



BOMBARDEOS AEREOS EN ESPAÑA

NADIE discute hoy día la legitimidad del empleo de la aviación como arma ofensiva. Fué consagrada durante la Gran Guerra, y su necesidad deriva precisamente del carácter complejo de las contiendas actuales.

Antiguamente, las guerras se hacían y decidían de muy distinta manera. Los ejércitos actuaban completamente desconectados de la retaguardia. Una Intendencia rudimentaria cumplía sus funciones esquilmando al país recién conquistado. Las batallas tenían que ser forzosamente de corta duración. Hoy las cosas han cambiado.

No se combate solamente en el frente. Las retaguardias son también vastos frentes de segunda línea, amplios y necesarios para sostener y empujar a las vanguardias. En el resultado final de la lucha influyen decisivamente las fábricas, las industrias más variadas, los ferrocarriles y otros medios de transporte, las centrales eléctricas, los depósitos de víveres y municiones, etc., etc. La guerra no es de ejército contra ejército, sino de movilización industrial contra movilización industrial.

Siendo esto así, no puede discutirse la necesidad de atacar por todos los medios tan extensos y variados objetivos militares, aun cuando a veces, por especiales circunstancias, padezca algún daño la población civil. Ya Winston Churchill, el mismo político inglés que ahora se desgañita contra los bombardeos aéreos de la aviación nacionalista,

decía, siendo Ministro de municiones, en octubre de 1917: "Nuestra ofensiva aérea debiera incesantemente dirigirse al ataque de bases y comunicaciones de cuya índole depende la fuerza de combate de sus ejércitos y escuadras de mar y de aire. Cualquier daño que pueda sobrevenir a la población civil a causa de esos ataques debe ser considerado como incidental e inevitable".

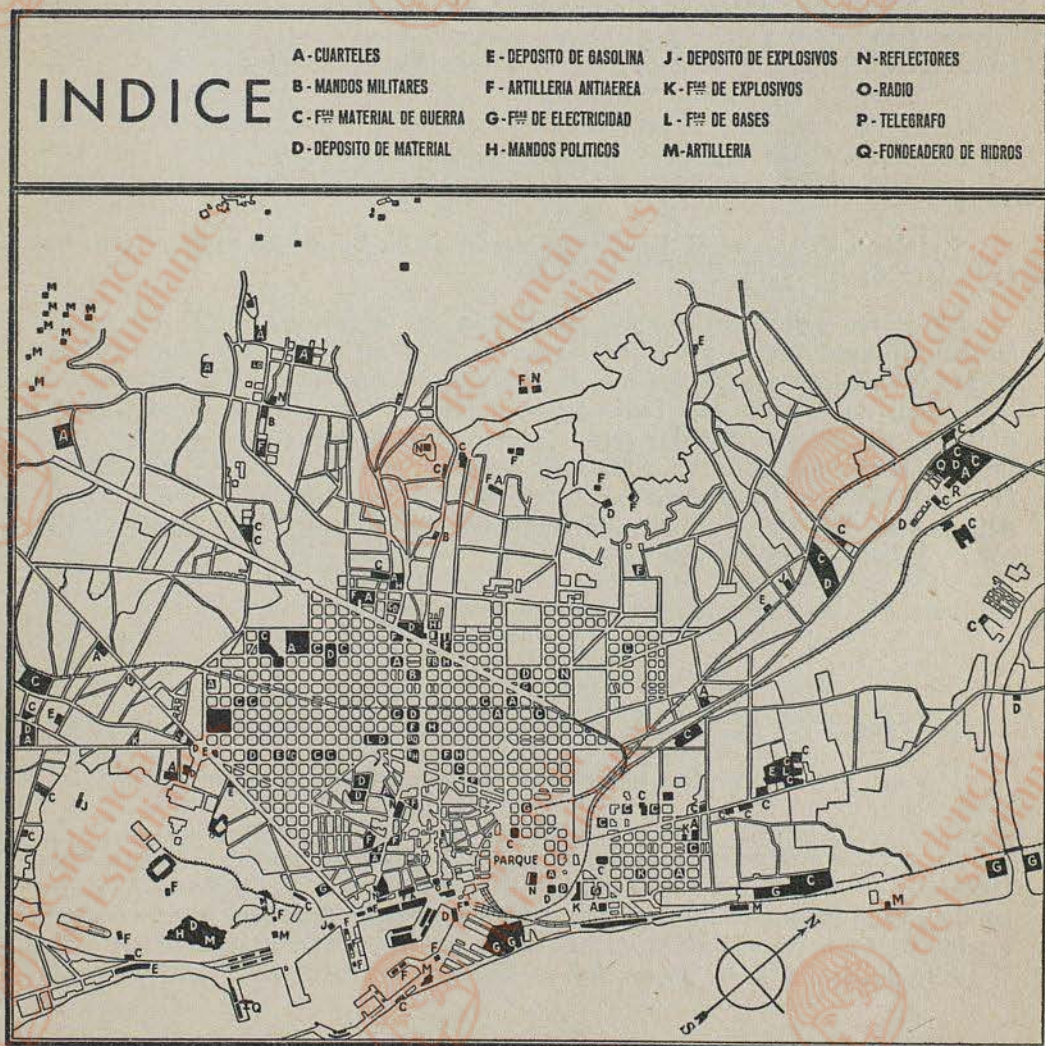
Sentado este precedente, no cabe otra solución al grave problema suscitado por el empleo de la aviación, que la actitud honrada, de ambas partes, apartando en lo posible a la población civil de todo objetivo militar. Entonces podrá cumplirse el reglamento redactado por una comisión internacional de juristas, en la conferencia que tuvo lugar en La Haya, y que dice así: "En el caso de bombardeo deben ser adoptadas todas las medidas necesarias conducentes a salvaguardar, en la medida de lo posible, los edificios consagrados al culto, a las artes, a las ciencias, a la beneficencia; los monumentos históricos, los hospitales y lugares dedicados a la concentración de enfermos y heridos, a condición de que no sean empleados, al mismo tiempo, con una finalidad militar".

Queda, por lo tanto, completamente librada a la discreción de los beligerantes la protección de su población civil. La aviación atacante no tendrá, pues, la responsabilidad por los daños causados a esa población que no se ha cuidado de poner aparte los objetivos militares. El Gobierno de Barcelona no tiene derecho a protestar si en los núcleos urbanos esconde objetivos militares para intimidar a nuestra aviación; como tampoco tiene derecho a protestar por el bombardeo de barcos extranjeros siempre que conduzcan armas, víveres, municiones. Esto cae dentro de las leyes de la guerra.

El contraste de la actuación de su armada aérea, no puede ser más violento. Con el lenguaje elocuente y sereno de los números, vamos a demostrar cómo la aviación que se dice republicana ha dedicado sus preferencias a pueblos y ciudades de nuestra retaguardia en los que

no había ningún objetivo militar. Veremos en primer lugar por qué han sido bombardeados por nuestra aviación los objetivos de la retaguardia enemiga, y citaremos testimonios imparciales para demostrar la razón que nos asiste al bombardear barcos extranjeros.

La elocuencia austera de los números cantará las "gestas" de la aviación enemiga, y para que no haya lugar a dudas, y el mundo sepa a qué atenerse, probará que fueron ellos los primeros en iniciar los ataques aéreos a la retaguardia.



BOMBARDEOS DE LA AVIACION NACIONAL A LA RETAGUARDIA REPUBLICANA

La aviación nacional bombardea solamente los objetivos militares. Lo prueban numerosos testimonios de extranjeros, y lo confiesan los mismos dirigentes marxistas:

"...A poco que durase la guerra quedarían inhabilitados los puertos de Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Almería, donde continuamente la aviación está realizando una obra completamente destructora."

* * *

Indalecio Prieto, en el discurso pronunciado en Barcelona el día 9 de octubre de 1938:

"Vosotros habéis visto cómo las llamas de la factoría de la "Campsa" lamían, durante noches y noches, las faldas de Montjuich. Pues bien, simplemente los destrozos causados por la aviación en los monopolios de petróleo equivalen, no hay en esto indiscreción alguna, a una pérdida de 42.700.000 pesetas, refiriéndonos al valor que la peseta tenía hace años, porque han sido destruidas por los aviones las factorías de Alcázar de San Juan, Castellón de la Plana, Málaga, Santander, Tarragona, Almería, una de las de Valencia, de Alicante, de Barcelona, y han sido hundidos los vapores "Campeador" y "Elcano", y han sido averiados ocho."

* * *

He aquí cómo juzga los bombardeos nacionales, la prensa internacional.

Por qué son bombardeados por la aviación nacional los puertos del litoral levantino:

"Los raids sobre las ciudades de la costa levantina tienen objetivos militares muy claros porque, en sus puertos, los almacenes están cargando y descargando a cada momento las mercancías que luego se transportan por ferrocarril o por carretera. En cualquier guerra deben ser considerados importantes bajo el punto de vista militar. En muchas ciudades, principalmente Barcelona y Ali-

cante, las casas y las calles rodean el puerto. Estos puertos son bombardeados, no solamente para destrozar las embarcaciones y almacenes, sino también, a ser posible, para ahuyentar a los marinos y producir el alza de los precios de los transportes marítimos y de los respectivos seguros. En las grandes ciudades se encuentran muchos cuarteles generales y grandes edificios públicos de la administración, cuarteles y talleres cuya destrucción es importante y, al mismo tiempo, legítima bajo el punto de vista militar. Grandes ciudades de Inglaterra, de Francia y Alemania fueron bombardeadas durante la conflagración europea del año 1914. Hoy día, la calidad y la eficacia del arma de la aviación se ha hecho tan importante porque sus objetivos son más amplios y, por lo tanto, los resultados proporcionalmente más fuertes."

"The Times", 2 de junio de 1938.

"Se sabe que desde Francia y Rusia están afluyendo a la España republicana grandes corrientes de material, lo que hace que los puertos constituyan legítimos objetivos. Se admite aquí que, algunas veces caen proyectiles algo lejos de los puntos a que se destinaban, ocasionando muertos entre la población civil. Pero la responsabilidad pertenece al Gobierno republicano que debería evacuar a los civiles de esos barrios peligrosos o proporcionarles refugios adecuados."

"The Times", 3 de junio de 1938.

El mismo diario publica, entre otras, una carta firmada por el diputado Thomas Moore. Dice así:

"El bombardeo de ciudades abiertas es otro caso difícil. ¿Podrá alguien determinar lo que es una ciudad abierta? ¿Consideran ciudades abiertas Madrid, Barcelona y Valencia, centros que, en verdad, son sede de Gobierno, centros militares de la guerra, y que poseen los necesarios almacenes, cuarteles y fábricas? ¿Es Alicante una ciudad abierta? Por ella pasa el material que prolonga la guerra... ¡Seamos honestos! Censuramos al General Franco por hacer lo que nosotros haríamos mañana en caso de necesidad."

"The Times", 13 de junio de 1938.

Por qué ha sido posible que, en determinadas ocasiones, sufrieran daño buques amparados bajo el pabellón británico:

Afortunadamente ha habido tan clara comprensión del tema por parte de un sinnúmero de autoridades extranjeras, que prescindimos en absoluto de presentar alegatos propios, y nos atenemos a testimonios nada sospechosos:

"El General Franco, que dirige una lucha a vida o muerte, no puede permitir el libre aprovisionamiento de sus enemigos en artículos tan vitales como, por ejemplo, víveres, carbón, gasolina, etc., únicamente porque, a causa de ciertas razones ocultas, se les viene negando los derechos de beligerancia a las dos partes en esta guerra civil claramente definida. Vale la pena recordar que el entorpecimiento de la llegada de víveres y otros artículos necesarios fué el factor de importancia vital que se empleó para conseguir la derrota de Alemania. Lord Cecil, que ahora tanto se indigna por la tentativa del General Franco de aplicar la misma política, fué Ministro de bloqueo, que tenía por misión ejecutar tal embargo, que todavía se continuó por espacio de ocho meses, cuando el armisticio había deshecho todas las posibilidades de una resistencia armada por parte de Alemania."

E. N. Bennet, de la Cámara de los Comunes.

"Los barcos recientemente agredidos desde el aire, estaban, en su mayor parte, anclados en puertos españoles, que, claro está, se encuentran en zona de guerra. El hecho de que los barcos mercantes entran en esa zona por su cuenta y riesgo, fué recalcado varias veces por el Gobierno británico. Durante el bloqueo nacionalista de Bilbao, efectuado el último año, nuestra navegación era protegida por la escuadra solamente fuera de las aguas territoriales. Algunas compañías dedicadas a un comercio legítimo, se decidieron a correr esos riesgos atendiendo a las ventajas de mayores ganancias al penetrar en la zona peligrosa. Pero hay otra clase de barcos que se aventuran a todo lo que pueden encontrar. Son éstos, los que, perteneciendo a otros países se ponen ahora bajo el pabellón inglés, mediante una económica operación de matricularse como barcos ingleses, quedando así bajo la protección de la escuadra británica."

"Daily Mail", 13 de junio de 1938.

"Oficiales de los trasatlánticos británicos que están también en la Real Reserva Naval, han dicho que los transportes británicos que se dedicaban a forzar el bloqueo de España, eran propiedad de comerciantes griegos de Chipre, una colonia inglesa, lo que les permite ser registrados como británicos y enarbolar el pabellón de la Union Jack. Oficiales del "Aquitania" y de otros buques dijeron que sus propietarios estaban haciendo fortunas. Se dice que reciben 500 libras mensuales con grandes sobreprimas. Las tripulaciones reciben, según se dice, altos salarios en relación con su rango en el barco. Los gastos globales de la operación están pagados por el Gobierno soviético y los buques están fuertemente asegurados de manera que hay poca pérdida."

"The New York Times", 29 de junio de 1938.

“Cuando al comienzo de esa guerra abandonamos los caminos muy pisados de la neutralidad y adoptamos la política de no intervención, que no tiene precedentes, nos vimos obligados a crear nuestras propias normas. Establecimos que nuestros barcos debían ser inviolables hasta el límite de tres millas dentro del mismo, el contendiente podía capturarlos en los casos en que pudiera hacerlo. Si llevaban contrabando, cosa que no les era permitida, podían ser confiscados por él, pero en caso contrario, si no lo llevaban, podíamos exigir indemnización. Ello originó una nueva forma de bloqueo que el General Franco ha mantenido, siempre que ha podido, dentro del límite de las tres millas y nosotros hemos advertido a nuestros barcos que si entraban en el mencionado límite lo habían de hacer por su propio riesgo, ya que el Gobierno no les podía proteger dentro de las aguas territoriales.”

“The Sunday Times”, 19 de junio de 1938.

“Todo el mundo sabe que muchos de los barcos que suelen comerciar actualmente con la República española, a pesar de ser oficial y legalmente barcos británicos autorizados para enarbolar el pabellón inglés, son en realidad de propiedad —por intermedio de compañías— de los extranjeros. Algunos de ellos son fletados por el Gobierno republicano, una de las partes contendientes de España y obligados a cumplir con su mandato mientras no sean prohibidos por la ley británica. La sugerencia de Sir Archibald Sinclair, de que fuera hundido un barco de guerra de la España nacionalista por cada barco mercante británico hundido por los aviones nacionalistas... habría de tomarse para favorecer ampliamente los intereses de los financieros extranjeros y de una de las partes españolas.”

“The Times”, 25 de junio de 1938.

“Los barcos ingleses son atacados dentro de las aguas territoriales españolas. No hay ninguna ley internacional que autorice al Gobierno británico cualquier ingerencia en un área que, efectivamente, es territorio español.

Si una fábrica en España pertenece a capitalistas ingleses y llega a ser destruida o incendiada durante el conflicto interno de la Península, nadie podrá pretender que Inglaterra tenga derecho a vengar el ultraje. ¿Y qué diferencia existe entre una fábrica de capitales ingleses y un barco de propiedad inglesa que se encuentra en un puerto español y que allí es alcanzado durante un ataque a ese puerto?

Tratando de los bombardeos en general, creemos que se debe conceder el derecho a ambos partidos en lucha de atacar desde el aire todos los objetivos militares, tales como ferrocarriles, centrales eléctricas, muelles y puertos de mar.

No se le puede pedir a Franco que deje de bombardear el puerto de Valencia sólo por el hecho de que en él se encuentren barcos ingleses.

Debemos también recordar que muchos de los barcos que enarbolan el pabellón británico en los puertos españoles, tienen solamente un derecho técnico a ser considerados ingleses. Sus propietarios no son ingleses en el verdadero sentido de la palabra. Este hecho, aunque no afecte a la posición legal, puesto que se les concedió el derecho de abrigarse bajo el pabellón inglés, debe, razonablemente, mitigar la indignación pública respecto a los bombardeos."

"Evening Standard", 29 de junio de 1938.

Podríamos citar un sin fin de testimonios de voces no menos autorizadas e imparciales, pero para no fatigar al lector terminaremos con un artículo del "Sunday Graphic", deliciosamente humorístico:

"...fué hundido el barco británico "Westcliff Shíping Company". Hay que admitir que nada podrá ser más británico que tales nombres, excepto el pabellón inglés en el mástil del barco. Por casualidad he podido examinar la organización financiera de la "Westcliff Shíping Company". Esta compañía fué registrada a fines de 1936. Fué constituida, podría decirse, con objeto de enviar barcos a las aguas turbias. En ello no hay nada de particular si se tiene en cuenta que los riesgos se reconocen claramente. La compañía tiene tres directores quienes son también los accionistas. El capital consiste en mil acciones de una libra cada una de ellas. Todo esto es perfectamente correcto. Pero hay algo más. ¿Quiénes son los directores? Mr. Basil Pandelis, griego; Mr. John Catepodis, griego; Mr. Gordon Till, inglés. ¿Y sus participaciones? Los dos griegos poseen cada uno 499 acciones. Mr. Till posee sólo dos acciones. Parece que cuando un griego se encuentra con otro griego, para un inglés queda muy poca cosa. Sin embargo, hay compensaciones; al mismo tiempo que Mr. Till tiene un interés insignificante en los beneficios, la escritura de la compañía establece que es a él a quien corresponde la administración de los barcos en nombre de los propietarios. Éstos parece que no son muy egoístas, ya que dejan el forzar el bloqueo por cuenta de Mr. Till...

El caso del "Thorpeness" no es un caso aislado; la explotación del pabellón británico por los oportunistas extranjeros es actualmente de gran alcance... A grandes riesgos, grandes beneficios. Este dicho es tan viejo como el mundo..."

"Sunday Graphic" and "Sunday News", 22 de junio de 1938.

La Comisión internacional que a requerimiento del Gobierno de Barcelona inspeccionó los lugares bombardeados por la aviación nacional, emitió el siguiente dictamen, justificación palmaria de nuestros bombardeos:

"En 41 casos, los bombardeos fueron perfectamente justificados; en tres casos la intención (*the aim*) fué erróneamente dirigida a objetivos militares; por falta

de pericia implicó el bombardeo a la población civil, por error técnico o excesiva dispersión. Solamente en dos casos el bombardeo no pareció estar justificado.”

Podemos añadir nosotros, con el General Kindelán, que, en los dos casos, o falló nuestro servicio de espionaje, o que nuestras escuadrillas equivocaron su objetivo. Pero no hay nada de eso. Uno de los mencionados lugares, el puerto de Torrevieja, contiene los siguientes objetivos militares: guarnición de marinería y fábrica de explosivos, defensas antiaéreas y un puerto de desembarque de material de guerra. El otro lugar, Sitges, es un centro de instrucción de reclutas, y en la estación del ferrocarril estaba almacenado material de guerra desembarcado en el puerto de Vallcarca, aparte de estar defendido por una batería de cañones antiaéreos.

¿QUIEN INICIO LOS BOMBARDEOS A LA RETAGUARDIA?

“No conviene olvidar que fueron los gubernamentales los que han inaugurado los bombardeos de las ciudades. Ceuta fué atacada desde los primeros días de la guerra, antes de fin de julio de 1936. Por la misma época, las poblaciones de la costa del Sur de España fueron duramente bombardeadas por la marina gubernamental que entonces dominaba aún en el mar.

Cuesta creer que las 38 localidades bombardeadas en Asturias, las 21 bombardeadas en la provincia de Segovia, las 48 bombardeadas en la de Zaragoza, las 22 bombardeadas en la de Toledo, las 26 bombardeadas en la de Córdoba, las 20 bombardeadas en la de Granada, las 38 bombardeadas por los gubernamentales en las Vascongadas hayan sido, realmente, todas ellas, objetivos militares.

En las Baleares, ya antes del frustrado desembarque del Capitán Bayo, en el mes de agosto de 1936, habían sido arrojadas unas 400 bombas. Así, en los días 23, 26, 27 y 30 de julio, 1, 2 y 3 de agosto, los bombardeos de Palma ocasionaron unas cincuenta víctimas y derribaron gran cantidad de edificios. Solamente en Palma e Ibiza han sido localizadas 1.287 bombas de distintos calibres, predominando las de 50 kilogramos, arrojadas por un total de 235 aparatos.

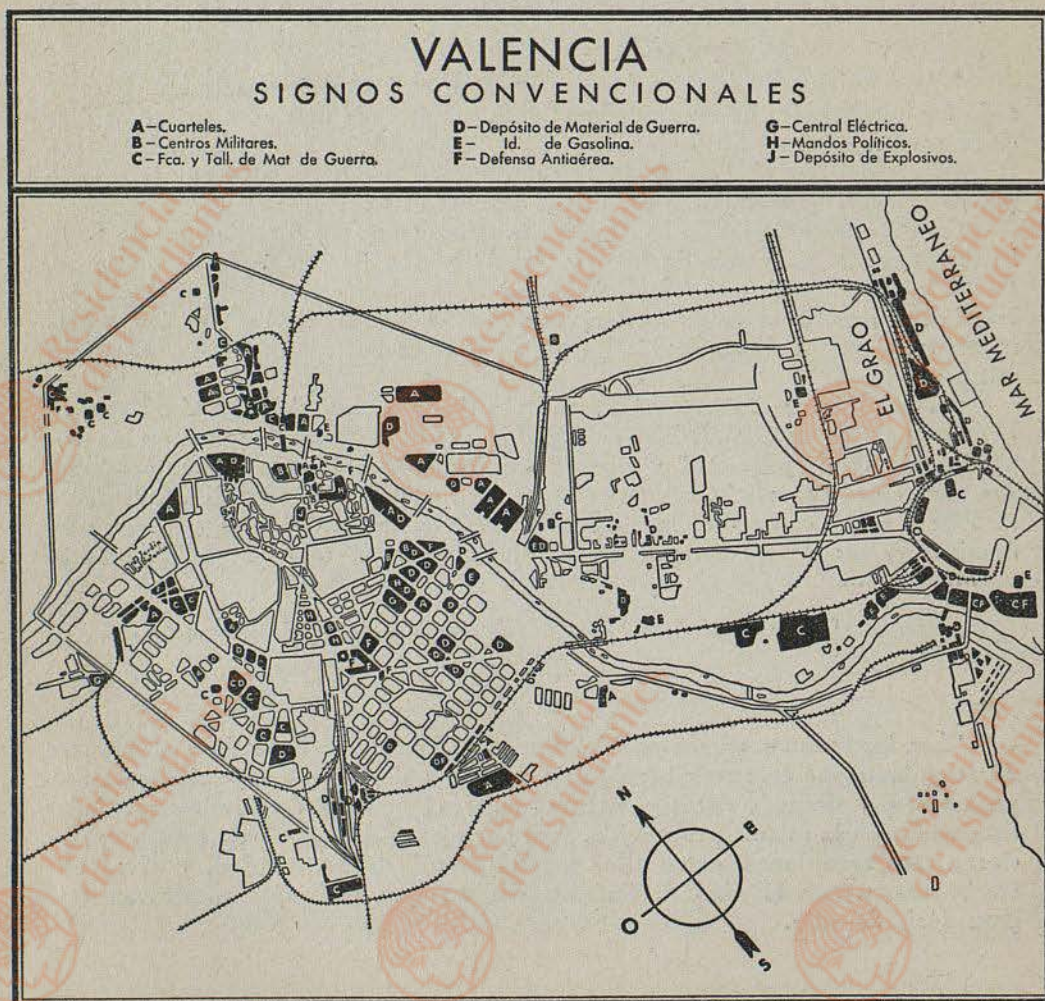
General A. Niessel. “La France Militaire”, 1 de septiembre de 1938.

“Las incursiones aéreas se hicieron más frecuentes cada vez; el número de aeroplanos iba en aumento: de uno se pasó a dos; luego vinieron tres; después cinco, y después siete; y, naturalmente, el número de bombas arrojadas aumentaba en la misma proporción. Así, por ejemplo, el día 2 de agosto aparecieron tres aeroplanos, entre ellos un “Caproni” de bombardeo, y arrojaron 60 bombas sobre la ciudad. Fué un día en que los rojos mostraron una gran dosis de odio.

Quien esto escribe, estuvo en Palma durante cinco graves bombardeos aéreos.

Tras algunos días, los que enviaban los aeroplanos piratas a su misión asesina, perdieron ya toda prudencia. En el fuselaje y en las alas de los aviones lucía la estrella soviética. Junto con ese nuevo emblema, vino, como podía esperarse, un incremento de brutalidad: fueron bombardeadas las capitales, los pueblos y los lugares, y así como quizás pudiera hallarse una sombra de pretexto para bombardear Palma, alegando que en ella estaban las Autoridades y Cuartel General Militar, no es posible hallar excusa para los bombardeos de los pueblos. Empezó Santa María, que fué fuertemente bombardeada; después, le tocó el turno a Inca, que sufrió severo castigo. Sóller, Felanitx, Campos, Santany y otros muchos centros de población corrieron la misma suerte."

Mayor N. Bray. "Mallorca salvada", Palma de Mallorca, 1937.





Badalona. — Bombardeo de la Casa Cros.

BOMBARDEOS DE LA AVIACION REPUBLICANA A LAS POBLACIONES DE LA RETAGUARDIA NACIONAL

Los bombardeos efectuados por la aviación republicana a las poblaciones de la retaguardia nacional, revisten un carácter completamente distinto.

Nuestra retaguardia carece de zonas con numerosos objetivos militares. Por lo tanto, no ha conocido agresiones persistentes que obligaran a la adopción de medidas que permitieran garantizar la seguridad de la población civil.

El ataque enemigo ha actuado de una manera indefinida en cuanto a la persecución del objetivo militar, y eficaz solamente en cuanto a las dolorosas consecuencias para la población civil, especialmente la que habita los lugares más humildes.

Con una discontinuidad impropia de toda acción de guerra, el suelo español ha recibido la metralla lanzada por aviadores a sueldo del Gobierno de Barcelona.

Las estadísticas que a continuación damos a conocer, hablan con la suficiente elocuencia de las *hazañas* de esa aviación.

Lugares humildes, pueblecillos perdidos, en los que nunca existió ni remotamente el más insignificante objetivo militar.

Las cifras cantan claramente la sinrazón e hipocresía de los dirigentes marxistas.



Avila. — Edificio del Colegio del Ave María, donde recibían asistencia escolar y alimento niños de familias pobres de esta capital, destruido por un bombardeo aéreo de los rojos que causó diez muertos y varios heridos, no ocasionando milagrosamente más víctimas por haber salido a recreo momentos antes más de cincuenta niños.



Navalperal (Avila). — Periodistas viendo los edificios destruidos e incendiados por los rojos ante el avance de nuestras tropas.



Burgos. — Destrozos causados por la aviación roja en el Asilo.

Cabra [Córdoba] (10-11-38). — Bombardeo rojo; casas destruídas.



Cabra [Córdoba] (10-11-38). — Bombardeo rojo. Un niño saliendo de una de las casas destruídas, con algunas ropas salvadas.





Cabra [Córdoba] (10-11-38). — Bombardeo rojo. Traslado de víctimas al cementerio.



Cabra [Córdoba] (10-11-38). — Bombardeo rojo. Vecinos viendo desescombrar para extraer cadáveres de debajo de los escombros.



Cabra [Córdoba]
(10-11-38).— Bombardeo rojo. Escombros de las casas en las calles.



Granada (9-8-36).— La aviación roja bombardeó el Colegio Notarial produciendo una víctima.



Baena (Córdoba). —
Molino aceitero de
D. José de los Ríos,
destruido por los
rojos.



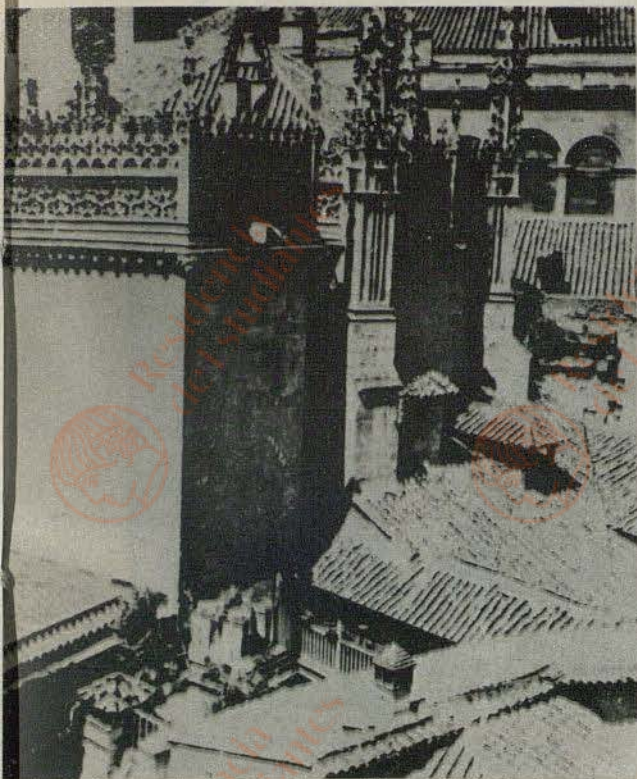
Cabra [Córdoba] (10-
11-38). — Bombardeo
rojo. Niños gitanos;
dos que estaban jun-
to al mercado y mu-
rieron por la metralla
de la bomba.



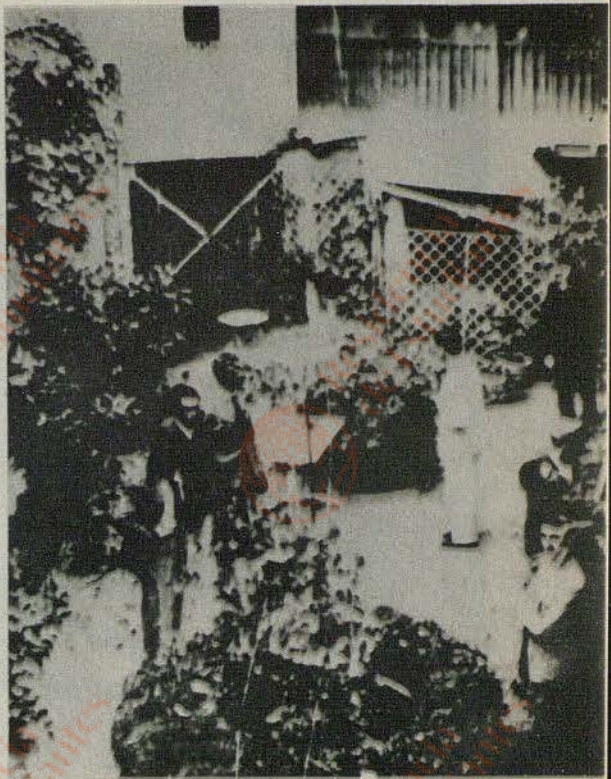
Granada (30-7-36).—
La aviación roja hizo
varias incursiones
durante el día bom-
bardeando la ciudad.
La foto muestra los
efectos de las explo-
siones en el garage
del cuartel de la
Guardia Civil, que
produjo diez víctimas:
un muerto y nueve
heridos.



Granada (2-
8-36).—La ca-
sa del ciclista
Bailón tué
destruida por
la aviación
resultando
seis víctimas.



Granada (24-8-36).
La aviación marxista bombardeó
la Catedral, ocasionando una víctima.



Granada (6-8-36). — La Alhambra y el Albaicín recibieron
la visita de los aviones rojos que ocasionaron algunas víctimas.
La foto muestra el sitio en que cayó la arrojada sobre el hotel
Washington Irving, de la Alhambra, que ocasionó en dicho
lugar seis víctimas entre los empleados y huéspedes, de los
que murieron tres de ellos, dos mujeres.



Huesca. — Destrozos ocasionados por los bombardeos rojos.



Huesca. — Destrozos causados por la metralla roja.



Huesca. — Efectos de los bombardeos rojos.



RESULTADOS DE LOS BOMBARDEOS EFECTUADOS POR LA AVIACION ROJA EN LA RETAGUARDIA NACIONAL

En la confección de las estadísticas que se exponen a continuación, se ha seguido un criterio extremadamente imparcial; se especifican, solamente, aquellos bombardeos perpetrados en la retaguardia o en las zonas de vanguardia cuando ha sido posible descartar de éstas las ocasiones de objetivos militares bien determinados, como Belchite en agosto de 1937, Teruel en diciembre del mismo año, Oviedo durante casi todos los casos, etc. Quedan, pues, excluidos todos los efectuados sobre objetivos militares, como aeródromos, posiciones, concentraciones, etc.

Los datos tomados como base de las estadísticas, se refieren al período del tiempo que va desde los primeros días del Movimiento hasta el 30 de mayo de 1938.

Desde el Movimiento y hasta el 30 de junio de 1937 — sólo el 21 de julio de 1936 se libraron de los bombardeos nuestras poblaciones de la retaguardia — sobrepasa el total de ellos, en este período, los 1.200.

En julio	de 1937	efectuaron	73 bombardeos.
» agosto	»	»	93 »
» septiembre	»	»	37 »
» octubre	»	»	37 »
» noviembre	»	»	15 »
» diciembre	»	»	10 »
» enero	1938	»	22 »
» febrero	»	»	4 »
» marzo	»	»	33 »
» abril	»	»	7 »
» mayo	»	»	4 »

NUMERO DE VECES QUE ALGUNAS POBLACIONES HAN SIDO BOMBARDEADAS

Córdoba	27
Palma de Mallorca	25
Granada	24
Ávila	14
Sevilla	11
Valladolid	9
Zaragoza	8

¿QUIEN HIZO OBJETO DE ESPECIAL PERSECUCION A LOS NIÑOS?

La aviación roja bombardeó "Auxilio Social", para niños de Toledo, en fecha 2 de abril de 1938. El colegio de niños de la Milagrosa, el 21 de febrero de 1937. Y el día 28 de enero de 1938 fué bombardeada la escuela de la humilde población de Aldeavieja (Salamanca), alcanzando las bombas la escuela del lugar y ocasionando víctimas entre los niños.

¿QUIEN SE HA CIRCUNSCRITO A EFECTUAR DETERMINADOS BOMBARDEOS A LAS BARRIADAS OBRERAS?

Los rojos, en Palma de Mallorca, el día 13 de agosto de 1936, y en Sevilla los días 19 de octubre de 1937 y 23 de enero de 1938.

¿QUIEN SE HA ENSAÑADO CON LOS PUEBLOS MINUSCULOS? BOMBARDEOS ROJOS SOBRE PEQUEÑOS PUEBLOS

Armilla y Beas	31 de julio de 1936
Medinaceli	3 » agosto de 1936
Alcolea del Pinar	7 » agosto de 1936
Aldeavieja	19 » agosto de 1936
Alza	18 » septiembre de 1936
San Martín	14 » octubre de 1936
Caratarmas	5 » enero de 1937
Perdiguera	27 » abril de 1937
Caseda	25 » mayo de 1937
Aldealobos	10 » junio de 1937
Barruelo	5 » julio de 1937
Luna	25 » agosto de 1937
Lumbier	25 » septiembre de 1937
La Cartuja	12 » octubre de 1937
Esquivias	31 » enero de 1938
Porcuna	9 » marzo de 1938

¿QUIEN HA PRACTICADO BOMBARDEOS CON CARACTERISTICA DE ENORME CRUELDAD?

Sobre Osorno (provincia de Palencia)	2 de julio	de 1937
» Amateos (provincia de Salamanca)	3 »	» »
» Alba de Tormes (prov. de Salamanca) .	3 »	» »
» Aldearrubia (prov. de Salamanca)	3 »	» »
» Vélez-Málaga	4 »	octubre »



BOMBAS EMPLEADAS EN ESOS BOMBARDEOS: DE 5 A 250 KILOS

NUMERO DE BOMBAS LOCALIZADAS: 7.963

BOMBAS QUE ARROJARON SOBRE LOCALIDADES QUE A CONTINUACION SE EXPRESAN

Localidad	Fecha	N.º de bombas
Antequera (Málaga)	13 al 31 de agosto de 1936	1.000
Almudévar (Huesca)	23 de mayo de 1937	405
Aldeavieja (Ávila)	21 de agosto de 1936	400
La Roda (Sevilla)	6 de agosto de 1936	200
Aldeavieja (Ávila)	19 de agosto de 1936	150
Cerezo de Abajo (Segovia)	22 al 31 de julio de 1936	120
Yanguas de Eresma (Segovia)	27 de julio de 1936	120
El Saucejo (Sevilla)	5 al 14 de septbre. de 1936	120
Aldeavieja (Ávila)	21 de agosto de 1936	100
Palma de Mallorca	26 de mayo de 1937	98
Garray (Soria)	28 de mayo de 1937	84
Palma de Mallorca	30 de mayo de 1938	63
Calatayud (Zaragoza)	15 de diciembre de 1936	60
Perdiguera (Zaragoza)	26 de agosto de 1937	60
Perdiguera (Zaragoza)	1 de septiembre de 1937	50
Olmedo (Valladolid)	1 de septiembre de 1937	50
Sevilla	19 de octubre de 1937	44
Alcalá la Real (Jaén)	28 de marzo de 1938	43
Cantalapiedra (Salamanca)	27 de diciembre de 1937	40
Motril (Granada)	20 de abril de 1938	40
Valladolid	25 de enero de 1938	39

RELACION DE VICTIMAS

	Muertos	Porcentaje
Militares	65	5,97
Varones	194	17,83
Hembras	125	11,48
Niños	68	6,25
Indeterminados	636	58,45
TOTAL MUERTOS	1.088	1.088

	Heridos		Porcentaje
Militares	173	1.088	7,75
Varones	363		16,27
Hembras	136		6,09
Niños	90		4,03
Indeterminados	1.469		65,84
TOTAL HERIDOS	2.231	2.231	
TOTAL VÍCTIMAS		3.319	

BOMBARDEOS EFECTUADOS SOBRE LAS POBLACIONES NACIONALES SIN POSIBILIDAD DE SER CONSIDERADAS COMO OBJETIVO MILITAR

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE ASTURIAS

30 de agosto	de 1936	.....	Luarca, 1 muerto y 7 heridos
31 »	»	»	»
1 »	septiembre	»	»
16 »	»	»	Oviedo
1 »	marzo	»	»

El Hospital fué deshecho por la artillería roja.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE AVILA

4 de agosto	de 1936	.....	Aldeavieja
8 »	»	»	Ávila, 4 heridos
10 »	»	»	»
12 »	»	»	»
19 »	»	»	Aldeavieja
19 »	»	»	Piedrahita
20 »	»	»	Ávila, 3 heridos
20 »	»	»	Aldeavieja
21 »	»	»	»
22 »	»	»	»
31 »	»	»	Ávila, 4 muertos y 5 heridos
1 »	septiembre	»	Arévalo, 1 muerto y 7 heridos
9 »	»	»	Arenas de San Pedro
11 »	noviembre	»	Ávila
15 »	»	»	»

17 de noviembre de 1936	.....	Ávila
30 » » » »	.....	Villanueva
15 » febrero » 1937	.....	San Miguel
21 » » » »	.....	Ávila, 10 muertos y 17 heridos
4 » abril » »	.....	»
4 » » » »	.....	Martiherrero
19 » mayo » »	.....	Papatrifo, 1 muerto y 1 herido
2 » julio » »	.....	Arévalo
23 » » » »	.....	Ávila
27 » » » »	.....	»
11 » agosto » »	.....	»
1 » octubre » 1938	.....	»

En la provincia de Ávila fueron arrojadas 700 bombas sobre el pueblo de Aldeavieja solamente en dos días de los primeros del mes de agosto de 1936. Resultaron 20 muertos y más de 50 heridos.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE BADAJOZ

29 de octubre de 1936	.....	Mérida
20 » diciembre » »	.....	Badajoz
20 » » » »	.....	Mérida
23 » » » »	.....	» 5 muertos y 5 heridos
23 » » » »	.....	Badajoz
17 » febrero » »	.....	Mérida, 2 heridos
12 » » » »	.....	Zafra, 2 heridos
22 » julio » »	.....	Llerena
19 » octubre » »	.....	Azuaga, 16 muertos y 24 heridos
19 » » » »	.....	Puebla de Sancho Pérez
25 » enero » 1938	.....	Campillo de Llerena
6 » » » »	.....	Azuaga
20 » febrero » »	.....	Campillo de Llerena

BOMBARDEOS EN LAS BALEARES

23 de julio de 1936	.....	Palma de Mallorca
24 » » » »	.....	Inca, 1 herido
26 » » » »	.....	Palma
28 » » » »	.....	»
28 » » » »	.....	» 3 muertos y 15 heridos
29 » » » »	.....	» 1 muerto y 3 heridos
30 » » » »	.....	» 1 muerto y 3 heridos
31 » » » »	.....	» dos veces

1 de agosto	de 1936	.....	Palma, dos veces
2 » »	» »	.....	»
3 » »	» »	.....	» 1 herido
13 » »	» »	.....	»
14 » »	» »	.....	»
14 » »	» »	.....	»
14 » »	» »	.....	Santa María, 2 heridos
14 » »	» »	.....	Lluchmayor, dos veces, 2 heridos
20 » »	» »	.....	Palma, 1 muerto
20 » »	» »	.....	Inca
21 » »	» »	.....	Palma, 5 muertos
23 » »	» »	.....	» 5 heridos
31 » »	» »	.....	Artá, 11 muertos y 3 heridos
13 » septiembre	» »	.....	Ibiza, 18 muertos y varios heridos
18 » octubre	» »	.....	Palma
24 » mayo	1937	.....	» 17 muertos y 32 heridos
26 » »	» »	.....	»
29 » »	» »	.....	Ibiza, 9 muertos y 8 heridos
31 » »	» »	.....	Palma, 14 muertos y 21 heridos
1 » marzo	1938	.....	»
30 » mayo	» »	.....	» 2 muertos y 28 heridos

Bombas localizadas en las Islas Baleares: 1.287, con 235 aparatos; los que bombardearon los días 31 de agosto de 1936, fueron pintados con los colores nacionales; y los que bombardearon el 29 de julio de 1936, lanzaron láminas pornográficas.

Solamente en Palma e Ibiza fueron arrojadas 1.287 bombas, desde el día 21 de julio de 1936 al 1.º de marzo de 1938.

Resultaron muertos: 3 varones militares, 56 varones civiles, 51 mujeres, 13 niños y 11 niñas.

Resultaron heridos: 11 varones militares, 109 varones civiles, 85 mujeres, 17 niños y 18 niñas.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE BURGOS

1 de septiembre de 1936	.....	Burgos, daños en hospitales y asilos
2 » julio	» 1937	.....
29 » »	» »	.....
1 » agosto	» »	.....
13 » »	» »	.....
20 » »	» »	.....
		Burgos, 9 muertos y 25 heridos
		Aranda de Duero
		Burgos, 1 muerto y 2 heridos
		Aranda de Duero
		» » »

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE CACERES

17 de agosto	de 1936	.....	Plasencia, 8 muertos y 20 heridos
18 » »	» »	.....	»
24 » »	» »	.....	Zorita
30 » »	» »	.....	»
19 al 30 de octubre	de 1936	.....	Guadalupe (27 veces), 6 m. y v. h.
24 de septiembre	de 1936	.....	Plasencia
25 » »	» »	.....	»
22 » octubre	» »	.....	»
30 » »	» »	.....	Aldea Moret
1 » noviembre	» »	.....	Moraleja
18 » febrero	» 1937	.....	Plasencia, 6 muertos y 2 heridos
19 » »	» »	.....	»
4 » abril	» »	.....	Navalmoral
23 » julio	» »	.....	Cáceres, 31 muertos y 61 heridos

Miajadas (Cáceres) fué bombardeado el 31 de julio, 22 de agosto y 14 de septiembre de 1936; el 18 de abril y 12 de mayo de 1937. En total, sufrió 5 bombardeos, habiendo resultado 3 muertos y 5 heridos.

Navalmoral de la Mata fué bombardeada del 4 al 28 de agosto y del 4 al 9 de diciembre de 1936; del 16 de febrero al 26 de abril de 1937. En total, sufrió 128 bombardeos de los cuales resultaron 32 muertos y 24 heridos.

Logrosán, del 24 de agosto al 5 de septiembre de 1936, sufrió 19 bombardeos, resultando 10 muertos y 6 heridos.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE CADIZ

20 de agosto	de 1936	.....	Algeciras, 20 heridos
25 » »	» »	.....	Cádiz, 7 muertos y 22 heridos
25 » »	» »	.....	Algeciras, 3 muertos y 7 heridos
28 » »	» »	.....	San Fernando, 3 heridos
30 » noviembre	» »	.....	Algeciras, 3 heridos
26 » diciembre	» »	.....	Cádiz, 7 muertos y 6 heridos
22 » enero	» 1937	.....	»
6 » febrero	» »	.....	Algeciras
20 » marzo	» »	.....	»
6 » abril	» »	.....	»

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE CASTELLON

8 de mayo	de 1938	.....	Alcalá de Chisvert, 8 m. y 10 h.
18 » » »	» » »	.....	» » » 4 m. y 8 h.
20 » » »	» » »	.....	Benicarló, 1 muerto y 1 herido

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE CORDOBA

2 de agosto	de 1936	.....	Córdoba
3 »	»	»	»
17 »	»	»	»
19 »	»	»	»
20 »	»	»	»
21 »	»	»	»
22 »	»	»	»
23 »	»	»	»
26 »	»	»	»
29 »	»	»	1 muerto y 33 heridos
5 » septiembre	»	»	»
6 »	»	»	»
8 »	»	»	1 herido
10 »	»	»	»
12 »	»	»	Cerro Muriano
13 »	»	»	»
14 »	»	»	»
15 »	»	»	»
27 »	»	»	Almedinilla, 2 muertos y 3 h.
13 » octubre	»	»	Montilla, 5 muertos y 3 heridos
18 »	»	»	Espiel, 1 muerto y 3 heridos
20 »	»	»	Villaharta
21 »	»	»	Castro del Río
27 »	»	»	Villaharta
30 »	»	»	Priego, 5 heridos
18 » diciembre	»	»	Baena
21 »	»	»	» 3 muertos y 1 herido
21 »	»	»	Luque
21 »	»	»	Lucena, 1 herido
22 »	»	»	Puente-Genil
24 »	»	»	Córdoba
2 » enero	1937	.....	Villa del Río
3 »	»	»	Bujalance
4 »	»	»	Lopera, 2 heridos
4 »	»	»	Cañete
4 »	»	»	Villa del Río
21 »	»	»	Córdoba, 10 heridos
22 »	»	»	Peñarroya, 5 muertos y 10 heridos
22 » febrero	»	»	Bélmez
22 »	»	»	Luque
17 » marzo	»	»	Villa del Río
20 »	»	»	Espiel
23 »	»	»	Montoro, 1 herido
24 »	»	»	El Vacar
24 »	»	»	Espiel, 1 herido
25 »	»	»	»

26 de marzo	de 1937	.....	Villa del Río
27 » »	» »	.....	Espiel
29 » »	» »	.....	Villa del Río
29 » »	» »	.....	Montoro
30 » »	» »	.....	»
30 » »	» »	.....	Villa del Río
31 » »	» »	.....	Montoro
1 » abril	» »	.....	Córdoba, 48 muertos y 76 heridos
10 » »	» »	.....	Lopera, 1 muerto y 4 heridos
13 » »	» »	.....	Villa del Río, 4 heridos
16 » »	» »	.....	Fuenteovejuna, 5 muertos y 11 h.
17 » »	» »	.....	Porcuna, 4 muertos y 15 heridos
17 » »	» »	.....	Villaharta, 1 muerto y 1 herido
18 » »	» »	.....	»
19 » »	» »	.....	Pedro Abad, 1 muerto y 1 herido
20 » »	» »	.....	Peñarroya, 2 muertos y 6 heridos
9 » mayo	» »	.....	Córdoba
26 » junio	» »	.....	Peñarroya, 8 muertos y 30 heridos
30 » »	» »	.....	Lopera
4 » julio	» »	.....	Córdoba
28 » »	» »	.....	» 5 muertos y 3 heridos
6 » agosto	» »	.....	Ovejo
16 » »	» »	.....	Córdoba
16 » »	» »	.....	El Carpio, 1 herido
17 » »	» »	.....	Córdoba
21 » septiembre	» »	.....	Granja de Torrehermosa
27 » »	» »	.....	Almedinilla, 2 muertos y 3 heridos
4 » octubre	» »	.....	Priego
4 » »	» »	.....	Baena, 1 muerto
4 » »	» »	.....	Castro del Río
6 » »	» »	.....	Baena
8 » »	» »	.....	Priego, 1 herido
8 » »	» »	.....	Fuenteovejuna, 1 muerto y 1 h.
14 » »	» »	.....	Córdoba
18 » »	» »	.....	Espiel, 1 muerto y 3 heridos
19 » »	» »	.....	Córdoba, 1 muerto y 3 heridos
31 » enero	» 1938	.....	Alcolea
18 » febrero	» »	.....	Peñarroya
7 » marzo	» »	.....	Almedinilla
9 » »	» »	.....	Baena, 1 herido
9 » »	» »	.....	Porcuna
17 » »	» »	.....	Peñarroya
19 » »	» »	.....	Fuenteovejuna
30 » »	» »	.....	Baena
4 » abril	» »	.....	Porcuna
7 » noviembre	» »	.....	Cabra, 100 m. y más de 100 h.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE GRANADA

29 de julio	de 1936	Granada, 2 muertos y 2 heridos
29 » »	» »	Maracena, 2 muertos y 2 heridos
29 » »	» »	Armilla
30 » »	» »	» 1 muerto y 1 herido
31 » »	» »	Granada, 4 muertos y 19 heridos
31 » »	» »	Armilla
31 » »	» »	Beas
2 » agosto	» »	Granada, 6 heridos
2 » »	» »	Armilla
6 » »	» »	Granada
6 » »	» »	Armilla
7 » »	» »	»
7 » »	» »	Granada, 6 muertos y 28 heridos
8 » »	» »	» 1 muerto
9 » »	» »	» 1 muerto y 1 herido
9 » »	» »	Maracena (6 veces), 9 m. y 3 h.
10 » »	» »	Granada, 8 muertos y 17 heridos
11 » »	» »	Albalate
12 » »	» »	Cogollos
14 » »	» »	Orjiva
14 » »	» »	Dudar
14 » »	» »	Dudar
14 » »	» »	Huétor Santillán, 1 muerto
14 » »	» »	Lanjarón
14 » »	» »	Armilla
14 » »	» »	Granada, 5 muertos
15 » »	» »	Quéntar
15 » »	» »	Cogollos
16 » »	» »	Orjiva
16 » »	» »	Güéjar-Sierra
16 » »	» »	Lanjarón
17 » »	» »	Güéjar-Sierra
17 » »	» »	Huevejar
18 » »	» »	Orjiva (2 veces)
19 » »	» »	Lanjarón
19 » »	» »	Güéjar-Sierra
20 » »	» »	Orjiva
20 » »	» »	Lanjarón
21 » »	» »	»
21 » »	» »	Dudar
21 » »	» »	Orjiva
22 » »	» »	» 1 muerto y 1 herido
22 » »	» »	Lanjarón
23 » »	» »	Granada, 1 muerto y 12 heridos
23 » »	» »	El Fargue
23 » »	» »	Armilla, daños

24 de agosto	de 1936	.....	Güéjar-Sierra
24 » »	» »	.....	Armilla
24 » »	» »	.....	Granada, 3 muertos y 15 heridos
25 » »	» »	.....	Huétor Santillán
25 » »	» »	.....	Orjiva
27 » »	» »	.....	Armilla
28 » »	» »	.....	Granada, 6 heridos
28 » »	» »	.....	Armilla, 1 muerto
29 » »	» »	.....	El Fargue
1 » septiembre	» »	.....	Maracena
2 » »	» »	.....	Güéjar-Sierra
3 » »	» »	.....	»
3 » »	» »	.....	Quéntar
13 » »	» »	.....	»
15 » »	» »	.....	Otura
16 » »	» »	.....	Güéjar-Sierra
25 » »	» »	.....	Huétor (4 veces), 1 muerto
26 » »	» »	.....	Loja
26 » »	» »	.....	Illora
28 » »	» »	.....	Armilla
4 » octubre	» »	.....	Güéjar-Sierra
7 » »	» »	.....	Tozas, 1 herido
28 » »	» »	.....	Granada
28 » »	» »	.....	Allendin, 5 heridos
28 » »	» »	.....	Güéjar-Sierra, 1 herido
30 » noviembre	» »	.....	»
5 » diciembre	» »	.....	»
5 » enero	» 1937	.....	Caratamías
5 » »	» »	.....	Lanjarón
15 » »	» »	.....	Illora
6 » febrero	» »	.....	Alhama, 3 muertos y 14 heridos
6 » »	» »	.....	Armilla
12 » »	» »	.....	Motril
13 » »	» »	.....	» 25 muertos y 24 heridos
20 » »	» »	.....	Armilla, 3 muertos y 4 heridos
26 » abril	» »	.....	Motril, 17 muertos y 5 heridos
8 » mayo	» »	.....	Huétor Vega, 1 muerto
8 » »	» »	.....	Granada (las bombas cayeron sobre el Seminario y Centro Docente Católico), 6 m. y 16 h.
10 » »	» »	.....	El Fargue, 3 heridos
10 » »	» »	.....	Granada, 3 heridos
11 » »	» »	.....	» 1 muerto y 2 heridos
21 » »	» »	.....	Huétor
7 » junio	» »	.....	Granada, 6 muertos y 64 heridos
15 » »	» »	.....	» 2 muertos y 3 heridos
17 » »	» »	.....	» 1 muerto y 10 heridos
9 » julio	» »	.....	»
29 » »	» »	.....	Iznalloz, 4 muertos y varios h.

3 de octubre	de 1937	.....	Granada
7 » »	» »	.....	Huétor Santillán
9 » »	» »	.....	Granada, 2 muertos y 22 heridos
14 » »	» »	.....	Pino del Río, 2 muertos y 2 h.
14 » »	» »	.....	Orjiva
14 » »	» »	.....	Huétor
1 » diciembre	» »	.....	Illora (ametrallaron), 1 herido
20 » abril	» 1938	.....	Motril, 10 muertos y 14 heridos

En la ciudad de Granada, el 29 de julio de 1936 bombardearon el Hospital Clínico, el Convento de los Trinitarios y el Hospital de San Juan.

El día 9 de agosto, la Colegiata, el Hospital de San Juan de Dios y el Colegio Notarial.





Huesca. — Teatro Olimpia, destruido por la metralla roja.



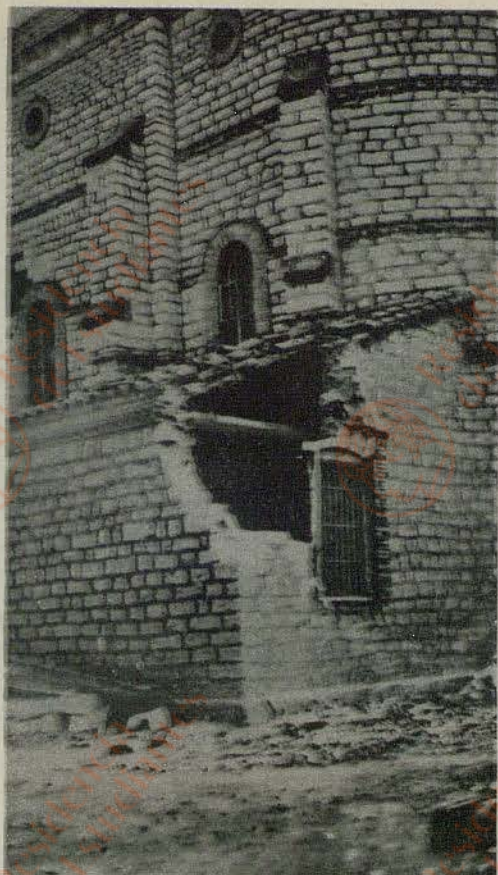
Huesca. — Destrozos causados por los bombardeos rojos.



Huesca (22-10-36). — Casa de la calle Quinto Sertorio, n.º 4.



Málaga. — Casa del Marqués de Larios.



Huesca (21-10-36). — Edificio de las Hermanitas de los Pobres.



Antequera (Málaga). — Efectos causados por la aviación roja.



Antequera (Málaga). — Efectos del bombardeo rojo.



Pozuelo (Madrid). — Restos de una casa bombardeada por los rojos.



Oviedo. — Chalet de la calle Uría, destrozado por los bombardeos rojos.



Oviedo. — Casas destruidas por la aviación roja.



Oviedo. — Sala del Hospital, después del bombardeo.



Oviedo. — Torre de la Catedral.



Oviedo. — Barrio de San Lázaro.



Oviedo. — Interior del claustro del convento de Santo Domingo.



Oviedo. — Casa de la calle de Campomanes.



Oviedo. — Fábrica de la Vega. Sala de montaje.



Sevilla. — Hoteles de Heliópolis. Estado exterior del hotel habitado por D. Rafael Clarasó, después de ocurrir la explosión de una bomba de las que fueron arrojadas por la aviación marxista a las 7 horas del día 1.º de julio de 1937. Este inmueble ha quedado ruinoso.



BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE GUADALAJARA

7 de agosto	de 1936	.....	Alcolea, 2 heridos
8 » »	» »	.....	»
9 » »	» »	.....	»
10 » »	» »	.....	» grandes daños
14 » »	» »	.....	» » »
15 » »	» »	.....	» » »
20 » »	» »	.....	» » »
22 » »	» »	.....	» » »
23 » »	» »	.....	» » »
27 » »	» »	.....	»
11 » septiembre	» »	.....	»
12 » »	» »	.....	»
14 » »	» »	.....	»
22 » »	» »	.....	Barbahona
22 » »	» »	.....	Alcolea
30 » »	» »	.....	Palazuelos, 3 muertos
9 » marzo	» 1937	.....	Mandayona, 3 muertos y varios h.
16 » »	» »	.....	Sigüenza, 12 muertos y varios h.
20 » »	» »	.....	» 15 muertos y 18 heridos
20 » »	» »	.....	Algora, 1 muerto
31 de marzo	» »	.....	Jadraque
13 » abril	» »	.....	Mirabuena, 1 muerto y 11 heridos
13 » »	» »	.....	Mandayona
15 » »	» »	.....	Molina de Aragón
16 » »	» »	.....	Molina
16 » »	» »	.....	Sigüenza
17 » »	» »	.....	»
19 » »	» »	.....	Fuentelsaz, 1 muerto y 1 herido
20 » »	» »	.....	Sigüenza
1 » mayo	» »	.....	Jadraque
2 » »	» »	.....	Jadraque, 2 muertos y 3 heridos
2 » »	» »	.....	Matillas (dos veces), 1 muerto
2 » »	» »	.....	Sigüenza
3 » »	» »	.....	»
3 » »	» »	.....	San Galindo
3 » »	» »	.....	Jadraque
3 » »	» »	.....	Mandayona
4 » »	» »	.....	Espinosa de Henares
6 » »	» »	.....	» » » 1 m. y 3 h.
19 » »	» »	.....	Matillas
20 » »	» »	.....	Mirabueno
25 » »	» »	.....	TorreCuadrada, 1 muerto

26 de mayo	de 1937	.....	Molina
12 » noviembre	» »	.....	» 6 heridos
18 » diciembre	» »	.....	Cogolludo
19 » »	» »	.....	»
25 » enero	» 1938	.....	Sigüenza
26 » »	» »	.....	Jadraque
2 » febrero	» »	.....	Riba Saelice
13 » abril	» »	.....	Jadraque
13 » »	» »	.....	Cogolludo

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE HUESCA

16 de agosto	de 1936	.....	Almudévar
28 » »	» »	.....	» 1 muerto
10 » octubre	» »	.....	» 2 muertos y 4 heridos
25 » marzo	» 1937	.....	»
23 » mayo	» »	.....	»
2 » julio	» »	.....	Jaca, 1 muerto y 7 heridos
24 » agosto	» »	.....	Luna, 3 muertos y 2 heridos
24 » »	» »	.....	Marracas
23 » septiembre	» »	.....	Sabiñánigo, 2 heridos
23 » »	» »	.....	Huesca
24 » »	» »	.....	Sabiñánigo (2 veces), 1 herido
30 » »	» »	.....	»
1 » octubre	» »	.....	»
23 » noviembre	» »	.....	Jaca, 3 heridos
27 » »	» »	.....	Almudévar
29 » »	» »	.....	Jaca, 19 muertos y 38 heridos
3 » diciembre	» »	.....	Almudévar, 2 heridos
3 » marzo	» 1938	.....	»
4 » »	» »	.....	Alcalá de Gurrea
4 » »	» »	.....	Almudévar (4 veces), 4 m. y 6 h.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE JAEN

8 de octubre	de 1937	.....	Alcalá la Real
26 » diciembre	» »	.....	» » » 7 muertos y 19 h.
28 » marzo	» 1938	.....	» » » 5 muertos y 27 h.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE LA CORUÑA

15 de agosto	de 1936	.....	El Ferrol, 3 muertos y 11 heridos
28 » »	» »	.....	» » 4 muertos y 3 heridos
3 » septiembre	» »	.....	» » 1 muerto y 3 heridos
22 » »	» »	.....	» » 1 muerto y 4 heridos
25 » »	» »	.....	» »

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE LOGROÑO

5 de agosto	de 1936	.....	Logroño
10 » junio	» 1937	.....	Aldealobos
14 » »	» »	.....	Longares
23 » noviembre	» »	.....	Alfaro, 1 herido

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE MADRID

14 de octubre	de 1936	.....	San Martín de Valdeiglesias
17 » »	» »	.....	Robledo de Chavela
4 » noviembre	» »	.....	Navalcarnero
4 » »	» »	.....	Móstoles
4 » »	» »	.....	Alarcón
10 » diciembre	» »	.....	Torrejón
11 » »	» »	.....	Navalcarnero, 1 m. y 25 h.
16 » febrero	» 1937	.....	Numancia la Sagra
21 » »	» »	.....	Pinto
5 » abril	» »	.....	Getafe
4 » julio	» »	.....	Valdemoro
4 » »	» »	.....	Robledo
4 » »	» »	.....	Navas del Rey
5 » »	» »	.....	Navalcarnero, 16 m. y 18 h.
8 » »	» »	.....	»
8 » »	» »	.....	Getafe
9 » »	» »	.....	Navalcarnero (3 veces), 3 m. y h.
11 » »	» »	.....	Getafe
11 » »	» »	.....	Leganés
12 » »	» »	.....	Navalcarnero
23 » »	» »	.....	»
23 » »	» »	.....	Cenicientos
7 » agosto	» »	.....	Sevilla la Nueva
12 » »	» »	.....	Griñón

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE MALAGA

13 al 31 de agosto	de 1936	.....	Antequera (bombardeo diario), 35 muertos y 31 heridos
17 » » » » »	» » »	.....	Bobadilla (8 veces), 2 m. y 2 h.
14 de septiembre	» »	.....	Almargen
15 » »	» »	.....	Ardales
16 » »	» »	.....	Peñarrubia
17 » »	» »	.....	Teba
16 » noviembre	» »	.....	Ardales
1 » diciembre	» »	.....	» 8 muertos y 12 heridos

11 de diciembre	de 1936	.....	Ardales
4 » febrero	» 1937	.....	Ronda
4 » »	» »	.....	Arriate
6 » »	» »	.....	Peñarrubia
26 » »	» »	.....	Cortes de la Frontera
27 » »	» »	.....	» » » »
28 » »	» »	.....	» » » »
4 » abril	» »	.....	Motril
8 » »	» »	.....	Málaga, 2 muertos y 3 heridos
9 » »	» »	.....	» 9 muertos y 7 heridos
28 » »	» »	.....	»
28 » mayo	» »	.....	»
15 » junio	» »	.....	» 2 muertos y 3 heridos
17 » »	» »	.....	Motril, 1 muerto y 10 heridos
3 » octubre	» »	.....	Casabermeja, 1 muerto
4 » »	» »	.....	Vélez-Málaga, 5 muertos y 22 h.

La población de Gaucín fué bombardeada diariamente desde el día 27 de septiembre hasta el 5 de octubre.

BOMBARDEOS EN MARRUECOS

Desde el día 19 de julio de 1936 al 30 de mayo de 1937, fueron arrojadas 130 bombas que causaron 25 muertos y 66 heridos.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE NAVARRA

22 de mayo	de 1937	.....	Pamplona, 10 muertos y 25 h.
25 » »	» »	.....	Casada
13 » agosto	» »	.....	Tudela, 12 muertos y 18 heridos
25 » septiembre	» »	.....	Lumbier
25 » octubre	» »	.....	» 7 muertos y 10 heridos
11 » noviembre	» »	.....	Pamplona, 12 muertos y 70 h.

Los aviones que causaron esta última agresión, fueron 16 y llegaron procedentes de territorio francés, habiendo penetrado en zona nacional por Ocha-gavia, regresando por Roncesvalles y San Juan de Pied du Port.

En definitiva, ocasionaron 14 muertos y 105 heridos.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE PALENCIA

24 de mayo de 1937	.....	Palencia, 3 heridos
2 » julio » »	.....	Venta de Baños
1 » » » »	.....	Osorno

5 de julio	de 1937	.....	Barruelo, 4 muertos
9 » » » »	.....	»	2 heridos
11 » » » »	.....	Fuensalida,	10 muertos
11 » » » »	.....	Aguilar de Campoo,	1 m. y 2 h.
12 » » » »	.....	Barruelo	
12 » » » »	.....	Villamayor,	1 herido
12 » » » »	.....	Navas de San Antonio	
18 » » » »	.....	Barruelo	
4 » agosto » »	.....	Aguilar de Campoo,	2 m. y 2 h.
5 » » » »	.....	» » »	5 m. y 21 h.
6 » » » »	.....	Barruelo	
16 » » » »	.....	Palencia,	3 muertos y 18 heridos

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE SALAMANCA

16 de noviembre	de 1936	.....	Salamanca, 1 herido
30 » » » »	.....	»	1 muerto y 4 heridos
2 » diciembre » »	.....	»
18 » » » »	.....	»	4 muertos y varios h.
3 » julio » 1937	.....	Alba de Tormes,	7 muertos y 11 h.
25 » » » »	.....	Cerralbo	
27 » » » »	.....	Cantalapiedra	
21 » enero » 1938	.....	Salamanca,	8 muertos y 54 h.
28 » » » »	.....	Aldeatejada,	víctimas en una escuela

En este último bombardeo, no habiendo conseguido los aviones rojos bombardear la capital por la acción de los antiaéreos, lanzaron las bombas en Aldeatejada, sobre una escuela, causando víctimas entre los niños que en aquel momento salían del edificio.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE SEGOVIA

26 de julio	de 1936	.....	Fuentes de Santa Cruz
27 » » » »	.....	Yanguas de Eresma	
22 al 31 » » » »	.....	Cerezo de Abajo,	4 muertos
5 » agosto » »	.....	Coca,	4 muertos y 3 heridos
25 » » » »	.....	Navafría	
19 » » » »	.....	Villacastín	
20 » » » »	.....	»
23 » » » »	.....	»
1 » septiembre » »	.....	Nava	
13 » diciembre » »	.....	Segura	
13 » marzo » 1937	.....	Hermansancho	
30 » mayo » »	.....	El Espinar	

30 de mayo	de 1937	.....	Revenge
31 » »	» »	.....	Hontanares de Eresma, 1 muerto
4 » junio	» »	.....	La Granja
4 » julio	» »	.....	Hontoria
9 » »	» »	.....	Cantalejo, 3 muertos y 1 herido
16 » »	» »	.....	Torre Val de San Pedro
17 » »	» »	.....	Cantalejo, 12 muertos y 4 heridos, y además fueron incendiadas y destruidas 20 casas
21 » »	» »	.....	Navas de San Antonio
27 » »	» »	.....	Riaza
28 » »	» »	.....	Segovia
28 » »	» »	.....	Otero

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE SEVILLA

19 de julio	de 1936	.....	Sevilla, 1 muerto y 5 heridos
20 » »	» »	.....	»
3 » agosto	» »	.....	La Roda
6 » »	» »	.....	» 5 muertos y 6 heridos
7 » »	» »	.....	Sevilla
13 » »	» »	.....	Almadén
20 » »	» »	.....	Alanís
22 » »	» »	.....	Sevilla
24 » »	» »	.....	La Roda
5 al 14 de septe.	» »	.....	Saucejo, 1 muerto y 2 heridos
28 de octubre	» »	.....	Sevilla
30 » »	» »	.....	» 1 herido
4 » diciembre	» »	.....	» 1 muerto y 3 heridos
7 » »	» »	.....	»
22 » »	» »	.....	La Roda, 4 muertos y 4 heridos
1 » julio	1937	.....	Sevilla, 8 muertos y 11 heridos
19 » octubre	» »	.....	» 2 muertos y 3 heridos
23 » enero	1938	.....	» 11 muertos y 24 heridos

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE SORIA

22 de julio	de 1936	.....	Soria, 2 heridos
24 » »	» »	.....	Medinaceli, 2 heridos
27 » »	» »	.....	Almazán
27 » »	» »	.....	»
31 » »	» »	.....	Medinaceli
3 » agosto	» »	.....	»
8 » »	» »	.....	»

9 de agosto	de 1936	.....	Medinaceli
12 » »	» »	.....	»
13 » »	» »	.....	Almazán
15 » »	» »	.....	» 1 herido
16 » »	» »	.....	Medinaceli (7 veces)
3 » mayo	» 1937	.....	Almazán, 11 muertos y varios h.
28 » »	» »	.....	Garray
28 » »	» »	.....	Osona
28 » »	» »	.....	Garray
2 » »	» »	.....	San Esteban de Gormaz
2 » julio	» »	.....	» » » »

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE TERUEL

25 de julio	de 1936	.....	Teruel
27 » »	» »	.....	»
19 » agosto	» »	.....	» 2 muertos
20 » »	» »	.....	»
21 » »	» »	.....	»
22 » »	» »	.....	»
23 » »	» »	.....	»
2 » septiembre	» »	.....	»
6 » »	» »	.....	»
8 » »	» »	.....	»
13 » »	» »	.....	»
25 » »	» »	.....	»
28 » »	» »	.....	»
1 » octubre	» »	.....	» (3 veces), muchas víctimas
12 » diciembre	» »	.....	» 13 muertos y varios heridos
16 » »	» »	.....	»
21 » »	» »	.....	» 3 muertos y 14 heridos
22 » »	» »	.....	» (3 veces)
23 » »	» »	.....	Monreal
24 » »	» »	.....	Teruel
26 » »	» »	.....	» 29 muertos y varios heridos
27 » »	» »	.....	» (4 veces)
28 » »	» »	.....	»
30 » »	» »	.....	Caminreal, 1 muerto
1 » enero	» 1937	.....	Teruel
6 » »	» »	.....	»
8 » »	» »	.....	»
21 » »	» »	.....	»
22 » »	» »	.....	Calamocha, 1 muerto y 10 heridos
1 al 4 de febrero	» »	.....	Castralvo, 2 heridos
2 » »	» »	.....	Teruel
4 de febrero	» »	.....	Calamocha

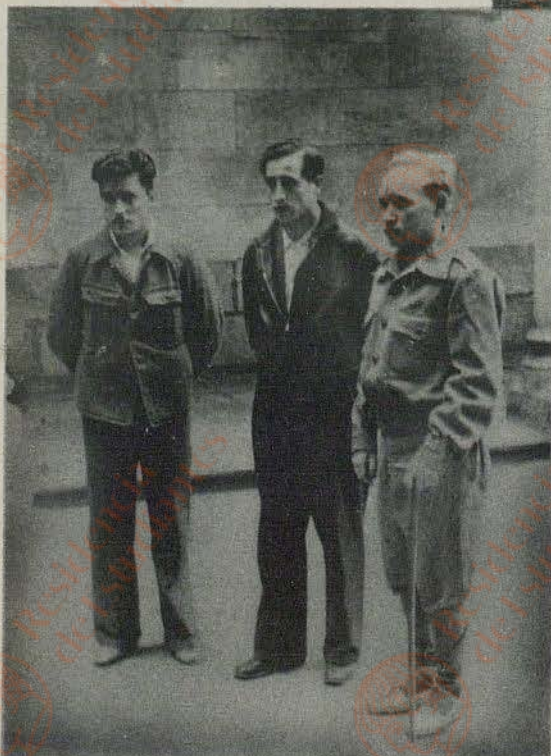
15 de febrero	de 1937	.....	Santa Eulalia, 1 muerto
16 » »	» »	.....	Teruel
20 » marzo	» »	.....	Torremocha, 4 muertos y varios h.
24 » »	» »	.....	Monreal
25 » »	» »	.....	Teruel
27 » »	» »	.....	»
28 » »	» »	.....	»
1 » abril	» »	.....	Caminreal
5 » »	» »	.....	Teruel
16 » »	» »	.....	Calamocha
16 » »	» »	.....	Monreal (3 veces)
16 » »	» »	.....	Teruel
17 » »	» »	.....	»
18 » »	» »	.....	»
18 » »	» »	.....	Cella, 2 muertos y 2 heridos
19 » »	» »	.....	Santa Eulalia
20 » »	» »	.....	Teruel
21 » »	» »	.....	Santa Eulalia, varios muertos y h.
18 al 30 de abril	» »	.....	Villarquemado (14 veces), 7 muertos y 4 heridos
23 de mayo	» »	.....	Cella
1 » junio	» »	.....	»
2 » »	» »	.....	Teruel
10 » »	» »	.....	Caminreal
26 » »	» »	.....	Caude
26 » »	» »	.....	Teruel, varios muertos y heridos
25 » julio	» »	.....	Villarquemado
25 » »	» »	.....	Teruel
25 » »	» »	.....	Gea
27 » »	» »	.....	Albarracín
29 » »	» »	.....	Gea, 1 muerto
30 » »	» »	.....	»
6 » agosto	» »	.....	Campillo
9 » »	» »	.....	Gea
10 » »	» »	.....	Daroca
10 » »	» »	.....	Gea
15 » »	» »	.....	Villastar
16 » »	» »	.....	»
16 » »	» »	.....	Bezas
16 » »	» »	.....	Campillo
30 » »	» »	.....	Monreal
7 » septiembre	» »	.....	Caude
12 » »	» »	.....	Bueña
12 » »	» »	.....	Castralvo
1 » octubre	» »	.....	Navarrete, 1 muerto y 1 herido
1 » »	» »	.....	Calamocha
1 » »	» »	.....	Caminreal
12 » noviembre	» »	.....	Teruel, 1 muerto
20 » »	» »	.....	Villarquemado



Sevilla. — Hoteles de Heliópolis. Jardín del hotel de D. José Aguado, en el que cayó una de las bombas arrojadas por la aviación marxista produciendo daños de consideración en el inmueble. El boquete abierto por la bomba tiene unos tres metros de profundidad, y a él fueron a parar todas las puertas y ventanas de los hoteles que le circundan.



Teruel. — La torre de San Martín y el Seminario, desde el Arrabal.



Salamanca (1937). — Los tres aviadores rusos asisten al proceso por Consejo de Guerra en el Palacio de la Salina, de Salamanca, para los cuales el Fiscal pedía pena de muerte.



Teruel. — Ruinas del Seminario, volado por varias minas rojas.



Teruel. — El Casino de los Señores, sito en la Plaza de San Juan.

Teruel. — En el patio del Seminario se encuentra la imagen del Sagrado Corazón completamente intacta entre los escombros.



Teruel. — Efectos del bombardeo de la aviación roja.



Teruel. — Efectos del bombardeo de la aviación roja.

Toledo. — Barrio
de la Magdalena.



Toledo. — Efectos del bombardeo
en una calle.



Toledo. — Una casa de la plaza.



Toledo. — Asilo Provincial.



Valladolid. — Efectos del bombardeo de los talleres del ferrocarril del Norte.



Valladolid (3-4-37). — Efectos del bombardeo rojo.



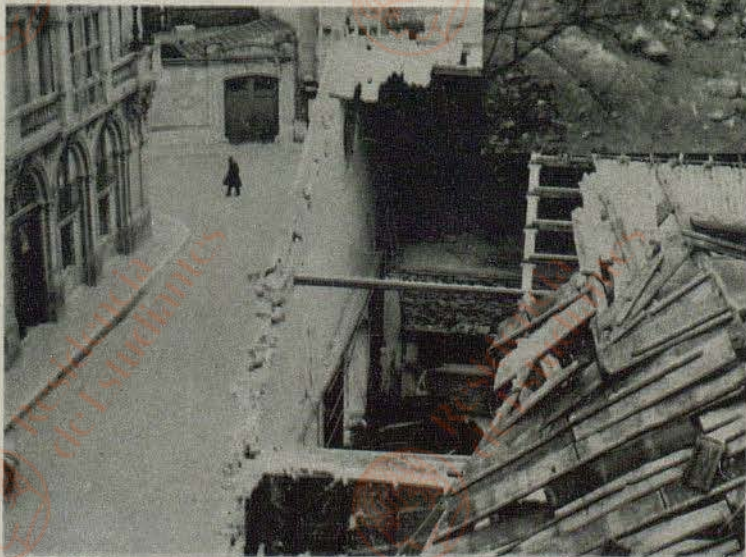
Valladolid (8-4-37). — Casita en la calle de Miguel Iscar, completamente separada de todo objetivo militar, bombardeada por los rojos.



Valladolid (8-4-37). — Efectos del bombardeo rojo.



Valladolid (8-4-37). Bombardeo rojo.



Valladolid (8-4-37). — Efectos del bombardeo en el centro de la población.

Villarreal (Vitoria). — Efectos del bombardeo rojo.



Villarreal (Vitoria). — Casas destruídas por los rojos.



Zaragoza. — Casa destruída por el bombardeo de la aviación roja.



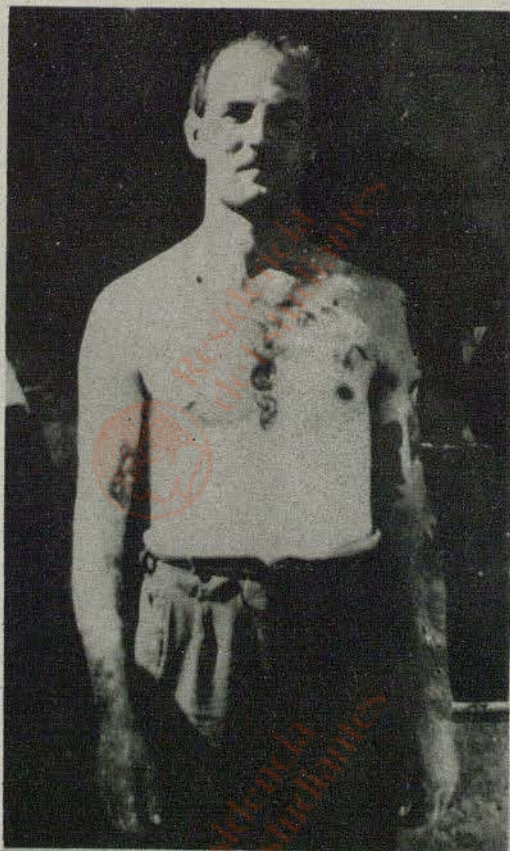
Zaragoza. — (7-5-37). — Destrozos causados por los bombardeos de la aviación roja.



Destrozos de la aviación roja.



Efectos del bombardeo de la aviación roja.



Prisionero de una Brigada Internacional.

des de volver. Que el día siguiente, cinco de Julio, se les ordenó nuevamente al bombardeo de Salónica, fuera como fuese, pero otra vez en mitad camino el jefe escocido tuvo miedo y regresó a su base, diciendo que por el mal tiempo no podían hacerlo.

Que al día siete de Julio al intentar un bombardeo fue perseguido en aparato por los cazas y derribado rompiéndose la planea al tirarse del aparato, siendo hecho prisionero y tratado desde el primer momento con toda clase de consideraciones, no sujetando al apresado este trato, porque la vida tantas veces en Rusia que los comunistas martirizaban a los prisioneros y los desamputaban y podía desde bien alto que el trato que recibía se cambiara y humillarlo.

Referente a la propaganda que se hace en su país de la Brigada roja afirma que aunque el pueblo ruso está engañado porque no sabe nada, se publican en el Boletín informaciones naturalmente contrarias para España Nacional.

De envío de material sabe lo que ha dicho antes, los aviones rusos que constantemente están enviando a España, desembarcándose la segunda en Cartagena en cuyo puerto el mando le ejerce un jefe ruso. Que sabe por referencia que la gran masa de material de guerra ruso debe venir durante el mes de Julio.

Que el trato que les daban a los rusos no era malo pero que la unidad no le gustaba nada porque no probaban el pescado y carne muy poca, que para mantener el espíritu político rojo en aviación unos comunistas se encargan de dar conferencias, para mantener el espíritu entre los rusos, que muchas veces son tanto desastre en aviación está bastante desafiado. Que hay un tal Bogrovich, jefe ruso que mandaba y está encargado de los vuelos que hace Rusia de material y personal.

Que le cuenta que hay unos trescientos españoles que están haciendo los estudios de Piloto en una Escuela Rusa de Aviación pero

para la ciudad donde está esta Escuela, que estos pilotos van llegando ya a España y cree que son un centar los que están en vuelo, al no que no han sido derribados algunos de ellos ya.

Que sabe que los puertos de Odessa y Leningrado son bases que se embarcan todo el material de aviación y de guerra, pero también sabe que se mandan a España gran cantidad de aviones de combate.

Que sabe que los aviadores rusos no están en España roja mas de seis meses, porque se cansan que aguda, pero igual que no vuelve ya sabe que su familia pasará preso a Siberia por diez años. Que al desahante por su gusto no volvería mas a Rusia para así se le pusiera en libertad por esta razón no le da mas remedio que volver a caer en la tiranía rusa.

Que ha oído decir a sus compañeros que el Ejército rojo sería reorganizado por mandos rusos para ponerlo en condiciones de emprender una ofensiva vigorosa. Que hay un tal Khontanog, sujeto ruso que es coronel y le llaman así como apodo porque su nombre es ruso clásico aunque no lo recuerda. Este bolchevique manda mucho en la aviación rusa y en la española roja.

Por último que sobre el bombardeo del Crucero Deutschland, en Rusia dijeron que eran españoles aviadores los que le habían bombardeado, pero a él le consta que lo hicieron los rusos sin haber tenido una orden especial.

Y la idea que fue por él el Secretario esta su declaración y al Sr. intérprete hizo la traducción textual de la misma, la halló conforme firmando con el Sr. Juan, el Sr. intérprete y como el Secretario de lo que DUT VE.

Essanloff
Antonio L. C. García
Alfonso L. García

Párrafos de las declaraciones del aviador ruso Essanloff.



Zaragoza. — Destrozos causados por la aviación roja.



Alba de Tormes (Salamanca). — Casa del labrador Esteban González, donde cayó una de las bombas de la aviación roja matando a dos hijos del dueño e hiriendo a otros tres de importancia que quedaron entre los escombros.



BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE TOLEDO

14	de	octubre	de	1936	.....	Toledo
29	»	»	»	»	.....	Yuncos
29	»	»	»	»	.....	Valmojado
2	»	noviembre	»	»	.....	Toledo
2	»	»	»	»	.....	Borox
10	»	»	»	»	.....	Val de Santo Domingo
24	»	»	»	»	.....	Santa Olalla
2	»	diciembre	»	»	.....	Talavera, 4 muertos y 2 heridos
2	»	»	»	»	.....	Calera, 3 muertos y 5 heridos
7	»	»	»	»	.....	Talavera de la Reina
7	»	»	»	»	.....	Torrijos
10	»	»	»	»	.....	Talavera, 2 muertos y 4 heridos
10	»	»	»	»	.....	Illescas, 4 muertos y 7 heridos
20	»	»	»	»	.....	Torrijos
22	»	»	»	»	.....	»
3	»	enero	»	1937	.....	Bargas, 1 muerto y 5 heridos
20	»	febrero	»	»	.....	Toledo
23	»	»	»	»	.....	Oropesa
23	»	»	»	»	.....	Calzada, 1 herido
20	»	marzo	»	»	.....	Illescas
20	»	»	»	»	.....	Pantoja
4	»	abril	»	»	.....	Oropesa
8	»	»	»	»	.....	Toledo
10	»	»	»	»	.....	Valmojado, 1 muerto
15	»	»	»	»	.....	»
20	»	»	»	»	.....	Torrijos
23	»	»	»	»	.....	Talavera de la Reina
27	»	»	»	»	.....	» » » »
7	»	mayo	»	»	.....	Villaluenga
8	»	»	»	»	.....	Talavera, 1 muerto y 1 herido
11	»	»	»	»	.....	Toledo, 1 muerto y 12 heridos
12	»	»	»	»	.....	» 3 muertos y 23 heridos
20	»	»	»	»	.....	»
2	»	julio	»	»	.....	Talavera, 17 muertos y 20 heridos
5	»	»	»	»	.....	Mocejón, 2 muertos y 1 herido
5	»	»	»	»	.....	Borox, 8 heridos
5	»	»	»	»	.....	Seseña, 2 muertos y 1 herido
8	»	»	»	»	.....	Villaluenga
8	»	»	»	»	.....	Toledo
8	»	»	»	»	.....	La Lastrilla
15	»	»	»	»	.....	Talavera (2 veces)
17	»	»	»	»	.....	»
23	»	»	»	»	.....	Escalona
23	»	»	»	»	.....	Talavera
28	»	enero	»	1938	.....	Calzada de Oropesa
31	»	»	»	»	.....	Esquivias, 3 heridos

4 de febrero	de 1938	.....	Toledo, 1 muerto y 2 heridos
1 » marzo	» »	.....	»
26 » »	» »	.....	Talavera
27 » »	» »	.....	Puente del Arzobispo
2 » abril	» »	.....	Toledo, 10 muertos y 47 heridos
8 » »	» »	.....	Puente del Arzobispo
8 » »	» »	.....	Talavera

El día 2 de abril de 1938 hubo en Toledo 14 muertos y 60 heridos, a consecuencia del bombardeo de la aviación roja; las bombas que ésta lanzó, cayeron en los comedores de "Auxilio Social"; las víctimas fueron, casi todas, muchachas jóvenes y niños.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE VALLADOLID

1 de agosto	de 1936	.....	Valladolid, 7 muertos y 26 h.
1 » »	» »	.....	Olmedo, 1 muerto y 3 heridos
3 » »	» »	.....	Valladolid (2 veces), 35 heridos
1 » septiembre	» »	.....	Olmedo, 1 muerto
14 » »	» »	.....	Medina
23 » »	» »	.....	Valladolid, 4 muertos y 9 heridos
15 » febrero	» 1937	.....	Olmedo
19 » »	» »	.....	Medina de Rioseco, 1 m. y 9 h.
1 » marzo	» »	.....	Medina del Campo, 3 m. y v. h.
8 » abril	» »	.....	Valladolid, 24 muertos y 93 h.
15 » »	» »	.....	Olmedo
21 » »	» »	.....	Valladolid, 14 muertos y 75 h.
22 » mayo	» »	.....	» 2 muertos y 22 h.
2 » julio	» »	.....	San Cristóbal, 1 muerto
16 » agosto	» »	.....	Valladolid, 1 muerto y 3 heridos
1 » septiembre	» »	.....	Olmedo
3 » »	» »	.....	Medina del Campo
25 » enero	» 1938	.....	Valladolid, 16 muertos y 41 h.





BOMBARDEOS EN LAS PROVINCIAS VASCONGADAS

7 de agosto	de 1936	.....	Tolosa, 2 muertos
8 » »	» »	.....	Legorreta (Guipúzcoa)
11 » »	» »	.....	Tolosa »
15 » »	» »	.....	» »
18 » »	» »	.....	Andoain »
21 » »	» »	.....	Tolosa »
25 » »	» »	.....	» »
29 » »	» »	.....	» »
4 » septiembre	» »	.....	Pasajes de San Pedro
6 » »	» »	.....	Irún
7 » »	» »	.....	»
8 » »	» »	.....	»
8 » »	» »	.....	Fuenterrabía, 1 herido
9 » »	» »	.....	Irún
10 » »	» »	.....	»
11 » »	» »	.....	»
12 » »	» »	.....	»
13 » »	» »	.....	Andoain, 3 muertos y 2 heridos
13 » »	» »	.....	Irún
18 » »	» »	.....	Alza, 1 herido
18 » »	» »	.....	Lezo, 2 heridos
19 » »	» »	.....	Villarreal, grandes destrozos
20 » »	» »	.....	Regil
21 » »	» »	.....	Anzuola
23 » »	» »	.....	Vergara
24 » »	» »	.....	Zumaya, 8 heridos
24 » »	» »	.....	Azcoitia
24 » »	» »	.....	Deva
24 » »	» »	.....	Elgóibar
27 » »	» »	.....	Irún
7 al 13 de »	» »	.....	Alegría
22 al 26 de »	» »	.....	Cestona
4 de octubre	» »	.....	Elgóibar
5 » »	» »	.....	»
10 » »	» »	.....	Fuenterrabía
10 » »	» »	.....	Deva
15 » »	» »	.....	Zumaya
21 » »	» »	.....	Vergara
22 » »	» »	.....	»

23 de octubre	de 1936	.....	Elgóibar, 1 muerto y 1 herido, 2 casas completamente destruidas y 2 talleres
24 »	»	»	Vergara
25 »	»	»	»
26 »	»	»	Deva
30 »	»	»	Vergara
4 »	noviembre	»	Elgóibar
16 »	»	»	»
21 »	»	»	Azpeitia, 2 muertos, 2 h. y daños
25 »	»	»	Elgóibar, 2 muertos y 3 heridos
2 »	diciembre	»	»
2 »	»	»	Vitoria (4 veces)
7 »	»	»	Elgóibar
12 »	»	»	Deva
17 »	»	»	Zumárraga, 4 heridos
19 »	»	»	Mondragón, 2 muertos y 2 heridos
23 »	»	»	Vergara
23 »	»	»	Deva, 2 muertos y 3 heridos
24 »	»	»	Vergara
26 »	»	»	Elgóibar
31 »	marzo	» 1937	»
9 »	abril	»	Ondárroa
9 »	»	»	Oñate
18 »	»	»	Deva
25 »	mayo	»	Eibar
25 »	»	»	Sangüesa
16 »	agosto	»	Elorriaga, 2 muertos y 4 heridos

Motrico (Guipúzcoa), entre octubre y noviembre de 1936, sufrió 60 bombardeos.

BOMBARDEOS EN LA PROVINCIA DE ZARAGOZA

25 de julio	de 1936	.....	Fuentes de Ebro, daños
26 »	»	»	» » » »
27 »	»	»	» » » 1 muerto y 1 h.
31 »	»	»	Calatayud, 3 muertos y 8 heridos
22 »	agosto	»	Fuentes de Ebro, 1 muerto y 2 h.
22 »	septiembre	»	» » » 1 muerto y 4 h.
24 »	»	»	» » » daños
1 »	octubre	»	San Mateo, 2 muertos y daños
4 »	»	»	Fuentes de Ebro, daños
7 »	diciembre	»	» sin resultados
15 »	»	»	Calatayud (Escuelas Nac.), daños
25 »	marzo	» 1937	El Burgo de Ebro, daños

25 de marzo	de 1937	.....	Calatayud, daños
26 » »	» »	.....	Piedratajada, daños
27 » »	» »	.....	Alagón, daños
27 » »	» »	.....	Utebo, daños
31 » »	» »	.....	Egea de los Caballeros, daños
2 » abril	» »	.....	Calatayud, destrozos
16 » »	» »	.....	Terrer, sin resultados
18 » »	» »	.....	Calatayud, daños
27 » »	» »	.....	Perdiguera, daños
28 » »	» »	.....	Epila, daños
28 » »	» »	.....	Alfajarín, daños
14 » mayo	» »	.....	El Burgo de Ebro, daños
23 » »	» »	.....	Calatayud, daños
15 » junio	» »	.....	Jaulín, daños
15 » »	» »	.....	El Burgo de Ebro, daños
17 » »	» »	.....	Perdiguera, daños
29 » julio	» »	.....	Calatayud, daños
4 » agosto	» »	.....	Zaragoza, 2 muertos y 1 herido
6 » »	» »	.....	» daños
7 » »	» »	.....	Morata de Jalón, sin resultados
8 » »	» »	.....	Zaragoza, sin resultados
10 » »	» »	.....	Calatayud, 2 heridos
13 » »	» »	.....	Atea, daños
17 » »	» »	.....	Nuez de Ebro, daños
17 » »	» »	.....	Alfajarín, daños
17 » »	» »	.....	Villafranca, daños
24 » »	» »	.....	Quinto, daños
24 » »	» »	.....	Calatayud, daños
24 » »	» »	.....	Fuendejalón, daños
24 » »	» »	.....	Valmadrid, daños
24 » »	» »	.....	Fuentes de Ebro, daños
24 » »	» »	.....	Alfajarín, daños
25 » »	» »	.....	Puebla de Albortón, daños
25 » »	» »	.....	Aguarón, daños
25 » »	» »	.....	María de Huerva, daños
25 » »	» »	.....	Villanueva de Huerva, daños
25 » »	» »	.....	El Burgo de Ebro
25 » »	» »	.....	Luceín
25 » »	» »	.....	Epila, daños
25 » »	» »	.....	Valmadrid, 1 muerto y 6 heridos
26 » »	» »	.....	Zaragoza
26 » »	» »	.....	Perdiguera, daños
26 » »	» »	.....	El Burgo, daños
26 » »	» »	.....	Quinto de Ebro, daños
26 » »	» »	.....	Tosas, daños
26 » »	» »	.....	Botorrita, daños
26 » »	» »	.....	Leciñena, daños
26 » »	» »	.....	La Maela, daños
27 » »	» »	.....	Zaragoza

27 de agosto	de 1937	.....	Botorrita
27 » »	» »	.....	Cariñena
27 » »	» »	.....	Puebla
27 » »	» »	.....	Alfajarín
27 » »	» »	.....	Villamayor, 1 muerto y 5 heridos
27 » »	» »	.....	Torrecilla
28 » »	» »	.....	Fuentes de Ebro
28 » »	» »	.....	Egea
28 » »	» »	.....	Paniza
28 » »	» »	.....	Alagón, daños
28 » »	» »	.....	Casetas
28 » »	» »	.....	Perdiguera
29 » »	» »	.....	La Paridera
29 » »	» »	.....	El Burgo, daños
30 » »	» »	.....	» »
30 » »	» »	.....	Cerezuela, 1 muerto y 4 heridos
30 » »	» »	.....	Torrero
1 » septiembre	» »	.....	Perdiguera, 1 muerto y 2 heridos
1 » »	» »	.....	Fuentes de Ebro, daños
2 » »	» »	.....	Daroca (ametrallaron)
2 » »	» »	.....	Calatayud
2 » »	» »	.....	Gallur
3 » »	» »	.....	El Burgo de Ebro
3 » »	» »	.....	Villafranca
4 » »	» »	.....	Valmadrid
5 » »	» »	.....	El Burgo de Ebro
13 » »	» »	.....	Santa Isabel
13 » »	» »	.....	Zaragoza (daños valorados en diez millones)
14 » »	» »	.....	Paniza
15 » »	» »	.....	Santa Isabel
18 » »	» »	.....	El Burgo
18 » »	» »	.....	Perdiguera
18 » »	» »	.....	Cariñena
20 » »	» »	.....	Villafranca
24 » »	» »	.....	Perdiguera (4 veces), 1 m. y 3 h.
25 » »	» »	.....	San Mateo de Gállego
26 » »	» »	.....	Fuentes de Ebro
1 » octubre	» »	.....	Daroca (3 veces), daños
2 » »	» »	.....	Villafeliche
12 » »	» »	.....	La Cartuja
12 » »	» »	.....	Santa Isabel
12 » »	» »	.....	40 aviones intentaron bombardear Zaragoza sin conseguirlo y fueron derribados 13
13 » »	» »	.....	El Burgo
13 » »	» »	.....	Fuentes (2 veces), 4 m. y 16 h.
13 » »	» »	.....	Torrecilla
4 » noviembre	» »	.....	Villanueva

4 de noviembre de 1937	.....	Zaragoza (ametrallaron sin resultado)
5 » » »	.....	Zaragoza, 21 muertos y muchos heridos, causando grandes destrozos
12 » » »	.....	Calatayud, 4 muertos y 18 heridos
20 » » »	.....	Zaragoza, 1 muerto y 4 heridos, y grandes daños
23 » » »	.....	Gallur, 7 muertos y 18 heridos, y grandes daños
30 » » »	.....	Castejón
5 » diciembre	» »	El Burgo
9 » » »	.....	Perdiguera, 4 muertos y 33 heridos, y grandes daños
11 » » »	.....	Zaragoza
11 » » »	.....	Paniza
11 » » »	.....	Calatayud, 3 muertos y 3 heridos
17 » enero	» 1938	Cariñena
17 » » »	.....	Longares (4 veces), 4 m. y v. h.
18 » » »	.....	Villanueva del Huerva
18 » » »	.....	Botorrita (2 veces)
20 » » »	.....	Cariñena
20 » » »	.....	Villanueva del Huerva
25 » » »	.....	Cariñena (grandes destrozos)
3 » marzo	» »	Zuera
3 » » »	.....	Zaragoza
3 » » »	.....	Castejón
8 » » »	.....	Paniza (2 veces)
8 » » »	.....	Cariñena (3 veces), 6 muertos y 2 heridos, y daños
9 » » »	.....	Villanueva del Huerva
9 » » »	.....	Daroca
4 » agosto	» 1936	Zaragoza, cayeron 4 bombas, que no estallaron, en el Pilar
10 » » »	» 1937	Torralba, sin resultado



INDUSTRIAS GRAFICAS
SEIX Y BARRAL HNOS., S. A.
PROVENZA, 219 - BARCELONA



Federico Bordeje

Sección N.º





Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes



Residencia
de Estudiantes